



Conferenza Locale del Trasporto Pubblico – Bacino di Brescia

VERBALE quattordicesima sessione del 10.07.2024

Agenzia del TPL di Brescia, sessione svoltasi in videoconferenza, ore 11.10 – 12.40

Presenti:

La lista dei partecipanti è riportata in separato Allegato 1

Alle ore 11:10, il Vicepresidente dell’Agenzia del TPL di Brescia, **Francesco Sangalli**, dopo i saluti e la verifica dei partecipanti, apre la quattordicesima sessione della Conferenza Locale del Trasporto Pubblico (CLTP) introducendo i temi oggetto della seduta odierna, più specificatamente:

1. Andamento dei servizi del TPL – esercizio 2023
2. Novità introdotte nei servizi del TPL – esercizio 2024
3. Rinvio dell’adeguamento tariffario per l’anno 2024
4. Rinnovo contratti e metrobus
5. Problemi e prospettive future

Dopo tale premessa, prende la parola **l’Architetto Gerace** ed espone il *primo punto* concernente “L’andamento dei servizi del TPL – esercizio 2023” soffermandosi sui principali miglioramenti e sulle maggiori criticità dei servizi di TPL riscontrati nel corso del 2023 in confronto agli anni precedenti (vedi materiale illustrativo proiettato).

L’Architetto Gerace specifica inoltre che l’Agenzia, per verificare concretamente l’andamento del servizio svolto, si avvale principalmente di tre tipologie di canali informativi:

- le rendicontazioni effettuate dalle aziende mediante i canali istituzionali (rendicontazioni mensili, semestrali e annuali prodotte dalle aziende all’Agenzia);
- le segnalazioni degli utenti (mediante apposito questionario messo a disposizione sul sito dell’Agenzia, mediante e-mail/p.e.c. e mediante segnalazione telefonica);
- le verifiche dirette in campo svolte mediante il sistema del mystery client.

Procede quindi a illustrare quanto rilevato nel corso del 2023 sottolineando come, in termini di regolarità del servizio, vi sia stato un deciso miglioramento nei servizi extraurbani, dopo le criticità riscontrate nell’ultimo trimestre 2022, mentre si è riscontrato un peggioramento, in termini di corse saltate, sui servizi urbani, rispetto agli anni precedenti. (vedi materiale illustrativo proiettato). A conclusione l’arch. Gerace evidenzia come, nel complesso, l’anno abbia registrato un andamento complessivamente positivo dei servizi di TPL erogati, pur permanendo aree di criticità e miglioramento.

Il Direttore dell’Agenzia del TPL di Brescia, **Massimo Lazzarini**, illustra le principali novità dei servizi del TPL introdotte nel 2024 (*punto 2*):

- In data 9 giugno, è stata attivata la sperimentazione sulla linea R-Link 203 nella Bassa Bresciana Sud-Occidentale con l’obiettivo di offrire un sistema di trasporto pubblico più efficiente e conveniente per i residenti. A tali fini sono stata messe in atto:
 - riorganizzazioni: Le linee S203A e S203B sono state unite nella nuova linea R-Link 203 (RL203). La linea LS005, invece, è stata potenziata.
 - collegamenti: Coincidenze sistematiche con treni Regio Express RE6 (Milano – Verona) e R4 (Milano Greco Pirelli – Brescia) nelle stazioni di Brescia (R-Link 203) e Chiari (LS005);

Agenzia del TPL di Brescia – Via Marconi, 12 – 25128 BRESCIA -- C.F. 98182620173 P.IVA 03709710986

Tel: +39 030 7282670 - email: info@agenziatplbrescia.it PEC: agenziatpl@pec.agenziatplbrescia.it

www.agenziatplbrescia.eu

- La linea R-Link 204 è stata resa stabile con alcune modifiche migliorative (dopo la sperimentazione dei due anni precedenti):
 - migliorata la simmetria della linea e l'interoperabilità con i servizi ferroviari e le altre linee dell'area gardesana;
 - realizzato a Padenghe un centro di interscambio su cui far convergere le restanti linee a miglior servizio dell'area della Valtenesi;
 - migliorata la comunicazione all'utenza e al territorio per ampliare l'utenza potenziale.

La R-Link 204 è la prima linea bus integrata stabilmente con gli orari del Sistema Ferroviario Regionale, di cui costituisce un'appendice, e presenta una potenza elevata caratterizzata da una corsa ogni mezz'ora, servendo un bacino di circa 50.000 abitanti. La R-Link 204 ha dimostrato un ottimo livello qualitativo ottenendo riscontro positivo da parte dell'utenza.

- Ha preso avvio il servizio urbano a chiamata Sirmione, che permette di prenotare il proprio viaggio tramite un'app telefonica, denominata "Chiamabus Sirmione", garantendo il diritto alla mobilità a carattere sociale, senza obbligare gli utenti ad adeguarsi agli orari prefissati delle linee ordinarie.

Questa nuova tecnologia permette di ottenere – a costi relativamente contenuti – servizi meglio confacenti alle esigenze della popolazione, consentendo con più facilità anche il collegamento con le frazioni dei piccoli paesi.

Il Vicepresidente dell'Agenzia del TPL di Brescia, **Francesco Sangalli**, introduce il *terzo punto* concernente "l'adeguamento tariffario 2024" illustrando anzitutto la Delibera Regionale n. XII/2660 del 01/07/2024, in cui viene disposta la sospensione dell'adeguamento tariffario per l'anno 2024. Pertanto, l'Agenzia del TPL di Brescia intende rinviare l'adeguamento delle tariffe 2024/2025 mantenendo quella attuali. Ad integrazione il Direttore dell'Agenzia aggiunge che la Regione in tale delibera ha anche riconosciuto all'Agenzia del TPL di Brescia e a quella di Sondrio la possibilità di individuare gli indicatori e gli obiettivi necessari per il calcolo dell'adeguamento ordinario delle tariffe dei titoli di viaggio per l'anno 2025 confacenti alle specifiche realtà territoriali. L'Agenzia, quindi, rinverrà come previsto in sede regionale e condiviso dalle aziende l'incremento tariffario dell'anno 2024, e poi procederà – nei prossimi mesi e previo confronto con le aziende affidatarie – a fissare i valori obiettivo degli indicatori di prestazione, al fine di garantire la specificità del nostro territorio.

Il Direttore dell'Agenzia del TPL di Brescia, **Massimo Lazzarini**, passa poi alla trattazione del *quarto punto* inerente al "rinnovo dei contratti" specificando che la normativa nazionale ha traslato la data per il rinnovo dei contratti al 2026. Entro il 2026, quindi, devono essere riavviate le procedure per il rinnovo degli affidamenti, con il ricorso alla procedura ART per la scelta dei gestori del/dei lotto/i. A tal fine l'Agenzia deve procedere con l'aggiornamento del Programma di Bacino alle mutate condizioni dei servizi a seguito della pandemia e delle tensioni inflazionistiche dovute alla situazione internazionale. Si tratta di un processo già avviato in sede tecnica, che richiederà all'Agenzia di operare delle scelte di carattere strategico per la definizione del nuovo assetto del TPL.

Il Direttore dell'Agenzia del TPL di Brescia, **Massimo Lazzarini**, illustra di seguito il *quinto punto* in merito a "Problemi e prospettive future". Ritiene opportuno sottolineare aspetti che potrebbero comportare notevoli ricadute sull'attività dell'Agenzia o sul complesso dei servizi offerti, ossia:

- La Regione ha avviato il processo di revisione normativa della l.r. 6/2012 che si auspica possa concludersi entro settembre con la stesura di un nuovo testo. L'obiettivo principale della revisione normativa consiste nel rivedere la governance e migliorarne l'operatività delle Agenzie e adeguare la legge alla mutate condizioni determinatesi dopo la pandemia;



- Il permanere di incertezze circa la disponibilità, in termini reali, di risorse adeguate a finanziare il complesso dei servizi necessari nel bacino bresciano, che risultano già insufficienti ai bisogni e alle esigenze della popolazione residente e dei turisti presenti sul territorio, considerando che le maggiori risorse assegnate all'Agenzia a valere sul FNT (circa due milioni di euro annui) sono state completamente erose dall'inflazione;
- L'aumento dell'utenza, dopo la crisi di disaffezione dovuta alla pandemia, è perseguibile solo attraverso un aumento della qualità dei servizi erogati in termini di frequenza, intermodalità e regolarità, nonché un miglioramento dei servizi accessori offerti. Risulta fondamentale aggiornare anche l'informazione al pubblico;
- Il problema della scarsa disponibilità di personale di guida che sta condizionando, oltre all'affidabilità complessiva del sistema di TPL su gomma, anche la possibilità di introdurre nuovi servizi e richiede continui sforzi di aggiustamento dei PDE per fronteggiare le carenze che si manifestano in corso d'anno. Purtroppo, ciò implica riduzioni dei servizi in termini di Bus/km complessivamente prodotti e interventi di revisione delle corse e delle linee esistenti, spesso con riduzione delle aree coperte dal TPL;
- L'intento di valorizzazione delle R-LINK in Provincia con l'obiettivo di razionalizzare e velocizzare i percorsi. L'obiettivo principale consiste nella realizzazione di un vero sistema integrato ferro/gomma basato su linee di forza, servizi di adduzione e uso esteso degli interscambi;

Esauriti tutti i punti all'ordine del giorno e terminata la loro esposizione, il Vicepresidente dell'Agenzia del TPL di Brescia, **Francesco Sangalli**, offre la possibilità ai partecipanti di intervenire e lascia spazio ad eventuali quesiti.

3

Interviene Vicesindaco del comune di Pozzolengo, **Lorenzo Ronchi**, che invita l'Agenzia ad una collaborazione e confronto nell'intento di aumentare le corse e le linee che transitano sul territorio. Chiarisce che tale richiesta è mossa da una forte carenza quantitativa del servizio nonostante si tratti di una zona a forte connotazione turistica.

Il Vicepresidente e il Direttore dell'Agenzia del TPL di Brescia garantiscono la massima disponibilità per organizzare un incontro con il Comune di Pozzolengo e con i comuni limitrofi al fine di trovare una soluzione al problema. Riconoscono, infatti, a loro volta, che vi è un *deficit* di servizio nella zona di Pozzolengo che non consente di soddisfare pienamente le richieste ed esigenze dell'utenza.

Successivamente interviene il Sindaco del Comune di Roccafranca, **Marco Franzelli**, che dimostra la propria soddisfazione riguardo all'illustrazione odierna e all'attività complessiva messa in atto dall'Agenzia. Successivamente chiede chiarimenti in merito:

- Alle cause e alle soluzioni ricollegabili alla problematica della scarsità degli autisti
- Alle prospettive collegate all'utilizzo delle risorse del Fondo Nazionale
- Al "blocco tariffario"

Il Direttore dell'Agenzia del TPL di Brescia, **Massimo Lazzarini**, chiarisce che:

- 1) per quanto riguarda l'insufficienza degli autisti, egli mette in evidenza che sarebbe necessaria una specifica conferenza locale per discutere del tema. Non si tratta, infatti, di un problema dipendente dall'attività dell'Agenzia stessa, in quanto quest'ultima è la prima a subirne le

Agenzia del TPL di Brescia – Via Marconi, 12 – 25128 BRESCIA -- C.F. 98182620173 P.IVA 03709710986

Tel: +39 030 7282670 - email: info@agenziatplbrescia.it PEC: agenziatpl@pec.agenziatplbrescia.it

www.agenziatplbrescia.eu



conseguenze. Le cause della scarsità del personale di guida sono molteplici e interconnesse tra loro: cause economiche, collegate al problema delle patenti, legate alla mancanza di giovani che possano sostituire gli autisti in pensione e, infine, problemi di organizzazione aziendale.

Le aziende di trasporto stanno cercando di affrontare il problema attuando iniziative e utilizzando le disponibilità offerte.

L'Agenzia del TPL di Brescia può esclusivamente contribuire a ridurre e compattare i nastri orari d'impiego degli autisti.

- 2) Per quanto concerne la disponibilità delle risorse del Fondo Nazionale: si tratta di 2,1 milioni di incremento strutturale all'Agenzia di Brescia. Saranno previsti ulteriori incrementi a seguito di trattative complesse tra Regione Lombardia e Stato sulla ripartizione generale del fondo nazionale trasporti. Mancano concrete certezze per il futuro se non che la Regione ha garantito che le risorse assegnate all'Agenzia saranno mantenute in termini monetari (non reali); bisognerà dunque gestire l'effetto inflattivo.
- 3) In ultimo, per quanto riguarda le tariffe: la sospensione attuale non è un annullamento dell'incremento tariffario ma si tratta del rinvio di quest'ultimo all'anno prossimo. L'anno prossimo bisognerà incorporare l'aumento del 2024 in quello del 2025 oppure compensare le aziende di trasporto per i mancati introiti maturati.

Interviene **l'Assessore del comune di Verolanuova** per chiedere delucidazioni in merito alla problematica dei biglietti cartacei e della loro progressiva conversione su supporti magnetici.

Il Direttore dell'Agenzia del TPL di Brescia, **Massimo Lazzarini**, sottolinea che quasi tutte le aziende del bacino hanno introdotto le macchinette e i sistemi di controllo per l'emissione di biglietti di tipo magnetico-elettronico e riutilizzabili con una tecnologia magnetica (non più cartacei). In una fase successiva, i biglietti verranno resi interoperabili attraverso uno scambio dati del sistema del controllo di bacino (CCB), permettendo anche la lettura dei titoli integrati regionali. Gli attuali sistemi di biglietti cartacei sono dunque destinati a scomparire entro breve tempo.

4

Constatato che non si registrano ulteriori richieste di interventi, il Vicepresidente dell'Agenzia del TPL di Brescia, **Francesco Sangalli**, ringrazia per la partecipazione e la collaborazione e successivamente chiude la seduta della CLTP.

Alle ore 12:40 terminano i lavori della XIV sessione della Conferenza Locale del Trasporto Pubblico di Brescia.