



Conferenza Locale del Trasporto Pubblico Bacino di Brescia

14.a Sessione – 10 Luglio 2024



La **CLTP** è lo strumento attraverso il quale l'Agencia procede alla consultazione sui temi principali del **Trasporto Pubblico Locale**.





Di cosa parliamo

1. Andamento dei servizi del TPL – esercizio 2023
2. Novità introdotte nei servizi del TPL – esercizio 2024
3. Rinvio dell'adeguamento tariffario per l'anno 2024
4. Rinnovo contratti e metrobus
5. Problemi e prospettive future

Andamento dei servizi del TPL - esercizio 2023

Come è andato il 2023

Sul fronte della Regolarità del Servizio nell'anno 2023, i servizi di TPL nel Bacino di Brescia mostrano luci ed ombre, con alcuni segnali di ripresa, il permanere di alcune criticità e segnali di caduta rispetto al 2022.

Rispetto all'anno precedente il servizio mostra un evidente **miglioramento della regolarità del servizio nei lotti I e II extraurbani, con una riduzione di quasi il 65% di corse non effettuate** (nel 2022 sono *saltate* 9.700 corse a fronte delle 3.318 del 2023 pari allo 0,45% del totale programmato).

Nel 2023, per contro, **si riscontra un peggioramento sul fronte del servizio di Area Urbana con un quadruplicarsi delle corse non effettuate** (si passa dalle 2.108 corse non effettuate nel 2022 a 8.326 nel 2023 pari al 1,54% del totale programmato).

Nel 2023 a valere sui piani Nazionali per il rinnovo dei mezzi (PNRR, PNMS, PSM), a titolo di cofinanziamento, **l'Agenzia ha erogato alle aziende titolari dei contratti quasi 9.550.000 euro** per il rinnovo del parco mezzi; sono entrati in servizio una quarantina di nuovi autobus euro 6 o metano.

Come è andato il 2023

Rispetto all'anno precedente, in ogni caso, se nei servizi extraurbani c'è stato il miglioramento della regolarità, si è **comunque registrata una riduzione complessiva di offerta** dato che le percorrenze si sono **ridotte del 3,5%** in entrambe i due sotto-ambiti TBN e TBS per un **totale di 582.000 bus-km in meno**.

Nel 2023, **la riduzione di offerta c'è stata anche in ambito urbano anche se più contenuta (- 190.000 bus-km pari a -2,3%)**.

Le minori percorrenze erogate corrispondono a un **volume annuo di circa 43.000 corse perse** in ambito extraurbano e in **14.000 corse perse nell'Area urbana di Brescia**.

Le riduzioni di offerta non sono tanto imputabili a problemi di carattere finanziario degli Enti Regolatori (malgrado l'aumento significativo del costo unitario del bus-km a causa dell'andamento inflazionistico) quanto alla **crescente difficoltà di mantenere in organico un adeguato livello quantitativo di personale di guida**. Ciò ha richiesto l'aumento dei servizi in regime di sub-affido (nel caso del Lotto Nord si arriva al 36%, con oltre 3 milioni di bus-km su 8,5 mln.).

Dati riepilogativi(*) del servizio svolto nell'anno 2023

(*) Fonte dati rendicontazione reperibile sul sito MUOVERSI di Regione Lombardia

| Riferimento Anno 2023 | Vetture/Km | Passeggeri trasportati | Linee esercite | Abitanti bacino riferimento (**) |
|--|----------------------|------------------------|----------------|----------------------------------|
| Servizio Urbano Brescia Città e Comuni confinanti | 8.022.240,00 | 37.476.745 | 16 | 327.370 |
| Servizio Extraurbano - Lotto 1 | 7.289.872,00 | 7.924.730 | 35 | 536.521 |
| Servizio Extraurbano - Lotto 2 | 8.582.767,00 | 7.433.752 | 32 | 294.483 |
| Servizio Extraurbano - Lotto 3 | 2.976.562,00 | 2.226.532 | 19 | 103.944 |
| RIEPILOGO TOTALE | 26.871.441,00 | 55.061.759 | 102 | 1.262.318 |

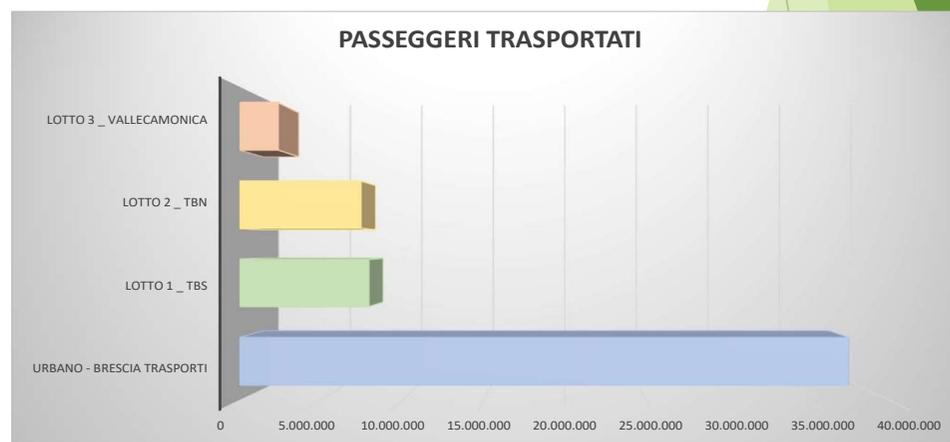
ABITANTI PER BACINO DI RIFERIMENTO



(**) Fonte ISTAT anno 2023

| PASSEGGERI TRASPORTATI (***) | |
|-------------------------------------|-------------------|
| LOTTO | N. PASSEGGERI |
| URBANO - BRESCIA TRASPORTI | 37.476.745 |
| LOTTO 1 _ TBS | 7.924.730 |
| LOTTO 2 _ TBN | 7.433.752 |
| LOTTO 3 _ VALLECAMONICA | 2.335.099 |
| RIEPILOGO TOTALE | 55.170.326 |

(***) Dati stimati



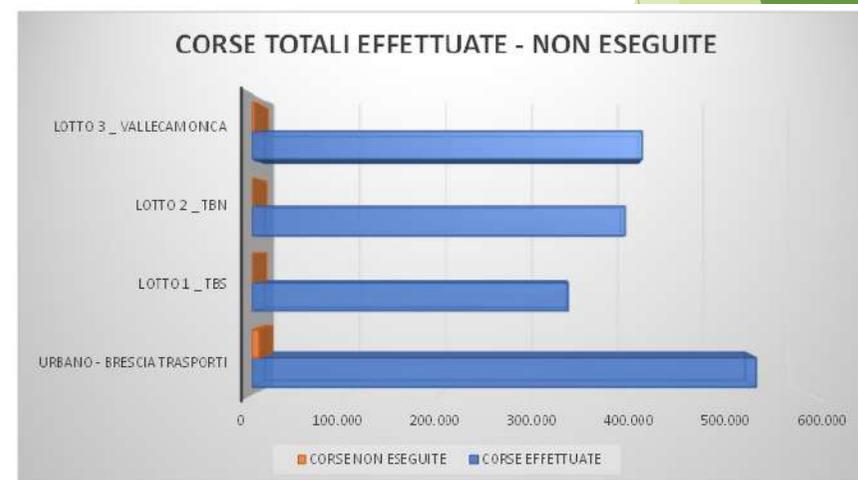
Parco macchine circolante - anno 2023

| PARCO MACCHINE CIRCOLANTE | | | | |
|----------------------------|-----------------------|--------------------------------------|------------|-------------------------|
| LOTTO | N. DI MEZZI OPERATIVI | MEZZI DI SCORTA - % SUL TOTALE MEZZI | | ANZIANITA' MEDIA (ANNI) |
| URBANO - BRESCIA TRASPORTI | 204 | 18 | 8% | 7,88 |
| LOTTO 1 _ TBS | 182 | 40 | 18% | 8,24 |
| LOTTO 2 _ TBN | 214 | 56 | 21% | 9,55 |
| LOTTO 3 _ VALLECAMONICA | 202 | 18 | 8% | 10,10 |
| RIEPILOGO TOTALE | 802 | 132 | 14% | 8,94 |

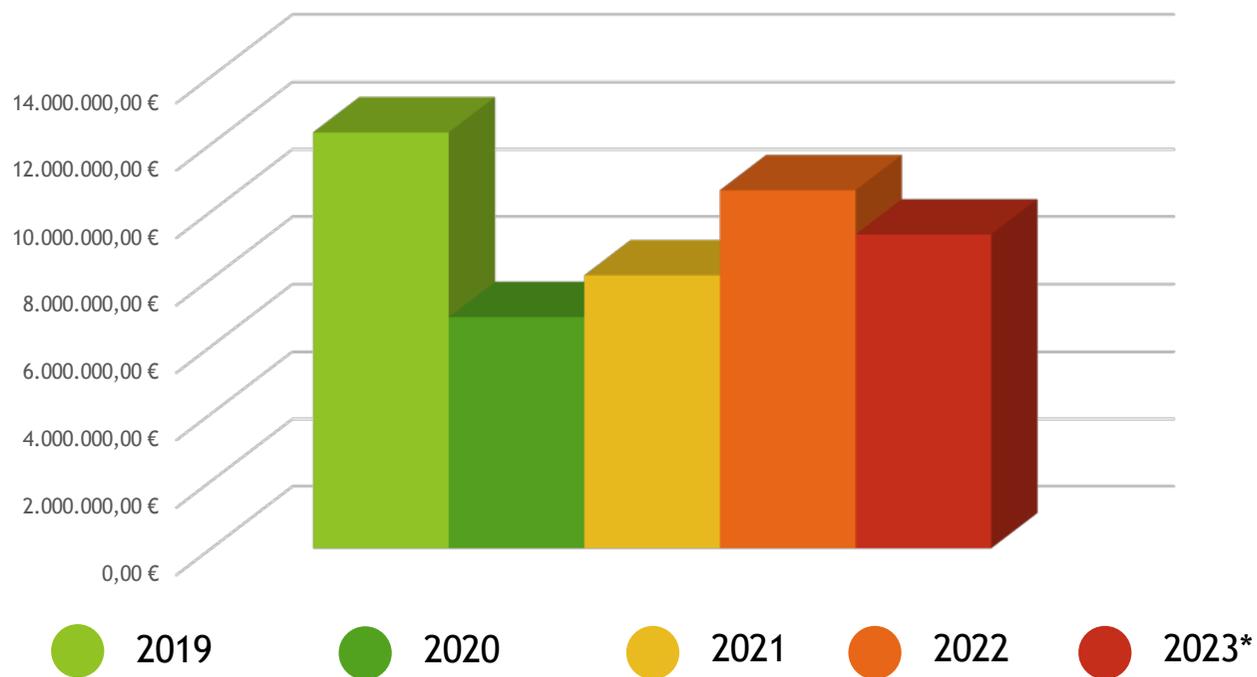


Corse effettuate - non eseguite per anno 2023

| CORSE EFFETTUATE - NON ESEGUITE | | | |
|---------------------------------|------------------|--------------------|---------------|
| LOTTO | CORSE EFFETTUATE | CORSE NON ESEGUITE | REGOLARITA' % |
| URBANO - BRESCIA TRASPORTI | 540.653 | 8.326 | 1,54 |
| LOTTO 1 _ TBS | 338.982 | 1.559 | 0,46 |
| LOTTO 2 _ TBN | 399.816 | 1.759 | 0,44 |
| LOTTO 3 _ VALLECAMONICA | 419.000 | 3.254 | 0,78 |
| RIEPILOGO TOTALE | 1.698.451 | 14.899 | 0,87% |

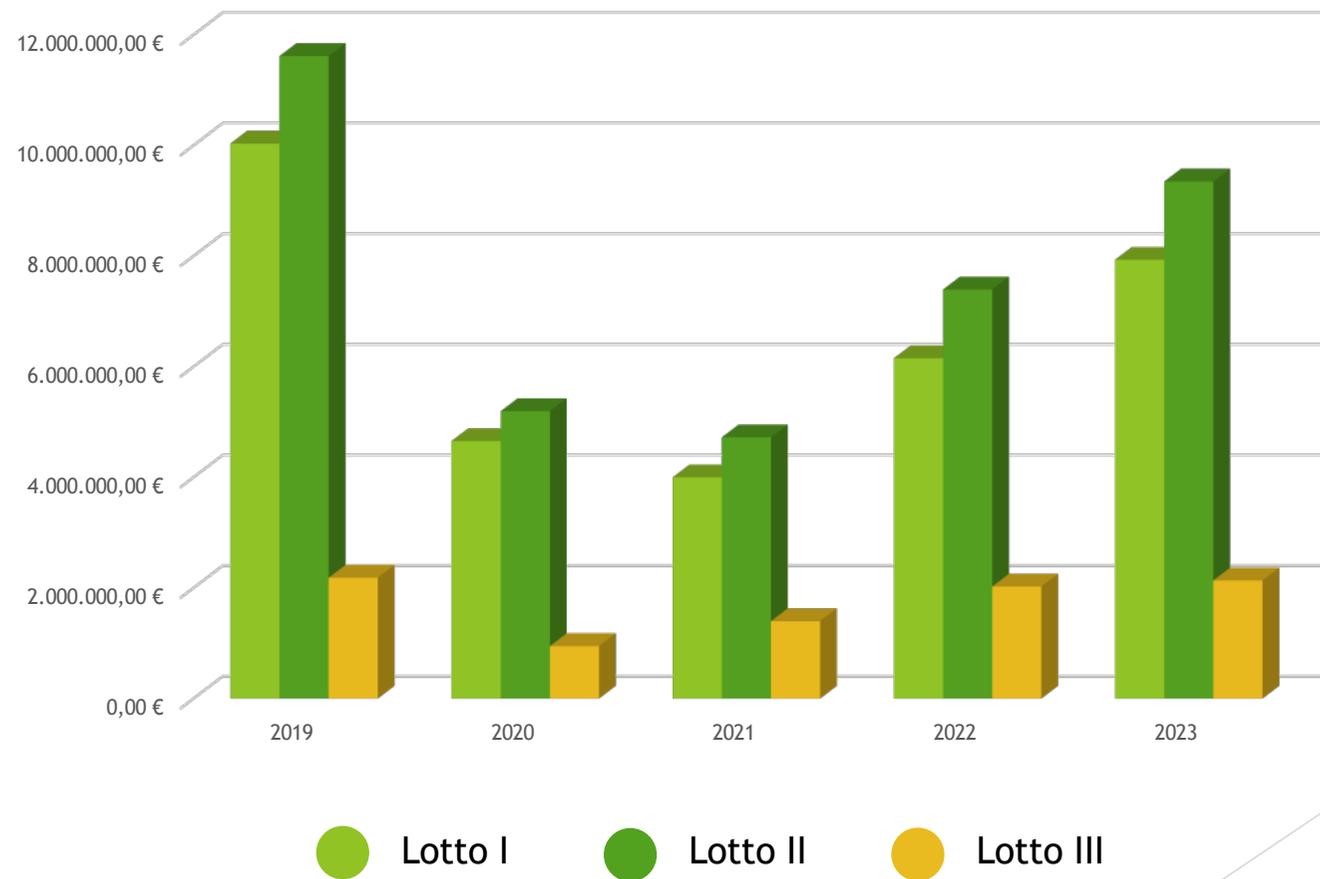


Fascia Urbana - Introiti TDV 2019-2023



** NOTA: i dati del 2023 non sono definitivi in quanto alcune aziende devono ancora trasmettere i ricavi del 4° trimestre*

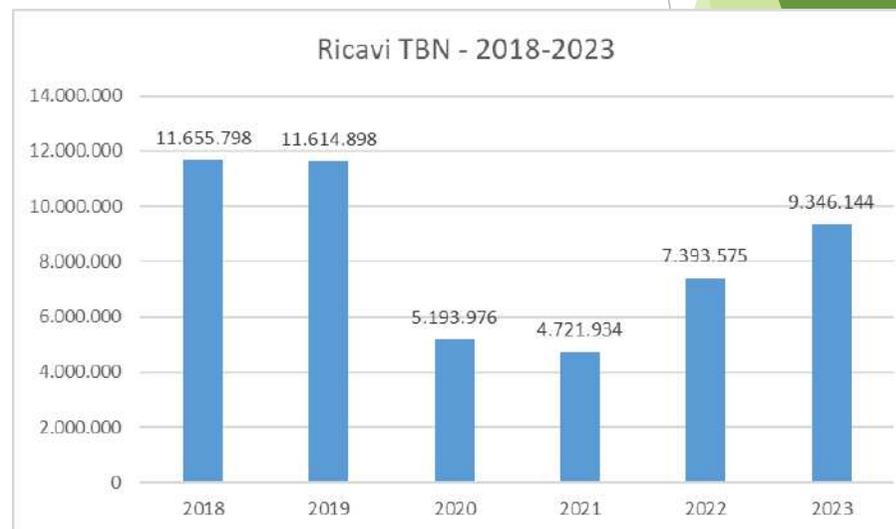
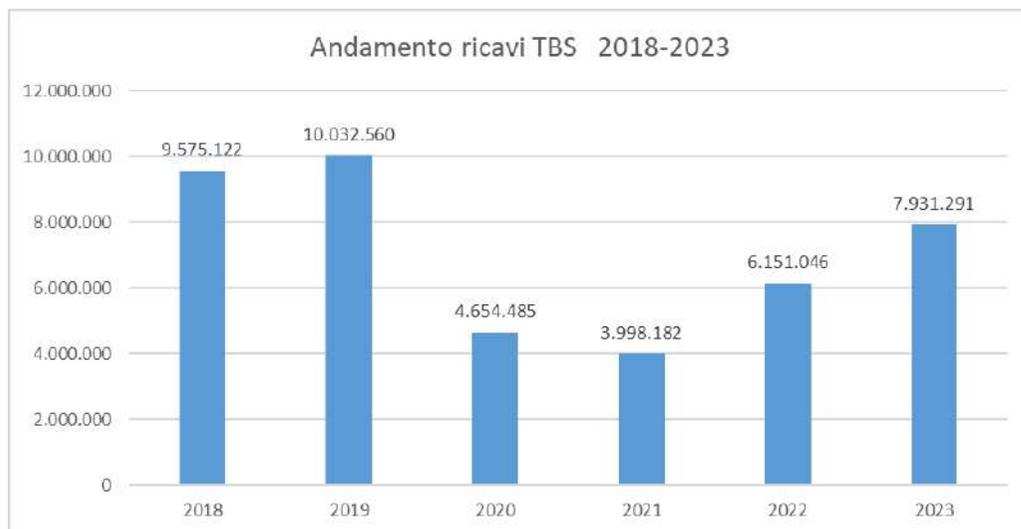
Fascia Extraurbana - Introiti TDV 2019-2023



L'andamento dei ricavi (Lotto 1 e Lotto 2)

Dopo il crollo dei ricavi del periodo pandemico e post pandemico **continua il progressivo recupero di utenza e di ricavi da tariffazione.**

L'aumento dei ricavi nel 2023 rispetto all'anno precedente è stato dell'ordine del + 27,5% ma gli **introiti complessivi sono ancora a circa l'80% degli introiti dell'anno 2019**, preso come «riferimento storico».



Verifica del servizio - anno 2023 (I)

L'Agenzia, per verificare l'andamento del servizio svolto, utilizza principalmente 3 tipologie di canali informativi:

- **le rendicontazioni effettuate dalle aziende** mediante i canali istituzionali (rendicontazioni mensili, semestrali e annuali prodotte dalle aziende all'Agenzia);
- **le segnalazioni degli utenti** (mediante apposito questionario messo a disposizione sul sito dell'Agenzia, mediante e-mail/p.e.c. e mediante segnalazione telefonica);
- **le verifiche dirette in campo** svolte mediante il sistema del *mystery client*.

Verifica del servizio - anno 2023 (II)

Nel corso del 2023 le **segnalazioni degli utenti** si sono mantenute sostanzialmente stabili (circa 900/anno) e hanno riguardato soprattutto le seguenti tipologie di problematiche:

- **corse sovraccariche** (sono concentrate soprattutto ad inizio di anno scolastico - settembre e ottobre - e sono legate sia alla discrasia tra orari scolastici provvisori e orari del TPL sia alla necessità di riequilibrare i carichi in funzione delle rilevazioni aziendali (circa il 25% delle segnalazioni);
- **ritardi legati al traffico stradale** e conseguenti problemi agli interscambi (circa il 25% delle segnalazioni);
- **difficoltà a riconoscere la propria corsa** per errate o incomplete informazioni presenti sui display frontali degli autobus (circa il 15% delle segnalazioni). Il problema è stato affrontato dall'Agenzia con l'Azienda interessata ed è stato risolto;
- **richiesta di ulteriori collegamenti/corse** specifiche in aggiunta alla programmazione storica (circa il 15% delle segnalazioni);
- **problemi legati alla tariffazione**, alla vendita dei titoli di viaggio e ai controlli a bordo sull'evasione tariffaria (circa il 15% delle segnalazioni);
- **spostamento di fermata** (circa il 5% delle segnalazioni), analizzati dagli uffici in sede tecnica di fattibilità.

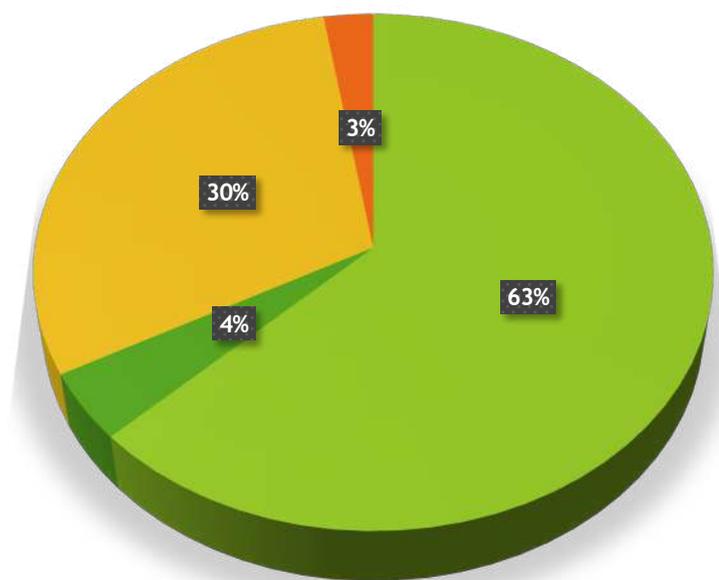
Verifica del servizio - anno 2023 (III)

Le segnalazioni sui salti corsa incontrollati rilevate nel 2022 si sono drasticamente ridotte.

Le verifiche sul campo, svolte da apposito personale contrattualizzato dall'Agenzia, sono programmate in funzione delle segnalazione degli utenti e delle analisi svolte dagli uffici dell'Agenzia e hanno restituito un servizio più affidabile rispetto all'anno precedente, in particolare:

- i ritardi delle corse si sono ridotti (si è arrivati a meno dell'1% di ritardi tra i 5 e i 15 minuti e sono concentrati soprattutto nelle fasce orarie di maggior traffico);
- le corse sovraccariche rilevate sono state utili per concordare con le Aziende interventi correttivi;
- i display frontali degli autobus sono stati adeguati su tutta la flotta risolvendo il problema dell'informazione sui mezzi; è ancora in corso il miglioramento delle informazioni alle fermate.

Verifica del servizio - anno 2023 (IV)

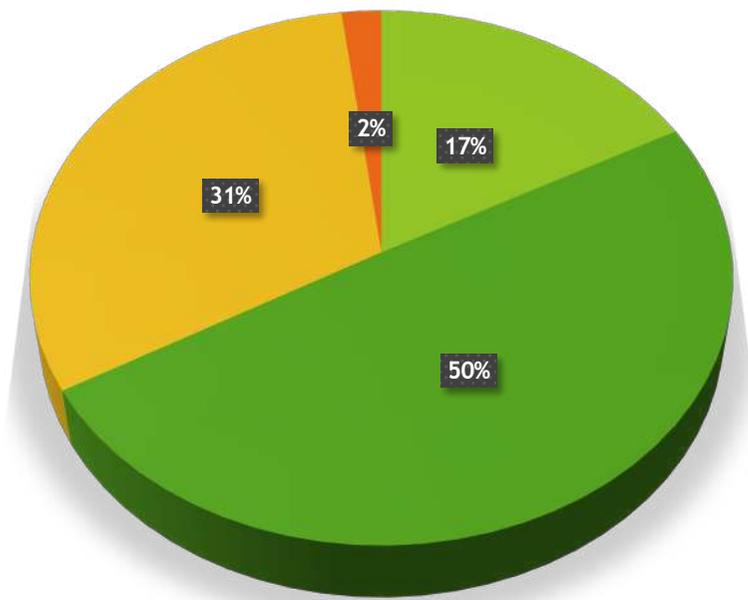


Verifiche alle fermate

- Lotto area Urbana di Brescia
- Lotto I Extraurbano
- Lotto II Extraurbano
- Lotto III Extraurbano

Nel 2023 è stata intensificata l'azione di verifica del servizio svolto dalle aziende con quasi 2.900 corse verificate alle fermate da parte dei verificatori incaricati dall'Agenzia.

Verifica del servizio - anno 2023 (V)



Verifiche agli Istituti Scolastici

-  Lotto area Urbana di Brescia
-  Lotto I Extraurbano
-  Lotto II Extraurbano
-  Lotto III Extraurbano

Sempre particolare attenzione viene prestata alle verifiche del servizio utilizzato dagli studenti degli Istituti Secondari di Secondo Grado. Sono state effettuate verifiche presso le fermate di riferimento degli Istituti scolastici su oltre 1.400 corse.

Conclusioni - anno 2023



Le percorrenze svolte sulle linee di TPL rispetto al PDE 2022 è stata ridotta di circa il 3% soprattutto a causa del permanere della criticità legata alla carenza di personale di guida. Tale sacrificio ha permesso di stabilizzare il servizio, rendendolo più affidabile.



Le risorse incrementali (circa 2 milioni di euro) derivanti dal Fondo Nazionale Trasporti assegnate al Bacino di Brescia sono purtroppo state completamente erose dagli adeguamenti inflattivi previsti dai contratti in essere. Non è stato quindi possibile prevedere potenziamenti di linee o istituzione di nuove corse sulle relazioni più trafficate.



Il servizio nel 2023 è stato regolare ma permane insufficiente rispetto alle esigenze di mobilità complessive del bacino.

Novità introdotte nei servizi del TPL - esercizio 2024

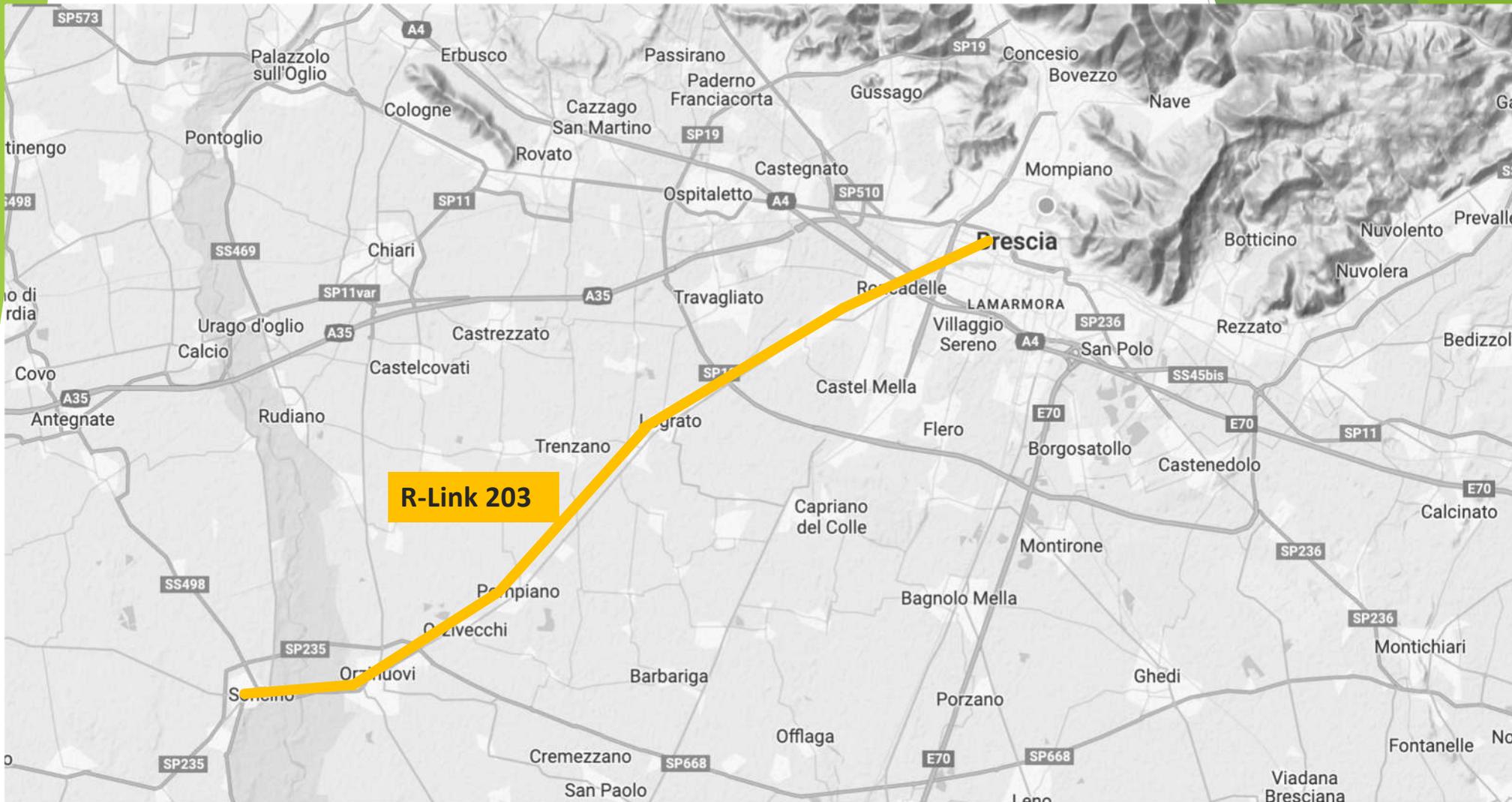
Novità
2024

R-Link 203

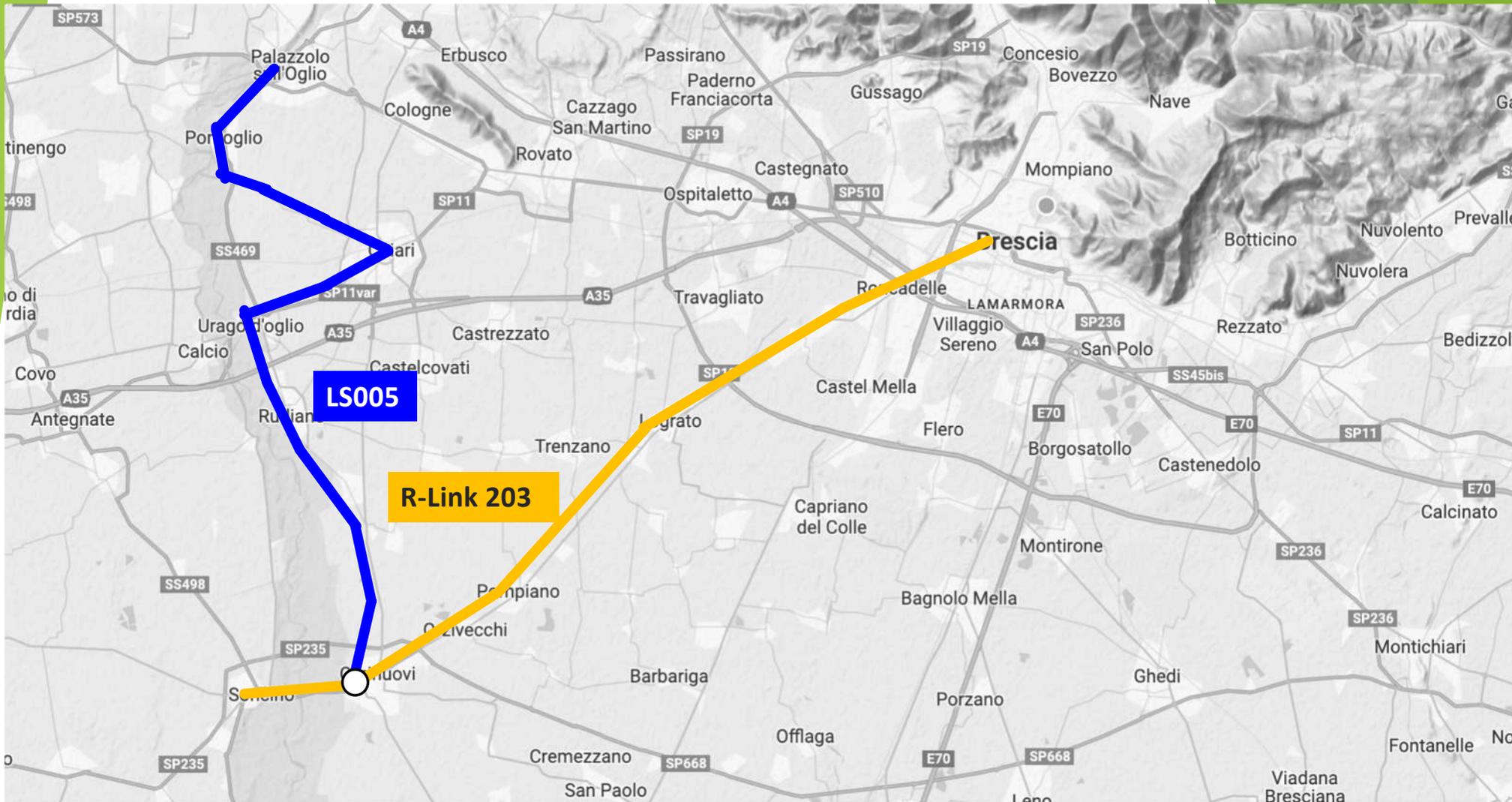
Attivata la sperimentazione sulla R-Link 203 nella Bassa Bresciana Sud Occidentale

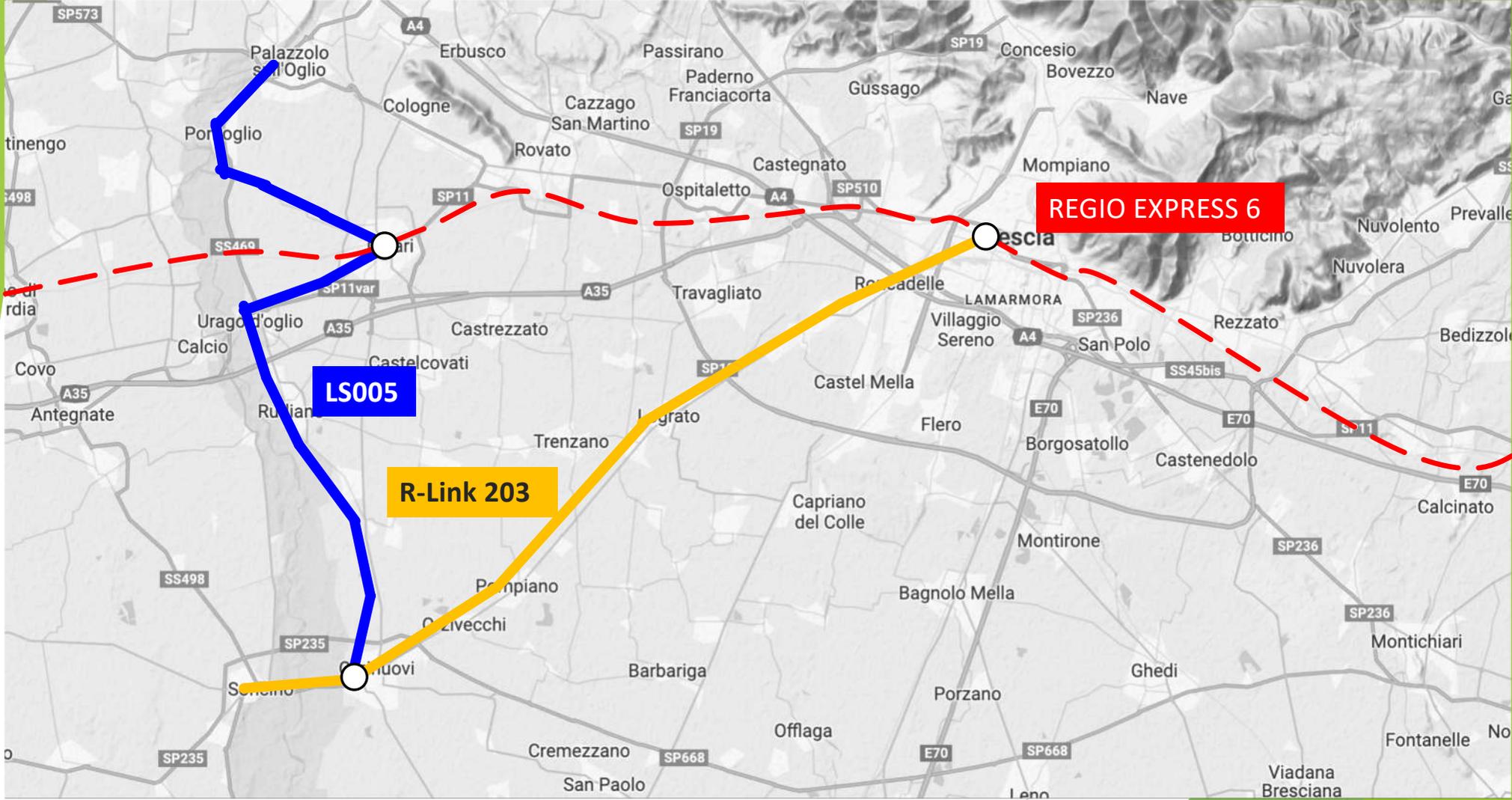
- ▶ **Obiettivo:** Offrire un sistema di trasporto pubblico più efficiente e conveniente per i residenti della Bassa Bresciana sud-occidentale.
- ▶ **Data di implementazione:** 9 giugno 2024.
- ▶ **Riorganizzazione:** Le linee S203A e S203B sono state unite nella nuova linea R-Link 203 (RL203). La linea S005 è stata potenziata.
- ▶ **Collegamenti:** Coincidenze sistematiche con treni Regio Express RE6 (Milano - Verona) e R4 (Milano Greco Pirelli - Brescia) nelle stazioni di Brescia (R-Link 203) e Chiari (LS005).
- ▶ **Queste due linee rappresentano l'ossatura su cui un futuro riorganizzare il complesso delle linee che operano nella Bassa Bresciana Occidentale.**





R-Link 203

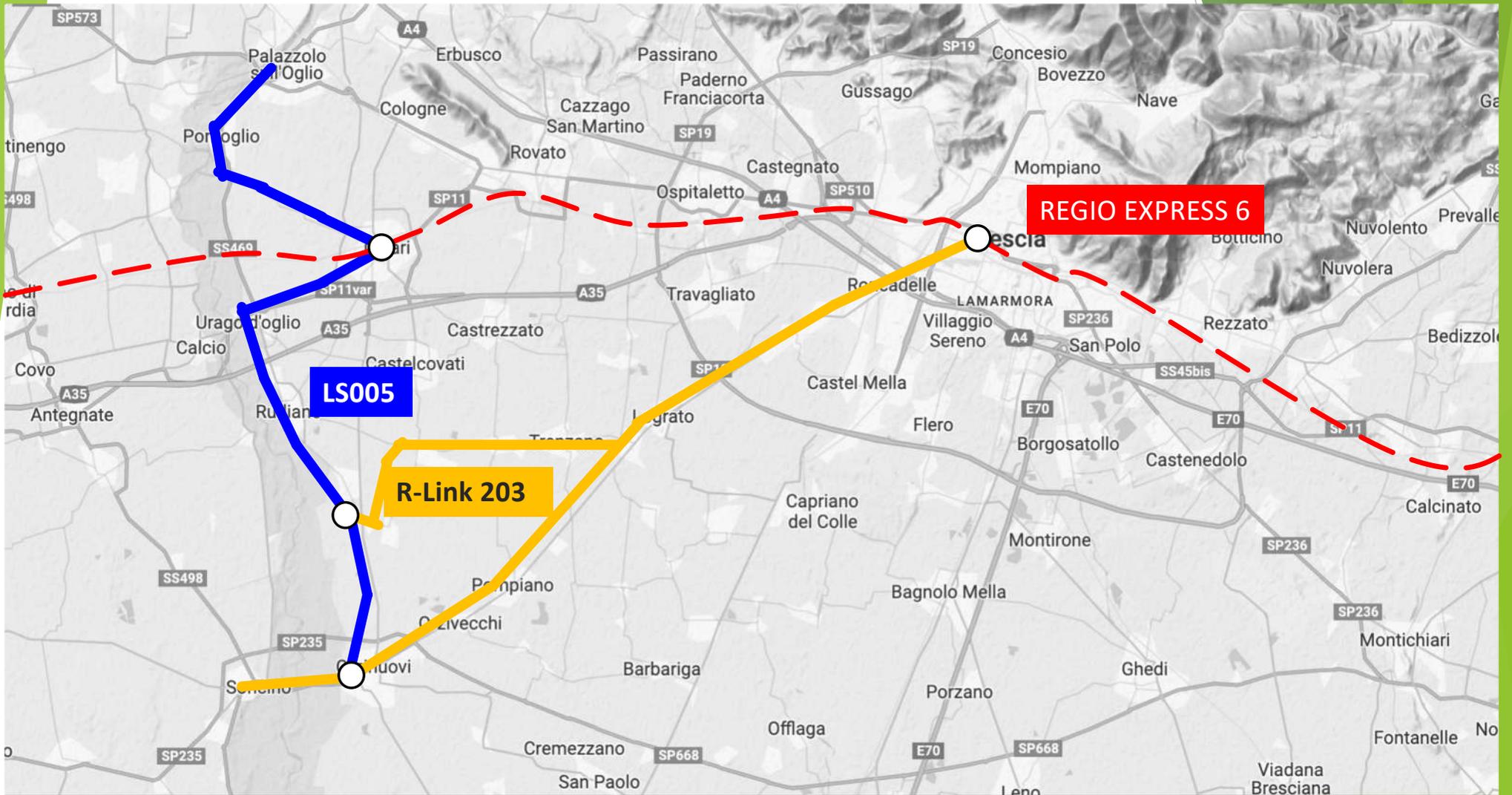


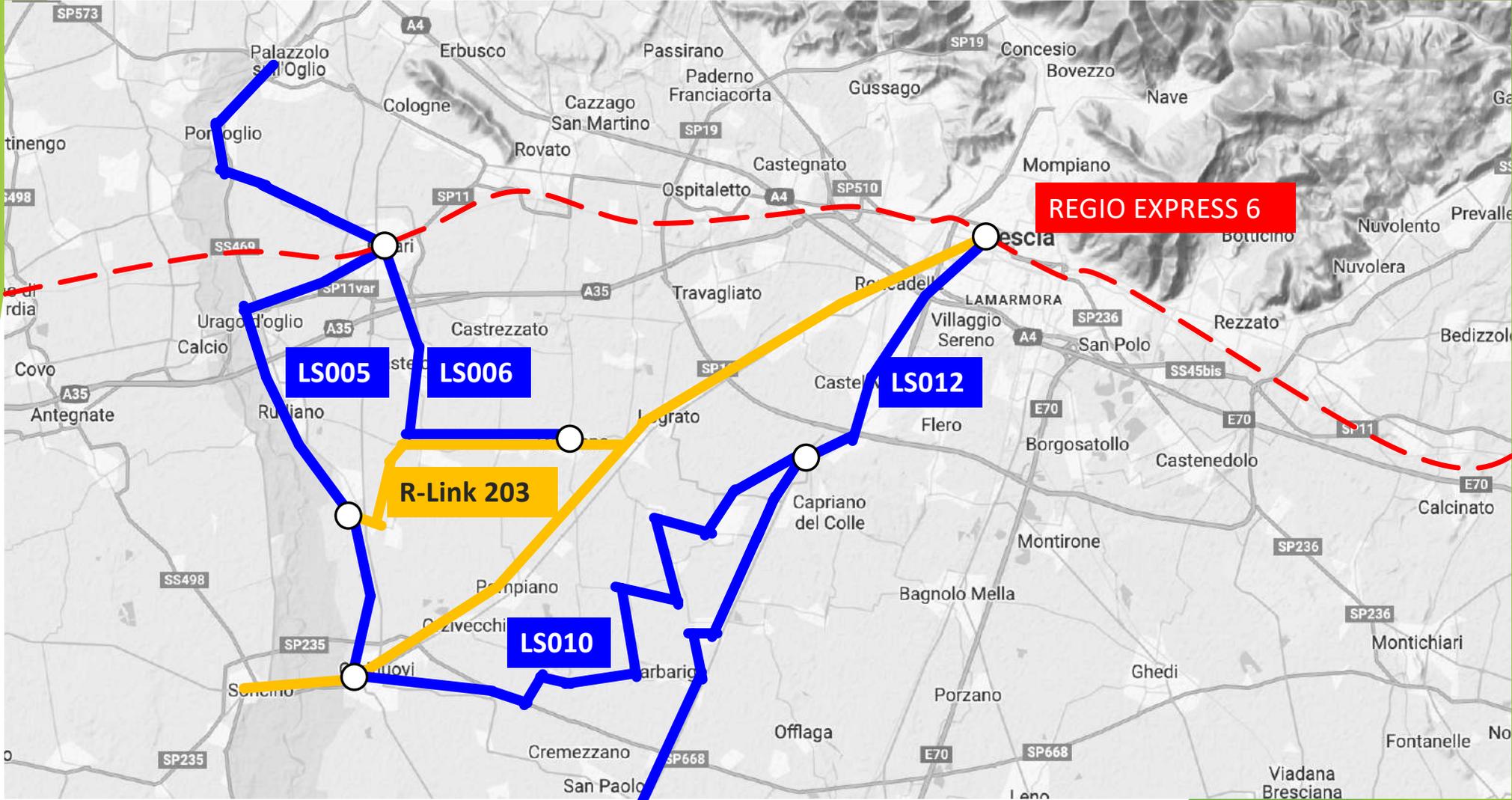


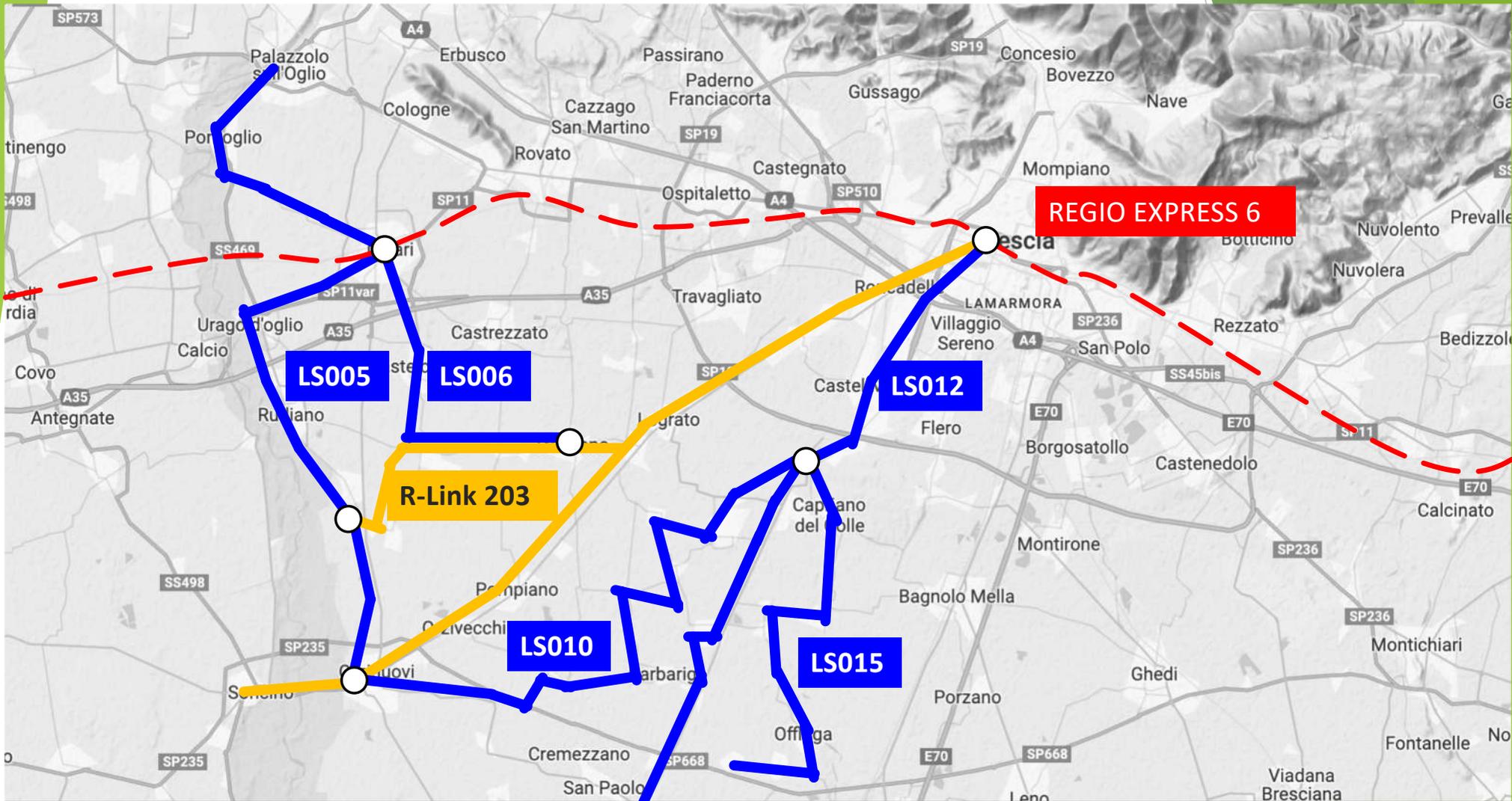
REGIO EXPRESS 6

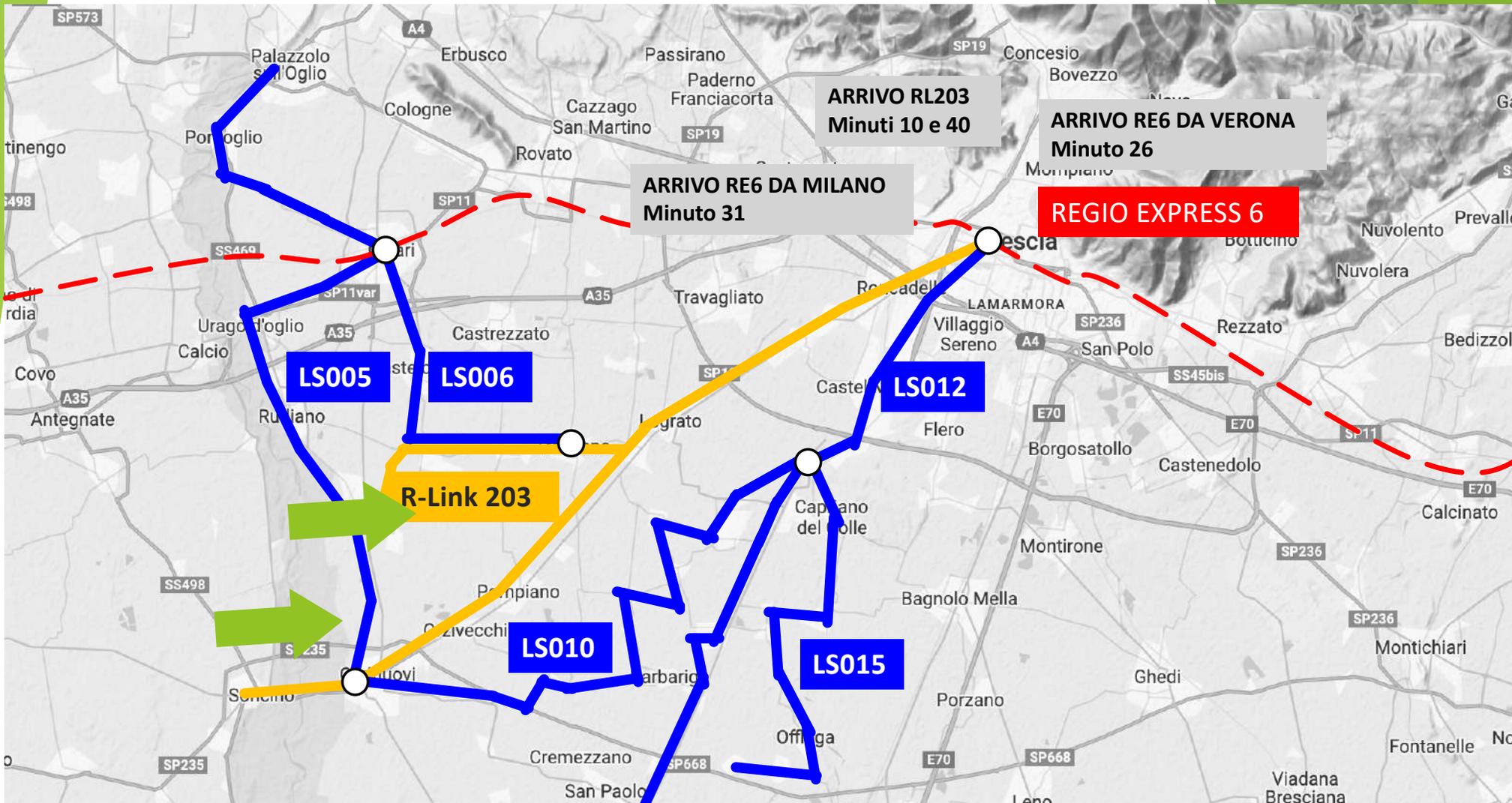
LS005

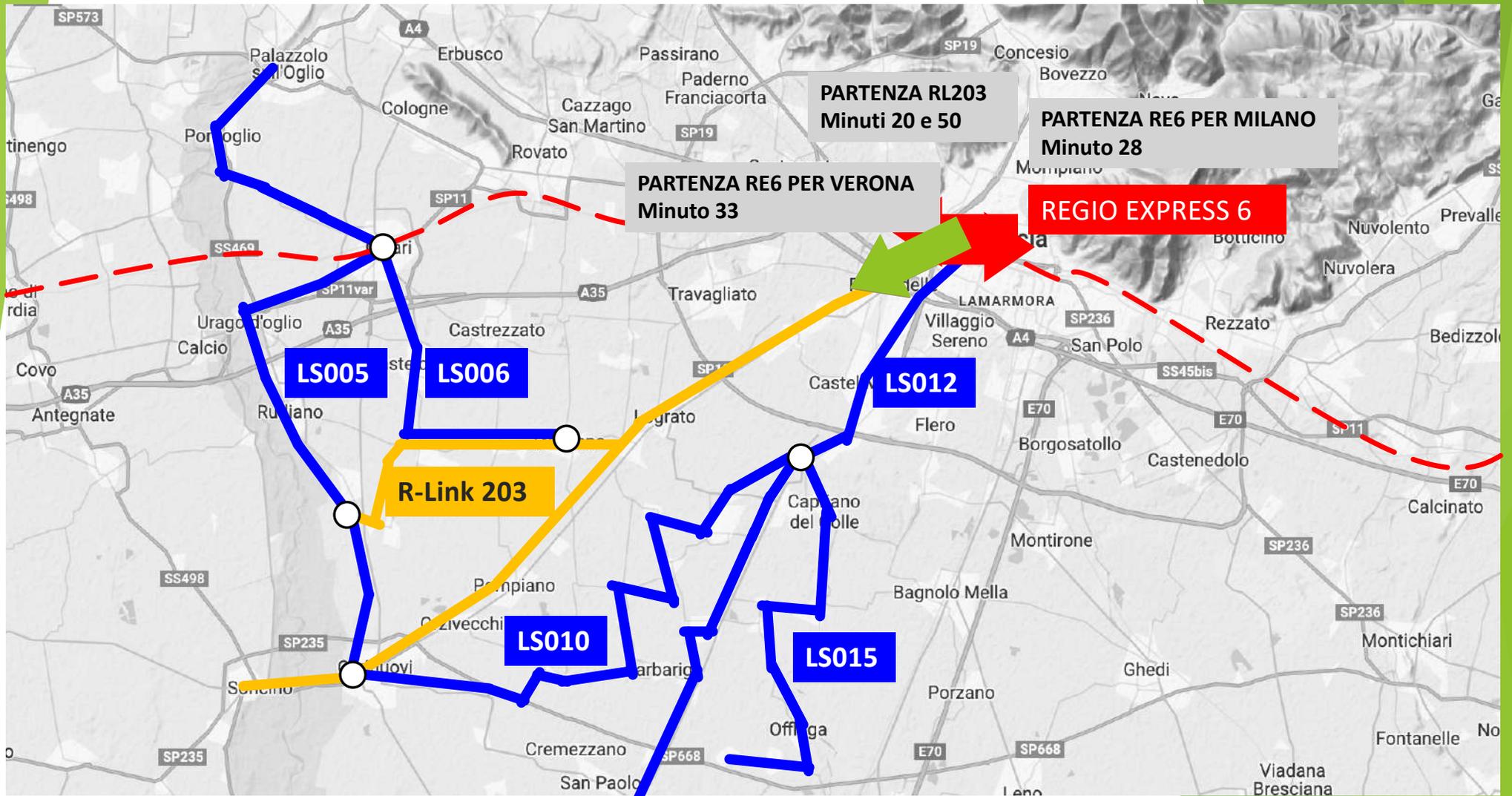
R-Link 203

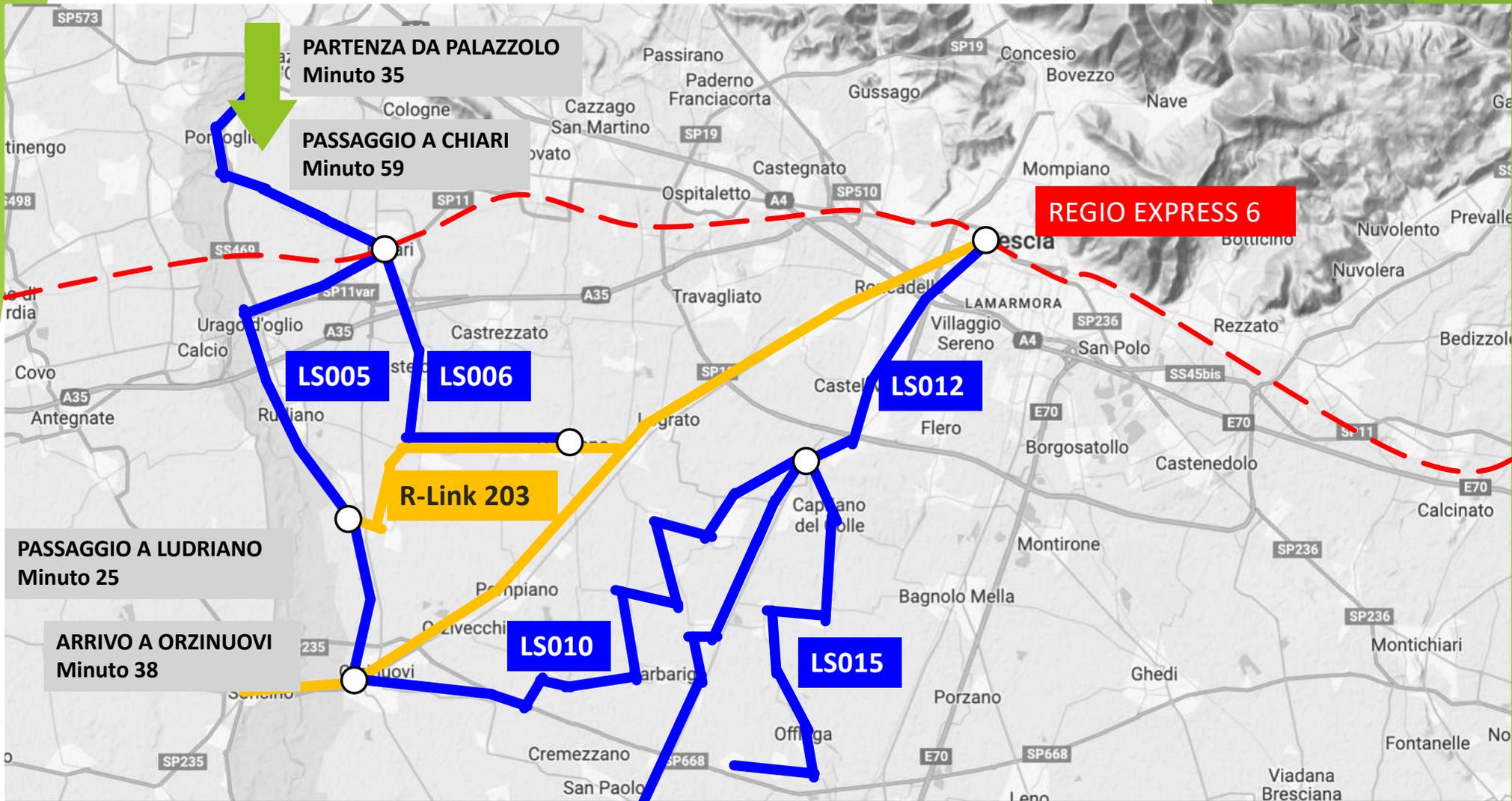


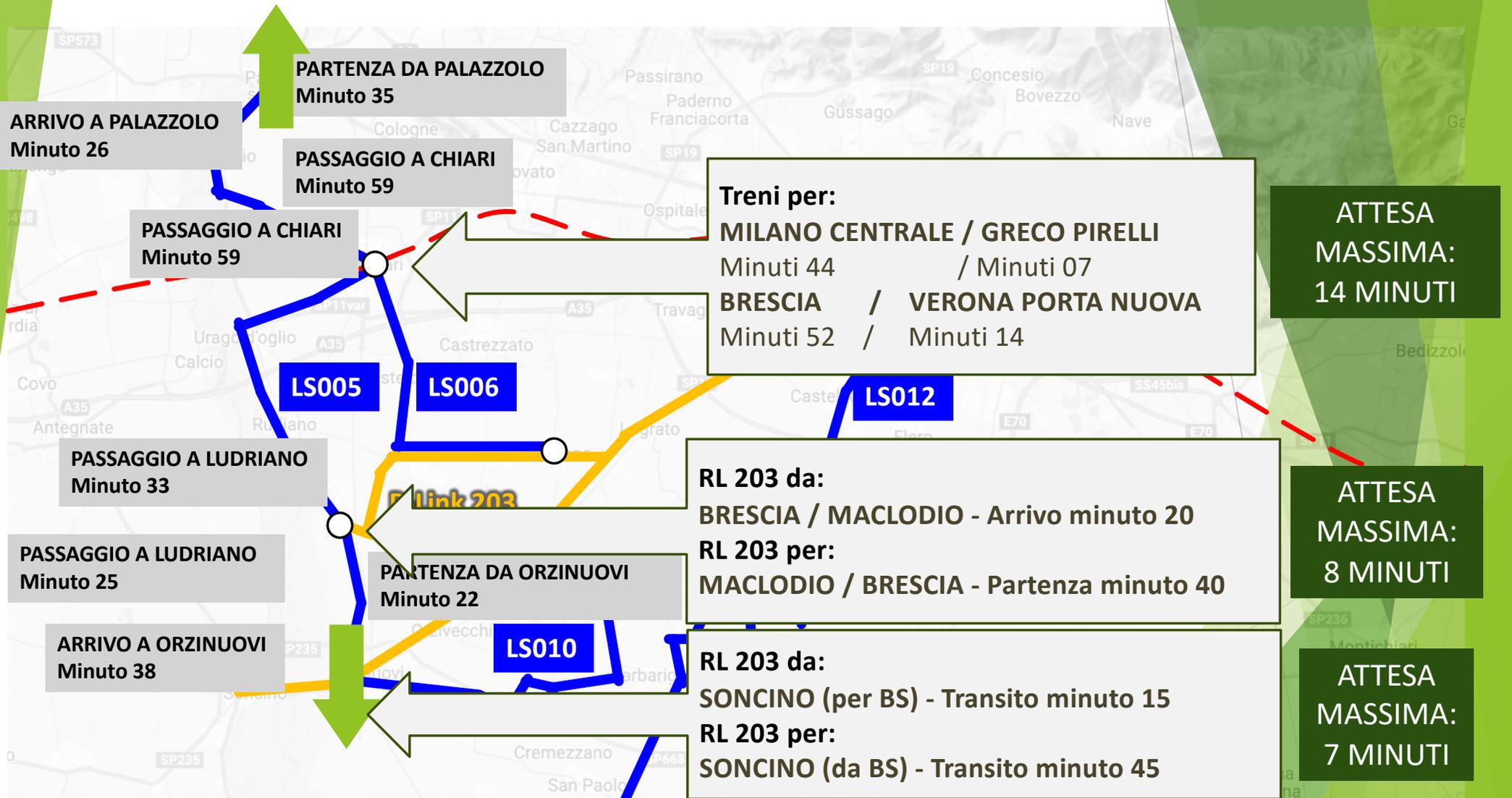












R-Link 204



R-Link 204 - novità 2024

Dopo la sperimentazione degli anni 2022 e 2023 la linea è stata resa stabile con alcune migliorie:

- ▶ Migliorata la simmetria della linea e l'interoperabilità con i servizi ferroviari e le altre linee che insistono nell'area gardesana.
- ▶ Realizzato a Padenghe un centro di interscambio su cui far convergere le restanti linee a miglior servizio dell'area della Valtenesi.
- ▶ Migliorata la comunicazione all'utenza e al territorio per ampliare l'utenza potenziale.



R-Link 204 - prima linea R-Link lombarda

- ▶ La R-Link 204 è la prima linea bus integrata stabilmente con gli orari del Sistema Ferroviario Regionale, di cui costituisce una appendice.
- ▶ Il progetto è concepito per permettere la sua attuazione con modularità e scalabilità temporale (sia nel periodo estivo che in quello invernale, lavorando sulla quantità di offerta).
- ▶ Viaggio da/per la Valtenesi alla stazione ferroviaria di Desenzano del Garda, quindi Milano e Verona.
- ▶ La linea espande il bacino di utenza del SFR attraverso la stazione di Desenzano del Garda, rendendolo più attrattivo e valida alternativa all'utilizzo esclusivo del mezzo privato per residenti e turisti.

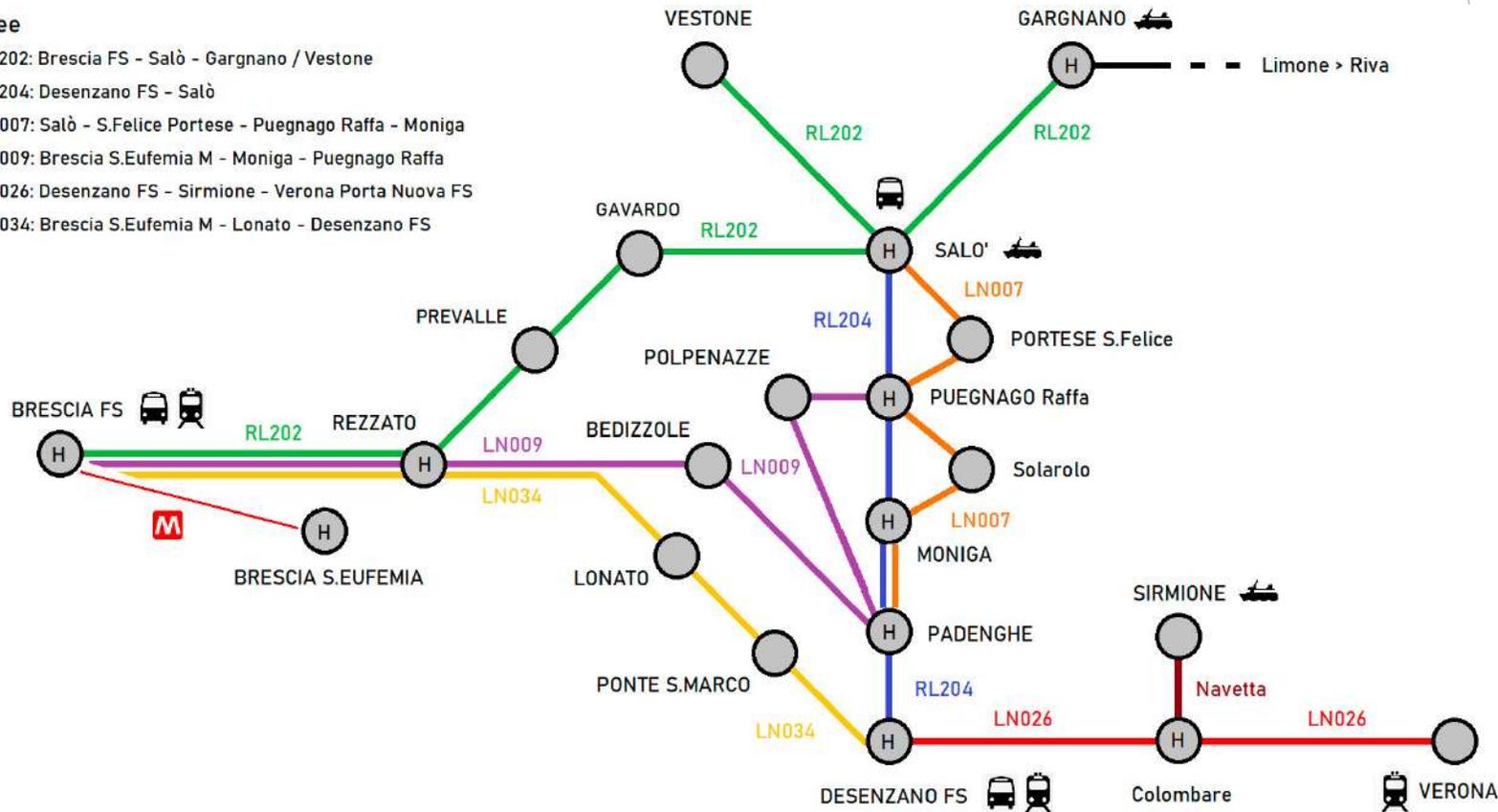


- ▶ Cadenzamento regolare per incentivare la memorizzazione degli orari.
- ▶ Simmetria dell'orario per consentire corrispondenze in entrambe le direzioni.
- ▶ Individuazione a Padenghe di un interscambio bus/bus con le linee LN006, LN007 e LN009 con uso dell'infrastruttura oggi esistente.
- ▶ La linea R-Link 204 serve un bacino di circa 50.000 abitanti.
- ▶ I poli attrattori principali sono costituiti dalle strutture ricettive del Lago di Garda, dislocate in prossimità delle fermate poste sull'asse principale e nella zona del porto di Portese, servito dalla nuova LN007.

R-Link 204 - relazione con le altre linee

Linee

- RL202: Brescia FS - Salò - Gargnano / Vestone
- RL204: Desenzano FS - Salò
- LN007: Salò - S.Felice Portese - Puegnago Raffa - Moniga
- LN009: Brescia S.Eufemia M - Moniga - Puegnago Raffa
- LN026: Desenzano FS - Sirmione - Verona Porta Nuova FS
- LN034: Brescia S.Eufemia M - Lonato - Desenzano FS



Parziale adeguamento della rete di area urbana di Brescia



- ▶ Revisione di alcune linee di area urbana per favorire una maggiore velocità e regolarità, migliorare le frequenze, migliorare le turnazioni del personale di guida.
- ▶ Interventi puntuali sui percorsi delle linee 2, 6, 12, 14.
- ▶ Sviluppo di un'ipotesi di revisione parziale della linea 7 e della linea 15 per migliorare le relazioni con la metropolitana e infittire le corse nelle aree periferiche (Nave - Roncadelle).
- ▶ Analisi complessiva della rete per anticipare le soluzioni da introdurre in concomitanza con i previsti cantieri della linea tranviaria T2.



Servizio a
chiamata

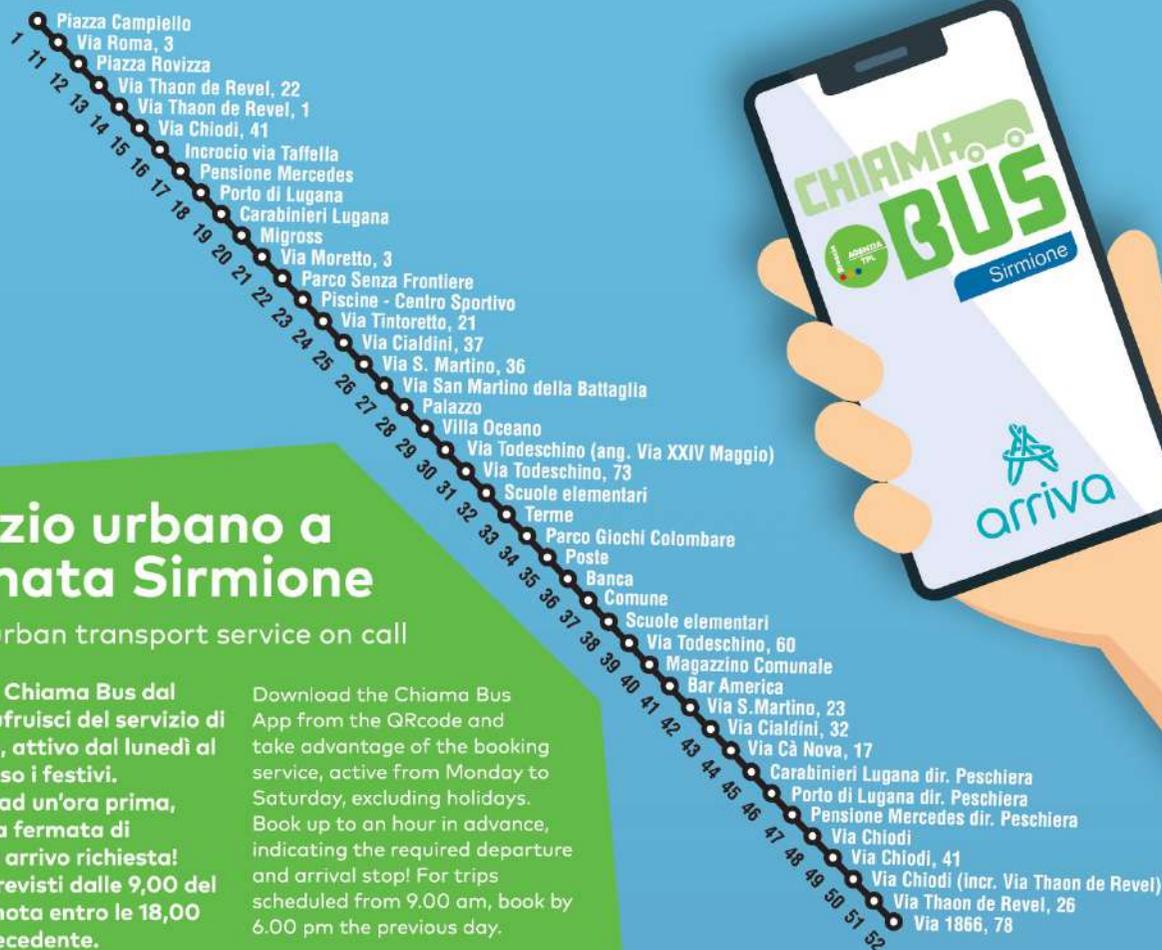
brescia.arriva.it

Servizio urbano a chiamata Sirmione

Sirmione urban transport service on call

Scarica l'App Chiama Bus dal QRcode e usufruisci del servizio di prenotazione, attivo dal lunedì al sabato, escluso i festivi. Prenota fino ad un'ora prima, segnalando la fermata di partenza e di arrivo richiesta! Per i viaggi previsti dalle 9,00 del mattino, prenota entro le 18,00 del giorno precedente.

Download the Chiama Bus App from the QRcode and take advantage of the booking service, active from Monday to Saturday, excluding holidays. Book up to an hour in advance, indicating the required departure and arrival stop! For trips scheduled from 9.00 am, book by 6.00 pm the previous day.



Adeguamento tariffario 2024

Situazione

La Delibera Regionale n. XII/2660 del 01.07.2024, ha stabilito al punto 6, lettere a) e b) la percentuale di adeguamento delle tariffe dei servizi di trasporto pubblico regionale per l'anno 2024, pari allo 0,175% (percentuale prossima allo 0%).

Pertanto, Regione Lombardia ha deciso di rinviare la contabilizzazione dell'adeguamento 2024, al successivo provvedimento di adeguamento delle tariffe previsto per l'anno 2025.

A Brescia l'applicazione dell'algoritmo e dei relativi parametri prestazionali definiti dall'Agenzia ha determinato i seguenti valori:

- Per i servizi di Area Urbana, l'incremento sarebbe pari allo **0,840%**.
- Per i servizi extraurbani dei lotti 1 e 2, l'incremento sarebbe pari allo **0,817%**.
- Per i servizi extraurbani del lotto 3 l'incremento sarebbe pari all' **1,517%**.

Calcolo adeguamento per applicazione da 1° settembre 2024 - Dati prestazionali riferiti al 2023

SERVIZI urbani Area di Brescia (ATI BS Trasporti- ARRIVA - AGI)

| INDICATORE di Qualità o di Prestazione | Misura associata all'indicatore | Valore RIFERIMENTO | Valore OBIETTIVO | Punteggio conseguito nell'anno 2023 (Nota 2) | COEFFICIENTE [α] APR 2024 su APR 2023 | 1,40 |
|---|-----------------------------------|--------------------|------------------|--|--|--------------|
| | | | | Adeguamento percentuale risultante | | |
| Percorrenze sviluppate nel periodo di rendicontazione (mln Bus-km) [2023] | | | | 8.022.240 | | |
| | | | | 2° semestre 2023 | Ripartizione | [α] x [β] |
| | | | | 1° semestre 2024 | | |
| Sono considerati 5 indicatori di prestazione | | | | | | |
| 1 Soddisfazione dell'utenza | Indice complessivo sintetico CS | 7,80 | 8,00 | 8,26 | 0,2000 | 0,280 |
| 2 Regolarità (Nota 1) | % corse non effettuate | minore 0,40% | minore 0,30% | 0,0154 | 0,2000 | -0,140 |
| 3 Qualità materiale rotabile | Anzianità media flotta [anni] (*) | max 10 anni | max 8,50 anni | 7,89 | 0,2000 | 0,280 |
| 4 FREQUENZA | valore indicato da RL | 7,40 | 8,00 | | 0,2000 | -0,140 |
| 5 PUNTUALITA' (solo con CS almeno =7,20) | valore indicato da RL | 0,97 | 0,985 | 0,9345 | 0,2000 | -0,140 |
| | | | | Valore CS puntualità | | 8,12 |
| Risultante SOMMA indicatori = Σ [α] x [β] | | | | | 1,000 | 0,140 |
| Quota base = [α] / 2 = 0,5 x [β] | | | | | | 0,700 |
| TOTALE ADEGUAMENTO ANNUALE | | | | | | 0,840 |

(*) Il calcolo tiene conto della flotta in subaffido. L'anzianità media della parte flotta costituita dai "mezzi di riserva" viene pesata al 2%

Nota 1: percentuale calcolata come rapporto tra corse NON effettuate - al netto cause forza maggiore (da Tabella rendicontazione 5.2a/A) - e numero complessivo corse effettuate

Nota 2: Il valore indicato per gli indicatori 1) e 5) è la media aritmetica dei valori ottenuti nelle tre indagini di Customer satisfaction svolte a maggio, luglio e novembre 2023

Nota Bene: il comma 5 dell'art.26 del reg.to regionale 4/2014 prevede che in caso di insufficiente raggiungimento (c.d. soglia di disponibilità del dato), o mancata rilevazione del dato relativo ad un indicatore di prestazione "il singolo indicatore è da considerarsi non raggiunto con la conseguente decurtazione prevista dall'algoritmo di calcolo"

Calcolo adeguamento per applicazione da 1° settembre 2024 - Dati prestazionali riferiti al 2023

SERVIZI extraurbani Lotto I e II (TBN - TBS)

| INDICATORE di Qualità o di Prestazione | Misura associata all'indicatore | Valore RIFERIMENTO | Valore OBIETTIVO | Punteggio conseguito | | | COEFFICIENTE [α] APR 2024 su APR 2023 | 1,40 |
|--|---------------------------------------|-------------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------------|--|--------------|
| | | | | TBN | TBS | Media pesata tra Consorzi | | |
| Percorrenze sviluppate nel periodo di rendicontazione (mln Bus-km) | | | | 8.582.767 | 7.289.872 | | Ripartizione | [α] x [β] |
| 1 Soddisfazione dell'utenza | Indice complessivo sintetico CS | 7,10 | 7,20 | 6,90 | 7,04 | 6,96 | 0,1667 | -0,117 |
| 2 Regolarità (Nota 1) solo con CS almeno =7,00 | % corse non effettuate | min 0,8% | min 0,7% | 0,44% | 0,46% | 0,0045 | 0,1667 | 0,233 |
| 3 Intensità controlli (Nota 2) (contrasto evasione tariffaria) | Numero ore/uomo annue di controlleria | almeno 10.000 ore | almeno 15.000 ore | 12.792,00 | 10.830,00 | 11.890,91 | 0,1667 | 0,000 |
| 4 Qualità materiale rotabile | Anzianità media flotta [anni] (*) | max 10 anni | max 9,50 anni | 9,55 | 8,24 | 8,95 | 0,1667 | 0,233 |
| 5 FREQUENZA | valore indicato da RL | 7,40 | 8,00 | | | | 0,1667 | -0,117 |
| 6 PUNTUALITA' (solo con CS almeno =7,20) | valore indicato da RL | 0,97 | 0,985 | 0,9950 | 0,9945 | 0,9948 | | |
| | | Valori CS Consorzi puntualità | | 6,41 | 6,47 | 6,44 | 0,1667 | -0,117 |
| Risultante SOMMA indicatori = Σ [α] x [β] | | | | | | | 1,000 | 0,117 |
| Quota base = [α] /2 = 0,5 x [K3] | | | | | | | | 0,700 |
| TOTALE ADEGUAMENTO ANNUALE | | | | | | | | 0,817 |

(*) Il calcolo tiene conto della flotta in subaffido. L'anzianità media della parte flotta costituita dai "mezzi di riserva" viene pesata al 2%

Nota 1: percentuale calcolata come rapporto tra corse NON effettuate - al netto cause forza maggiore (da Tabella rendicontazione 5.2a/A) - e numero complessivo corse effettuate

Nota 2: l'art.13, comma 14 degli Atti d'Obbligo stabilisce che il numero di ore di controlleria da effettuare su base semestrale deve essere al minimo pari a 5.000. Pertanto, per ciascuna Sottorete il valore soglia individuato come "valore di riferimento" su base annua è pari a: 2 x 5.000 ore = 10.000 ore/anno

Nota Bene: il comma 5 dell'art.26 del reg.to regionale 4/2014 prevede che in caso di insufficiente raggiungimento (c.d. soglia di disponibilità del dato), o mancata rilevazione del dato relativo ad un indicatore di prestazione "il singolo indicatore è da considerarsi non raggiunto con la conseguente decurtazione prevista dall'algoritmo di calcolo"

Calcolo adeguamento per applicazione da 1° settembre 2024 - Dati prestazionali riferiti al 2023

SERVIZI EXTRAURBANI III LOTTO

| INDICATORE di Qualità o di Prestazione | Misura associata all'indicatore | Valore RIFERIMENTO | Valore OBIETTIVO | Punteggio conseguito | COEFFICIENTE [α] APR 2024 su APR 2023 | 1,40 |
|---|-----------------------------------|--------------------|------------------|----------------------|---|--|
| | | | | | Adeguamento percentuale risultante | |
| Indicatore di soddisfazione complessiva espresso nelle indagini di CS | | | | 2° semestre 2023 | 7,84 | Ripartizione [α] x [β] |
| | | | | 1° semestre 2024 | 8,00 | |
| Sono considerati 6 indicatori di prestazione | | | | | | |
| 1 Soddisfazione dell'utenza | Indice compless. sintetico CS | 7,80 | 8,00 | 7,92 | 0,166667 | 0,000 |
| 2 Regolarità (Nota 1) | % corse non effettuate | minore 0,40% | minore 0,30% | 0,00% | 0,166667 | 0,233 |
| 3 Qualità materiale rotabile | Anzianità media flotta [anni] (*) | max 10 anni | max 9,30 anni | 8,70 | 0,166667 | 0,233 |
| 4 Integrazione tariffaria | Grado interoperabilità TdV | | 0,80 | si | 0,166667 | 0,233 |
| 5 FREQUENZA | valore indicato da RL | 7,40 | 8,00 | | 0,166667 | -0,117 |
| 6 PUNTUALITA' (solo con CS almeno =7,20) | valore indicato da RL | 0,97 | 0,985 | 0,99 | 0,166667 | 0,233 |
| Valore CS puntualità (media nov 2023 mag 2024) | | (7,78+7,86)/2 | | 7,82 | | |
| Risultante SOMMA indicatori = Σ [α] x [β] | | | | | 1,000 | 0,817 |
| Quota base = [α] / 2 = 0,5 x [J3] | | | | | | 0,700 |
| TOTALE ADEGUAMENTO ANNUALE | | | | | | 1,517 |



La Giunta Regionale con Delibera n. XII/2660 del 01.07.2024 ha disposto la sospensione dell'adeguamento tariffario per l'anno 2024.

L'Agenzia del TPL di Brescia intende rinviare pertanto l'adeguamento tariffario 2024/2025.

Con la medesima delibera la Giunta Regionale ha riconosciuto che **l'Agenzia del TPL di Brescia e quella di Sondrio possono individuare gli indicatori e gli obiettivi necessari per il calcolo dell'adeguamento ordinario delle tariffe dei titoli di viaggio per l'anno 2025.** Pertanto con un successivo provvedimento l'Agenzia fisserà i valori obiettivo agli indicatori di prestazione.

Rinnovo dei contratti

Rinnovo dei contratti nel bacino

- ▶ Entro il 2026 debbono essere riavviate le procedure per il rinnovo degli affidamenti, con il ricorso alla procedura ART per la scelta dei gestori del/dei lotto/i.
- ▶ A tal fine l'Agenzia deve procedere con l'aggiornamento del Programma di Bacino alle mutate condizioni dei servizi dopo la pandemia e le tensioni inflazionistiche dovute alla situazione internazionale.
- ▶ È necessario tuttavia rinnovare gli strumenti contrattuali esistenti, introducendo, come suggerito dall'ART stessa, le innovazioni per il miglioramento della qualità erogata.
- ▶ L'Agenzia deve recepire nel programma di bacino la prossima conclusione dell'iter di affidamento in house dei servizi eserciti mediante metrobus e dell'avvio dei servizi tranviari in città entro 5 anni.
- ▶ Il superamento dei limiti degli attuali affidamenti mentre si preparano le future gare verrà affrontato mediante ricorso allo strumento dell'imposizione di obblighi di servizio (di cui all'art. 5 par. 5 del Regolamento Ue 1370/2007).

Problemi e prospettive future

Problemi e prospettive future (I)

- ▶ È iniziato nel 2023 il processo di revisione normativa della l.r. 6/2012 da parte della regione Lombardia che dovrebbe confermare il ruolo delle Agenzie, rivederne la *governance* e migliorarne l'operatività .
- ▶ Permane uno stato di incertezza circa la disponibilità, in termini reali, di risorse adeguate per finanziare il complesso dei servizi necessari nel bacino bresciano, già insufficienti ai bisogni della popolazione residente e dei turisti che fruiscono il territorio.
- ▶ L'aumento dell'utenza, dopo la crisi di disaffezione dovuta alla pandemia, è perseguibile solo attraverso un aumento della qualità dei servizi erogati in termini di frequenza, intermodalità e regolarità, servizi accessori offerti.

Problemi e prospettive future (II)

- ▶ La scarsa disponibilità di personale di guida sta condizionando, oltre all'affidabilità complessiva del sistema di TPL su gomma, anche la possibilità di introdurre nuovi servizi e richiede continui sforzi di aggiustamento dei PDE per fronteggiare le carenze che si manifestano in corso d'anno. Purtroppo ciò implica riduzioni dei servizi in termini di Bus/km complessivamente prodotti.
- ▶ La realizzazione di un vero sistema integrato ferro/gomma richiede necessariamente l'abbandono del sistema basato su corse dirette e servizi capillari a servizio di tutti gli insediamenti sparsi (frazioni), a favore di un sistema basato su linee di forza (linee R-Link in primis) e servizi di adduzione, con uso esteso degli interscambi.
- ▶ Oltre alla valorizzazione delle R-Link in Provincia, è in corso una revisione dei servizi dell'Area Urbana, in coerenza con le previsioni del Programma di Bacino vigente, con l'obiettivo di razionalizzare e velocizzare i percorsi.
- ▶ È stato quindi avviato in sede tecnica, e in coerenza con le varianti in corso, il processo di revisione del Programma di Bacino, propedeutico anche alla definizione delle nuove procedure di affidamento con gara, previste dalla attuale normativa entro il 2026, che porterà l'Agenzia ad effettuare le scelte necessarie per la definizione del nuovo assetto del TPL nel prossimo futuro.



Grazie per l'attenzione!

