

---

## Conferenza Locale del Trasporto Pubblico – Bacino di Brescia

VERBALE Dodicesima Sessione del 10.06.2022

**Sala Sant'Agostino Palazzo Broletto Piazza Paolo VI Brescia, ore 14.00 - 18.**

**Presenti:**

*La lista dei partecipanti è riportata in separato ALLEGATO 1 (in atti)*

Alle ore 14.30 il presidente Giancarlo Gentilini, nel porgere, anche a nome dell'intero CDA, i ringraziamenti dell'Agenzia del TPL di Brescia a tutti gli invitati e alla Stampa, dichiara di voler spendere poche parole per introdurre i lavori di un pomeriggio che si preannuncia denso.

Al di là del formalismo regolamentare che prevede la convocazione periodica di questa Conferenza Locale, sottolinea come in tutti gli ambiti della società civile siano importanti il confronto e la partecipazione al fine di costruire il miglior modello possibile, in questo caso del TPL.

A tal fine Gentilini dichiara: "Siamo tutti reduci da un lungo periodo in cui una pandemia ha messo in discussione tante certezze e stabilità e oggi siamo nel pieno di una tragica guerra i cui effetti complessivi saranno misurabili solo nel tempo, anche se già ne subiamo alcune nefaste conseguenze pur non essendone fisicamente toccati.

Senza mai sottacere i problemi, con la collaborazione di tutti i soggetti coinvolti (prime le Aziende e i Lavoratori oggi qui rappresentati) li abbiamo gestiti, approntando tutte le misure possibili per garantire il miglior servizio possibile!

1

Oggi tenteremo di rappresentarvi il quadro di ciò che è successo nell'anno precedente, con un bilancio quantitativo e dei problemi, gli effetti economici e qualitativi del servizio con i possibili correttivi, le necessità e gli obiettivi.

Cercheremo di declinare i temi in modo puntuale ma con un preciso punto di vista: abbiamo infatti vissuto un anno con problemi eccezionali, abbiamo gestito la mobilità giornaliera di 45.000 studenti e, in questo contesto emergenziale, il risultato raggiunto è encomiabile.

Inoltre il tpl deve recuperare velocemente gli standard pre-pandemia perché può aiutare in modo sostanziale la transizione ecologica, la qualità della mobilità e della vita con guadagno di tempo e sicurezza grazie anche a una vera intermodalità', può contribuire allo sviluppo del turismo.

Cercheremo oggi di fornirvi strumenti di comprensione, riflessione, proposta."

Ringraziando anticipatamente i convenuti per i contributi che vorranno portare nel corso dei lavori, il Presidente sottolinea come, in definitiva, i numerosi elementi di criticità siano stati affrontati così che si possa ritenere che il servizio di TPL erogato nell'anno possa ritenersi complessivamente, nella situazione emergenziale e nelle condizioni date, adeguato ai bisogni e alle esigenze dei cittadini, pur tra grandi difficoltà.

L'Agenzia, dunque, ritiene che l'andamento complessivo dei servizi sia stato positivo, pur nella consapevolezza che l'orizzonte dei primi mesi del 2022 si stia formando

---

in modo decisamente critico, sia per gli strascichi della pandemia sia per i riflessi negativi sui costi di esercizio derivanti dall'aumento dei carburanti, dovuti alle tensioni internazionali che si riflettono su tutto il sistema economico, TPL compreso, sia per le generali condizioni economiche che si stanno consolidando (inflazione, aumenti generalizzati dei costi di produzione ed esercizio, contrattuali, etc).

Il Presidente Gentilini apre quindi i lavori della conferenza illustrando le modalità di svolgimento della seduta e dando avvio a una serie di relazioni tematiche presentate da diversi funzionari dell'Agenzia del Tpl di Brescia: l'ing. S. Gabriella Barreca sugli elementi statistici dell'anno 2021, l'arch. Alessio Gerace sulla gestione della pandemia nel TPL a Brescia dal marzo 2020 al marzo 2022, l'arch. Francesco Mazzetti sui servizi di verifica dal giugno 2021 al giugno 2022, l'ing. Alberto Croce sulle dinamiche delle tariffe dei servizi di TPL in prospettiva futura, e il Direttore dell'Agenzia dott. Massimo Lazzarini sui principali problemi riscontrati nel 2021 e le prospettive e ricadute sul 2022.

A conclusione delle presentazioni tecniche, seguite con attenzione dai componenti della CLTP presenti (si rimanda agli allegati), il presidente Gentilini apre il dibattito tra i presenti.

Intervengono alcuni tra i rappresentanti dei lavoratori presenti in sala, e precisamente:

Bonometti FAISAL: ringrazia i presenti e chiede che vengano tenute in considerazione, nelle gare per l'acquisto dei mezzi in fase di svolgimento, le segnalazioni degli autisti circa la scarsa funzionalità di alcuni allestimenti interni dei mezzi, soprattutto per ciò che attiene al posto guida, alle sedute per i passeggeri e alla eccessiva rumorosità degli impianti di climatizzazione. Chiede inoltre se sia previsto per il 2023 il mantenimento del doppio ingresso per le scuole come è avvenuto nel 2022 e che previsioni ci siano sull'effettuazione della Gara di Bacino e sulla riorganizzazione del servizio

Viscardi CISL: ribadisce l'importanza, per il TPL di avere rapidamente i dati di O/D per poter programmare correttamente i servizi scolastici, auspicando che queste informazioni arrivino tempestivamente dagli organi ministeriali preposti. Ribadisce, inoltre, come la certezza di risorse economiche certe a disposizione del sistema di TPL sia un elemento irrinunciabile. Sul tema del nastro orario di servizio del personale di guida attende di poter discutere con agenzia e aziende.

A questi iniziali interventi replica il presidente Gentilini precisando come:

Le scelte emergenziali assunte nell'anno che si sta concludendo, sono state possibili per il forte impegno del Tavolo coordinato dal Prefetto e la collaborazione dell'Ufficio Scolastico Territoriale che hanno saputo guidare scelte impegnative per l'organizzazione scolastica. Allo stato attuale non è previsto il doppio ingresso per l'anno scolastico 2022-23 anche perché, in assenza della condizione emergenziale, non sarebbe consentito alle scuole

---

superare il monte orario complessivo con l'utilizzo generalizzato di ore ridotte (50'), connesse ai doppi ingressi/uscite, soprattutto per gli istituti tecnici.

per l'esercizio 2022 Comune di Brescia e Provincia di Brescia, soci dell'Agenzia, hanno assicurato le risorse necessarie al mantenimento dei livelli di servizio minimi erogati, analogamente a quanto fatto per l'anno 2021. Le tensioni inflattive e le dinamiche di incremento dei costi richiedono però già oggi, senza attendere pertanto l'effettuazione della Gara di Bacino, uno sforzo per una revisione della programmazione complessiva delle linee, oggi in alcuni casi eccessivamente lunghe, o dell'eliminazioni di sovrapposizioni di servizi urbani con servizi extraurbani. Questo sforzo dovrà necessariamente trovare, nell'ambito dei contratti esistenti, la collaborazione degli attuali Gestori. In ogni caso l'Agenzia sta ragionando con i soci su queste problematiche alla ricerca di ulteriori efficientamenti.

Segue l'intervento della professoressa Monica Buizza, in rappresentanza dell'Ufficio Scolastico Territoriale, che conferma quanto detto dal presidente Gentilini per quanto attiene al doppio ingresso per l'anno 2022-23 e aggiunge che, in mancanza di risposte da parte del Ministero sulla fornitura di dati di O/D degli studenti per l'anno scolastico 2022-23 l'UST è disponibile a reiterare anche quest'anno, a luglio, l'indagine diretta presso gli istituti già svolta nel corso delle due annualità precedenti e che tanta parte ha avuto nella gestione positiva della crisi dei trasporti durante la pandemia.

Il successivo intervento del rag. Giovanni Piccini, del Gruppo Arriva Italia, conferma quanto anticipato dal presidente Gentilini in materia di scelta del materiale rotabile; spiega che le aziende procedono ad indire gare di appalto per forniture di mezzi omologati dal Ministero e tengono conto nei capitolati di gara delle indicazioni degli autisti e dei passeggeri in merito al confort di viaggio. Evidenzia inoltre come non sia possibile per le aziende effettuare acquisti diretti di mezzi di specifiche marche.

3

Il presidente Gentilini sollecita i mobility managers presenti in sala a fornire un contributo anche in considerazione del fatto che le aziende potrebbero promuovere azioni e sostegno all'utilizzo della mobilità dolce e del TPL anche ricorrendo o valorizzando forme di Welfare aziendale.

La dott.ssa Stefania Mangano (AIB-Confindustria), in qualità di coordinatrice dei mobility managers di molti associati propone di realizzare un momento informativo coi soggetti aziendali e l'Agenzia per scambiare informazioni e permettere di diffondere la cultura del mobility manager come fattore di successo aziendale e portatore di benefici ai lavoratori.

Sul tema interviene anche l'ing. Croce che ribadisce, citando esempi virtuosi del passato recente, come questo ruolo a livello aziendale e d'area debba essere valorizzato e come l'Agenzia sia il luogo deputato a fornire un coordinamento di area vasta che può aiutare molto a risolvere i problemi di congestione e limitare i costi degli spostamenti casa lavoro che i sostengono i lavoratori e le aziende.

Prende la parola il prof. Vitale, mobility manager di un importante Istituto scolastico cittadino, che concorda sul tema con gli interventi precedenti e richiama la necessità di

---

promuovere, da parte dei mobility managers scolastici, apposite riunioni con i genitori degli studenti per favorire l'utilizzo dei mezzi pubblici da parte dei ragazzi a scapito delle auto che i genitori si ostinano ad utilizzare per accompagnarli a scuola.

Sul tema degli assembramenti da parte degli studenti alle fermate interviene il sig. Moretti - UGL che richiama come questo rappresenti un problema di sicurezza non eludibile e che sia necessario prendere provvedimenti incisivi.

Anche il sig. Ferri - Legambiente, richiama l'importanza dei mobility managers per trovare soluzioni ai problemi di mobilità ed esorta sia AIB - Confindustria sia le aziende a promuovere l'utilizzo di servizi finalizzati per lavoratori che permettano di ridurre la congestione stradale verso la città e i principali poli produttivi della provincia.

Sul tema degli strumenti a disposizione dei mobility managers interviene l'Ing. Garatti (Brescia Trasporti) ricorda che è attivo un abbonamento specifico casa lavoro in ambito urbano, defiscalizzato e rateizzato, che può dare risposte concrete alle necessità dei lavoratori in ambito urbano.

Infine, il sig. Marchetti - FAISAL, richiama la necessità di migliorare a tutti i livelli la promozione del TPL presso aziende, EE.LL., scuole e enti, esortando tutti i soggetti e, in particolare l'Agenzia a proceder in tal senso in un prossimo futuro.

Il presidente Gentilini, raccogliendo lo stimolo, conferma l'utilità di una ricognizione delle modalità di promozione del TPL sia in termini istituzionali da parte dell'Agenzia che in termini commerciali da parte dei Gestori.

A conclusione degli interventi, il presidente Gentilini, ringraziando tutti gli intervenuti ai lavori e tutto il personale dell'Agenzia che ha partecipato e ha contribuito ad organizzare l'evento (oltre che aver garantito con abnegazione il funzionamento dei servizi nel periodo pandemico), ribadisce come le sfide future siano tante e complesse ma, con una costanza di impegno e rinnovate risorse, sia possibile migliorare ulteriormente il TPL bresciano, pur tra le innegabili difficoltà esistenti e prospettiche.

Non essendoci altre richieste di interventi, il presidente Gentilini dichiara chiusa la 12ª Conferenza del Trasporto Pubblico Locale del bacino di Brescia alle ore 17,15.

Il segretario verbalizzate  
f.to Dott. Massimo Lazzarini