



Adeguamento tariffe dei Titoli di Viaggio

Conferenza Locale del Trasporto Pubblico Bacino di Brescia

13.a Sessione - 24 Luglio 2023



La **CLTP** è lo strumento attraverso il quale l'Agencia procede alla consultazione sui temi principali del **Trasporto Pubblico Locale**



Di cosa parliamo

Adeguamento delle tariffe del
Trasporto Pubblico (di Area Urbana
ed Extraurbana di Brescia)
per gli anni 2023 e 2024.

Le problematiche tariffarie (I)

Le questioni inerenti la materia tariffaria sono molteplici. Nell'attuale contingenza quelle principali riguardano, da un lato la mancata attivazione del Sistema Tariffario Integrato di bacino (STIBM, già approvato da Assemblea dei Soci nel 2020 ma in attesa Nulla Osta definitivo da Regione per le questioni di integrazione con servizi ferroviari) e, dall'altro, la drastica riduzione dei ricavi a causa della riduzione di "utenza pagante" dovuta a:

- ▶ minore frequentazione;
- ▶ aumento di comportamenti fraudolenti (c.d. evasione tariffaria, in particolare sui servizi extraurbani);
- ▶ effetti dei mancati controlli per le misure sanitarie sui mezzi.

Le problematiche tariffarie (II)

I prezzi dei TdV sono rimasti invariati da **5 anni** nel caso dei servizi **extraurbani** e da **9 anni** nel caso dei servizi di **Area Urbana di Brescia**.

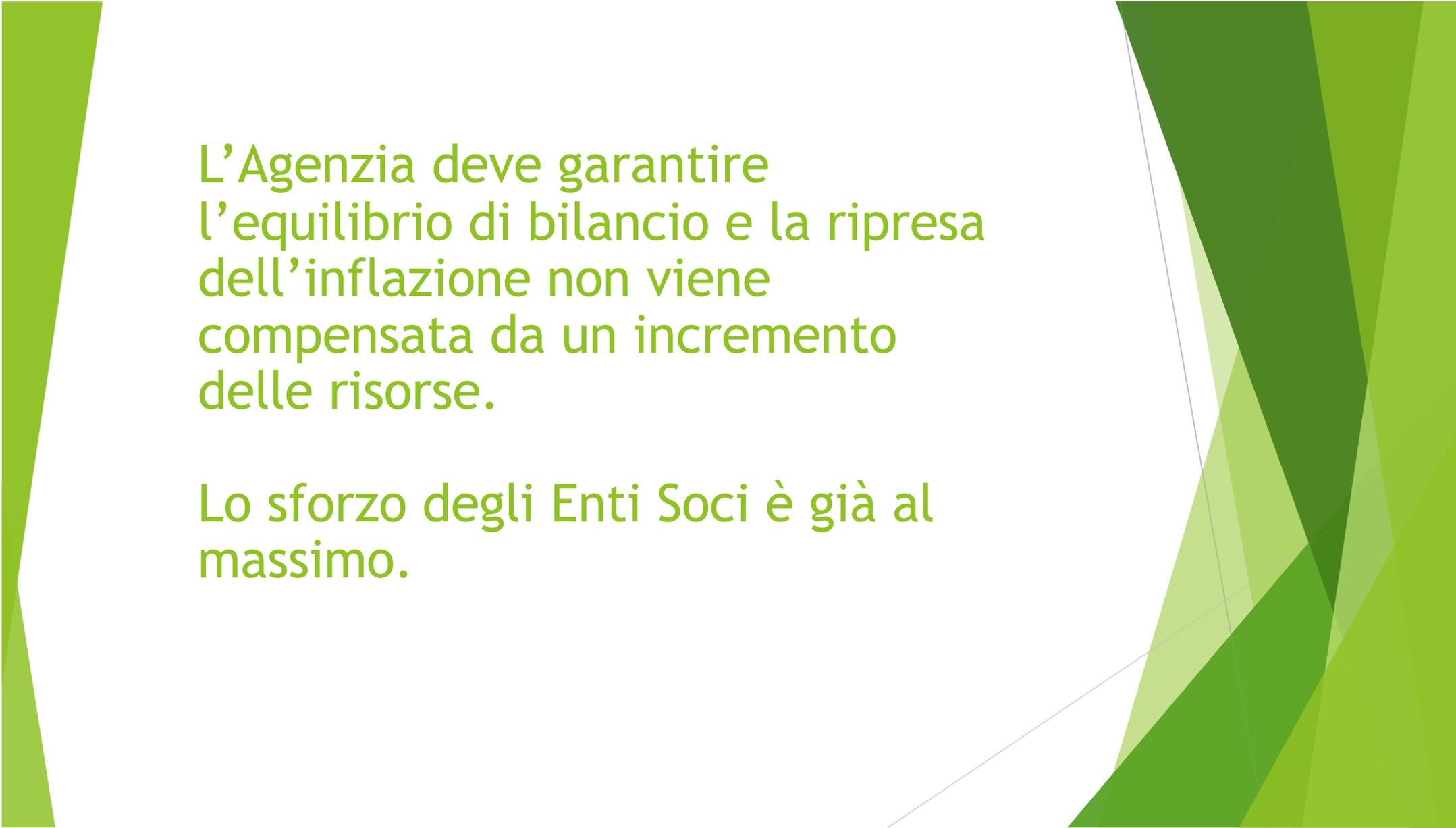
Le tariffe massime sono stabilite in un quadro operativo e regolamentare rigido (come definito dal Regolamento Regionale n. 4/2014) anche se le modifiche introdotte nel 2022 consentono una deroga ai vincoli di uniformità di adeguamento percentuale a tutti i titoli, consentendo di differenziare l'adeguamento a seconda dei titoli (biglietti piuttosto che abbonamenti).

Pertanto, il tema tariffario richiede una riflessione più ampia rispetto al solo adeguamento ordinario annuale delle tariffe, i cui punti salienti riguardano:

- ▶ gli adeguamenti ordinari delle tariffe (modalità applicative, scelta degli indicatori e dei valori obiettivo);
- ▶ la componente degli introiti tariffari nell'equilibrio di bilancio;
- ▶ un disegno prospettico di politica tariffaria.

Molti anni senza aumenti dei TdV grazie al supporto massiccio di Comune di Brescia e Provincia che hanno provveduto a compensare con proprie risorse il differenziale di ricavi conseguente al “blocco” dei prezzi dei Titoli di Viaggio...

...ma...



L'Agenzia deve garantire
l'equilibrio di bilancio e la ripresa
dell'inflazione non viene
compensata da un incremento
delle risorse.

Lo sforzo degli Enti Soci è già al
massimo.

Situazione odierna

La **delibera regionale** delle tariffe (611/10.07.2023) ha stabilito il valore di adeguamento base da applicare all'algoritmo di calcolo dell'adeguamento ordinario annuale a cui si «dovrebbero» attenere le Agenzie lombarde per l'anno 2023/24.

Eventuali mancati adeguamenti (parziali o totali) devono essere compensati direttamente dai Soci degli Enti Locali Partecipanti.

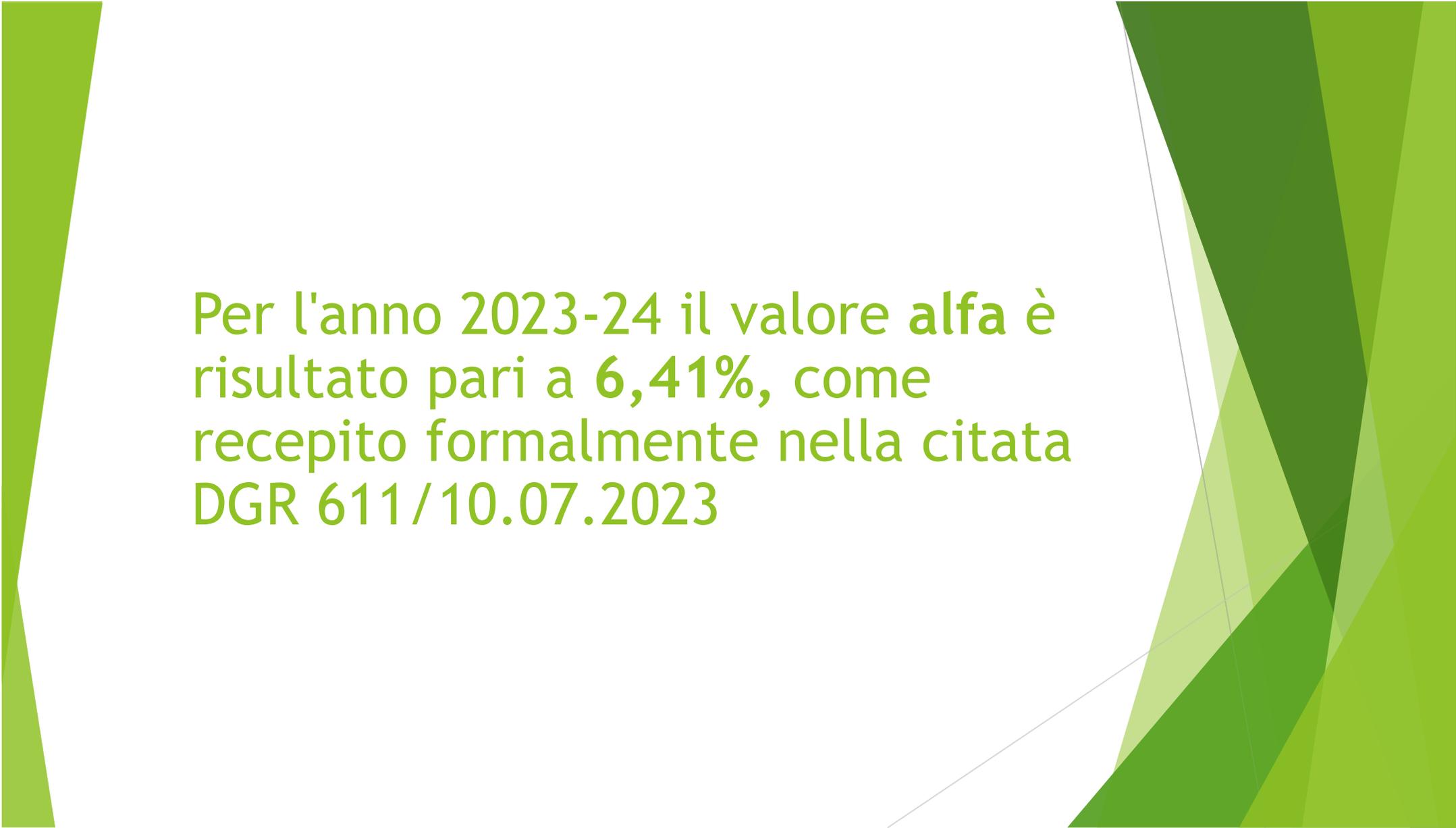
Un aumento “dovuto” dei titoli di viaggio determinato in base a due componenti:

1

Un valore unico per tutti gli affidamenti (detto «**alfa**») pari alla media tra due indici Istat (FOI senza tabacchi e l'indice di settore dei trasporti) calcolati in base annua (tra aprile dell'anno considerato e aprile dell'anno precedente).

2

Un indice che varia da affidamento ad affidamento e che viene calcolato aggiungendo all'indice alfa un secondo addendo detto «**beta**» (connesso al grado di raggiungimento dei valori obiettivo associati agli indicatori di prestazione assegnati dalle Agenzie alle Aziende di trasporto affidatarie ad inizio dell'anno tariffario.) Il meccanismo è tale per cui l'indice alfa può essere ridotto fino alla metà, in caso di non raggiungimento dei valori obiettivo o aumentato fino a 1,5 volte il valore di alfa se vengono raggiunti tutti i parametri obiettivo.



Per l'anno 2023-24 il valore alfa è risultato pari a 6,41%, come recepito formalmente nella citata DGR 611/10.07.2023



L'Agencia di Brescia per l'adeguamento 2023 ha definito i parametri prestazionali e i *valori obiettivo* ad essi associati con Delibera n. 8/2022, in modo specifico e in forma differenziata tra servizi di *Area Urbana* di Brescia e i servizi extraurbani affidati ai Consorzi TBN e TBS e ai concessionari.

Ciò determina una dinamica diversa nei risultati ottenuti e nella definizione della percentuale di adeguamento:

1

Per i servizi di Area Urbana il valore di alfa di 6,41, applicando l'algoritmo, porta l'incremento al **7,692%**, poiché l'ATI affidataria (BS Trasporti-Arriva-Autoguidovie) ha raggiunto 4 obiettivi su 5.

2

Per i servizi extraurbani affidati a TBN e TBS il valore di 6,41% diventa il **3,846%**, poiché i Consorzi affidatari dei servizi nelle due Sottoreti corrispondenti ai c.d. Lotti 1 e 2 hanno raggiunto solo 2 obiettivi su 5.

3

Per i servizi extraurbani operati dai Concessionari in Valle Camonica (c.d. III Lotto) l'adeguamento risulta pari alla metà di alfa, ossia vale il **3,205%**, in quanto il parametro «beta» è nullo dato che per questi affidamenti non vengono eseguite le rilevazioni Customer satisfaction e – finora, nelle more di un riordino tariffario finalizzato alla interoperabilità dei TdV in quell'area (come previsto da Delibera 8/2022) - non sono stati assegnati parametri qualitativi.

...di conseguenza

- ▶ Non essendo stato applicato l'aumento tariffario degli anni precedenti (2021 e 2022 per gli urbani e 2019, 2020, 2021 e 2022 per l'extraurbano), **la percentuale da attribuire ai vari affidamenti a partire dal 1° settembre 2023 deve includere l'effetto trascinamento dei periodi precedenti.**
- ▶ Pertanto, **il valore cumulato dell'adeguamento medio da applicare vale:**
 - ▶ **14,55%** per i servizi di area urbana (6,37-2022 e 7,69-2023);
 - ▶ **7,68%** per i servizi extraurbani inerenti i Lotti 1 e 2 (3,70-2022 e 3,85-2023);
 - ▶ **7,14%** per i servizi extraurbani del Lotto 3 (3,82-2022 e 3,20 -2023).
- ▶ **I titoli integrati regionali/provinciali (IVOL/IVOP) aumenteranno del 4,81%** (come previsto dalla Delibera regionale e senza che l'Agenzia possa intervenire).

...tre sono le componenti che influiscono sul valore dei singoli adeguamenti e motivano le differenze percentuali:

- ▶ Diverso andamento storico degli adeguamenti nei diversi contratti (di origine comunale trasferito all'Agenda nel 2020, fermi dal 2012, o di origine provinciale, trasferiti nel 2015, con ultimo aggiornamento tariffe nel settembre 2018)
- ▶ Differente data di «partenza» a decorrere dalla quale viene applicato il meccanismo di adeguamento previsto dal Regolamento regionale 4/2014 (ad esempio solo dal 2021 per i servizi di Area Urbana di Brescia)
- ▶ Diverso livello di raggiungimento degli obiettivi di qualità prestazionale da parte delle Aziende nei diversi contratti, fatto che porta a premialità o penalità nell'applicazione degli adeguamenti

A margine, si ricorda l'altro canale di aggiornamento che riguarda il costo dei servizi affidati tramite Contratto di servizio (**corrispettivi** unitari chilometrici) dove il coefficiente di aggiornamento ISTAT vale il 100% del coefficiente derivato dall'inflazione sull'urbano, il 75% sui due contratti extraurbani (Sottoreti Nord e Sud) mentre non è prevista alcuna indicizzazione per i **contributi chilometrici** sulle Concessioni.

Adeguamento anno 2023

SERVIZI AREA URBANA Brescia (ATI BS trasporti - ARRIVA - AGV)

INDICATORE di Qualità o di Prestazione	Tipo di misura associata all'indicatore	Punteggio obbiettivo	Punteggio conseguito	Adeguamento percentuale risultante	
Tasso inflattivo $[\alpha]$ =6,41 % (DGR 611/2023)				Ripartiz. [β]	$[\alpha] \times [\beta]$
1 Soddisfazione dell'utenza	Indice sintetico Customer Satisfaction	7,50	7,80	0,200	1,282
2 Regolarità	(% corse non effettuate)	max 0,40%	0,38	0,200	1,282
3 Sicurezza furti a bordo	Security	maggiore di 8,0	8,05	0,200	1,282
4 Puntualità	Somma pesata I-10 e I-15 (peso 1,5)	quota max corse in ritardo 7,50%	5,96	0,200	1,282
5 Qualità materiale rotabile	Anzianità media flotta [anni] (*)	10,00	11,55	-0,100	-0,641
Risultante SOMMA indicatori = $\Sigma [\alpha] \times [\beta]$				0,700	4,487
Quota base = $[\alpha] / 2 = 0,5 \times 6,41$					3,205
TOTALE ADEGUAMENTO ANNUALE 2023					7,692

Adeguamento anno 2023

SERVIZI extraurbani TBN /TBS

INDICATORE di Qualità o di Prestazione	Tipo di misura associata all'indicatore	Punteggio obiettivo	Punteggio conseguito		Media pesata tra Consorzi	Adeguamento percentuale risultante	
			TBN	TBS			
Percorrenze sviluppate nell'anno (mln Bus-km)			8.899,30	7.553,40		Ripartizione	[α] x [β]
1 Soddisfazione dell'utenza	Indice sintetico customer satisfaction	7,10	7,29	7,12	7,21	0,200	1,282
2 Sicurezza guida (safety)	Safety	8,20	7,87	7,61	7,75	- 0,100	-0,641
3 Sicurezza furti a bordo	Security	8,20	7,81	7,73	7,77	- 0,100	-0,641
4 Puntualità	Somma pesata I5 e SUP15	0,04	0,02	0,03	0,02	0,200	1,282
5 Qualità materiale rotabile	Anzianità media flotta [anni] (*)	10,00	11,54	11,55	11,54	- 0,100	-0,641
Risultante SOMMA indicatori = Σ [α] x [β]						0,100	0,641
Quota base = [α] /2 = 0,5 x 6,41							3,205
TOTALE ADEGUAMENTO ANNUALE							3,846
(*) il calcolo tiene conto della flotta in subaffido							

Definizione dei parametri prestazionali per il 2023-24 - Principi ispiratori

- ▶ Mantenimento degli indicatori attuali.
- ▶ Modifica dei valori obiettivo relativo alla anzianità della flotta.
- ▶ Recepimento degli indicatori che la Regione sta elaborando sulla base delle indagini di customer satisfaction 2022.



Grazie per l'attenzione!

