Agenzia del TPL di Brescia

AGENZIA DEL TPL DI BRESCIA - Via Marconi, 12 – 25128 BRESCIA

Conferenza Locale del Trasporto Pubblico

Bacino di Brescia

Ottava sessione - 25 Novembre 2019

I temi in agenda

1. *Dati di rendicontazione esercizio 2018*
2. *Stato avanzamento definizione STIBM e Regolamento tariffario*
3. *Risorse per il TPL e attuazione DGR 7644/2017*
4. *Contribuzione degli Enti Locali a supporto dei servizi di TPL*
5. *Le problematiche relative ai servizi TPL per la mobilità scolastica*
6. *Il percorso per l'indizione della gara*

Brescia AGENZIA TPL

1. Dati di rendicontazione esercizio 2018

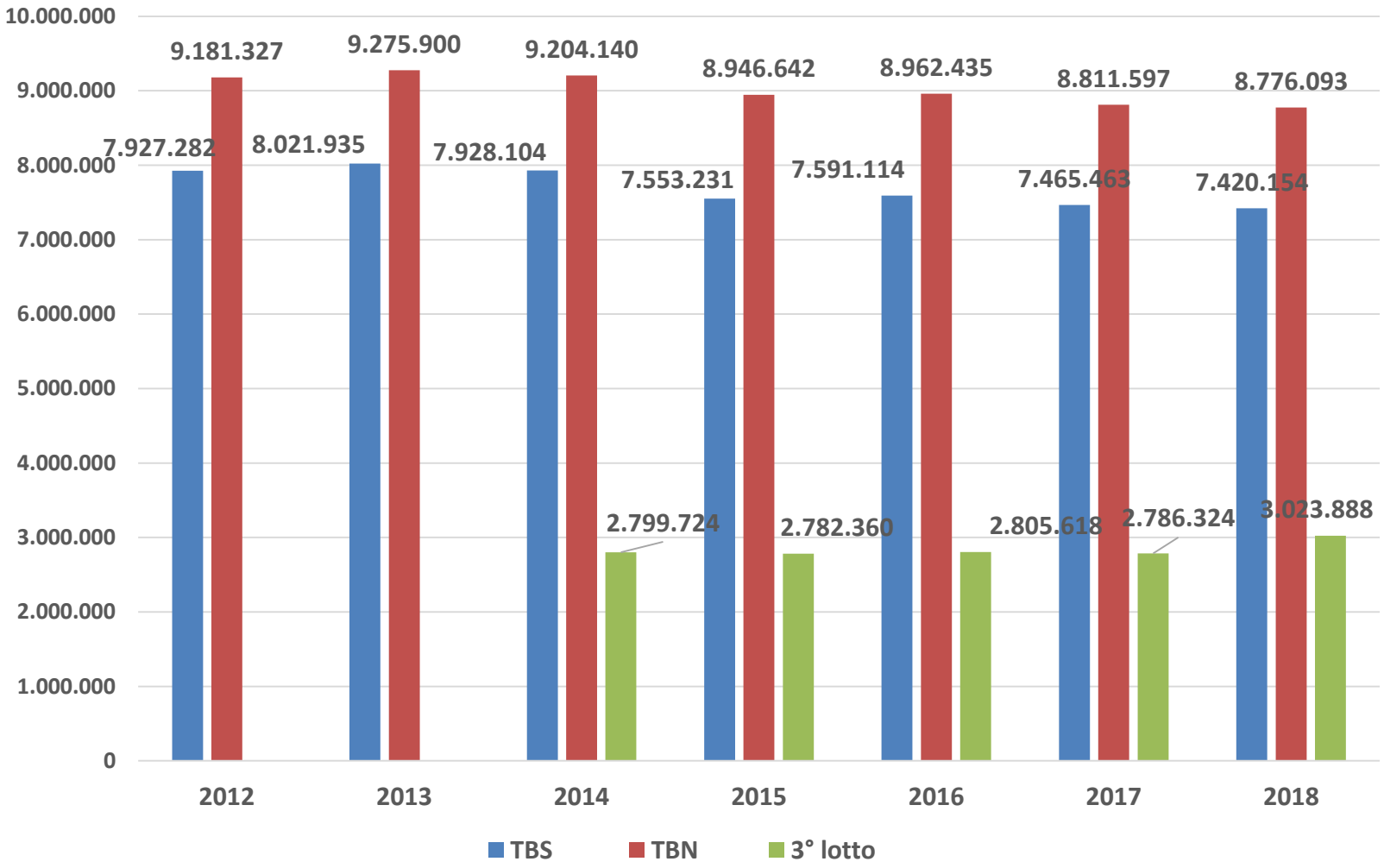
Servizi TPL extraurbani (Dati Monitoraggio)

Punto 5., lettera m), comma 13 dell'art.7 della Legge regionale 6/2012.

Brescia AGENZIA TPL

Percorrenze annuali (milioni di bus-km)

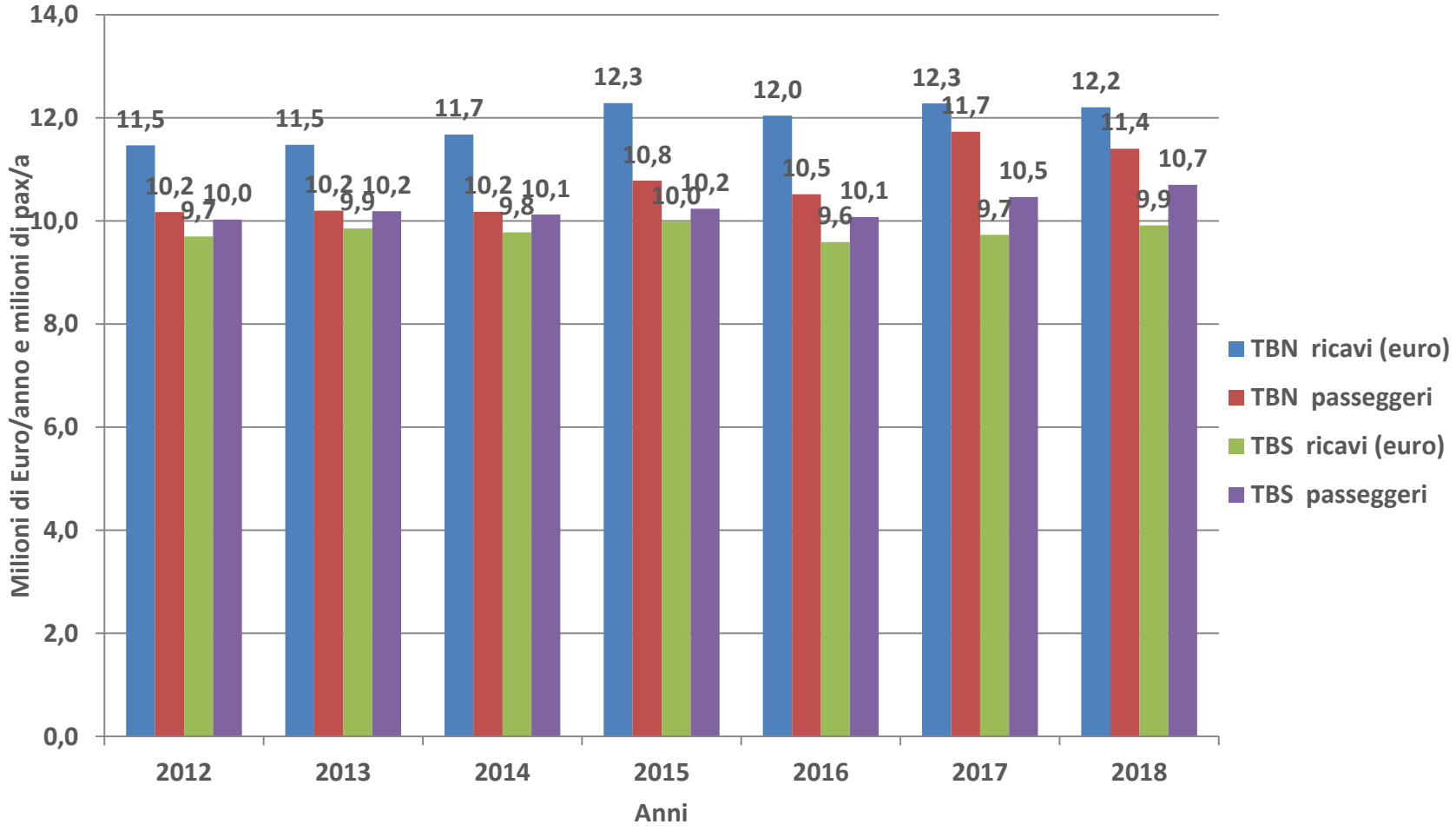
Serie storica – PERCORRENZE



Passeggeri (milioni /anno) e ricavi (milioni Euro/anno)

Monitoraggio

Serie storica – RICAVI e PASSEGGERI



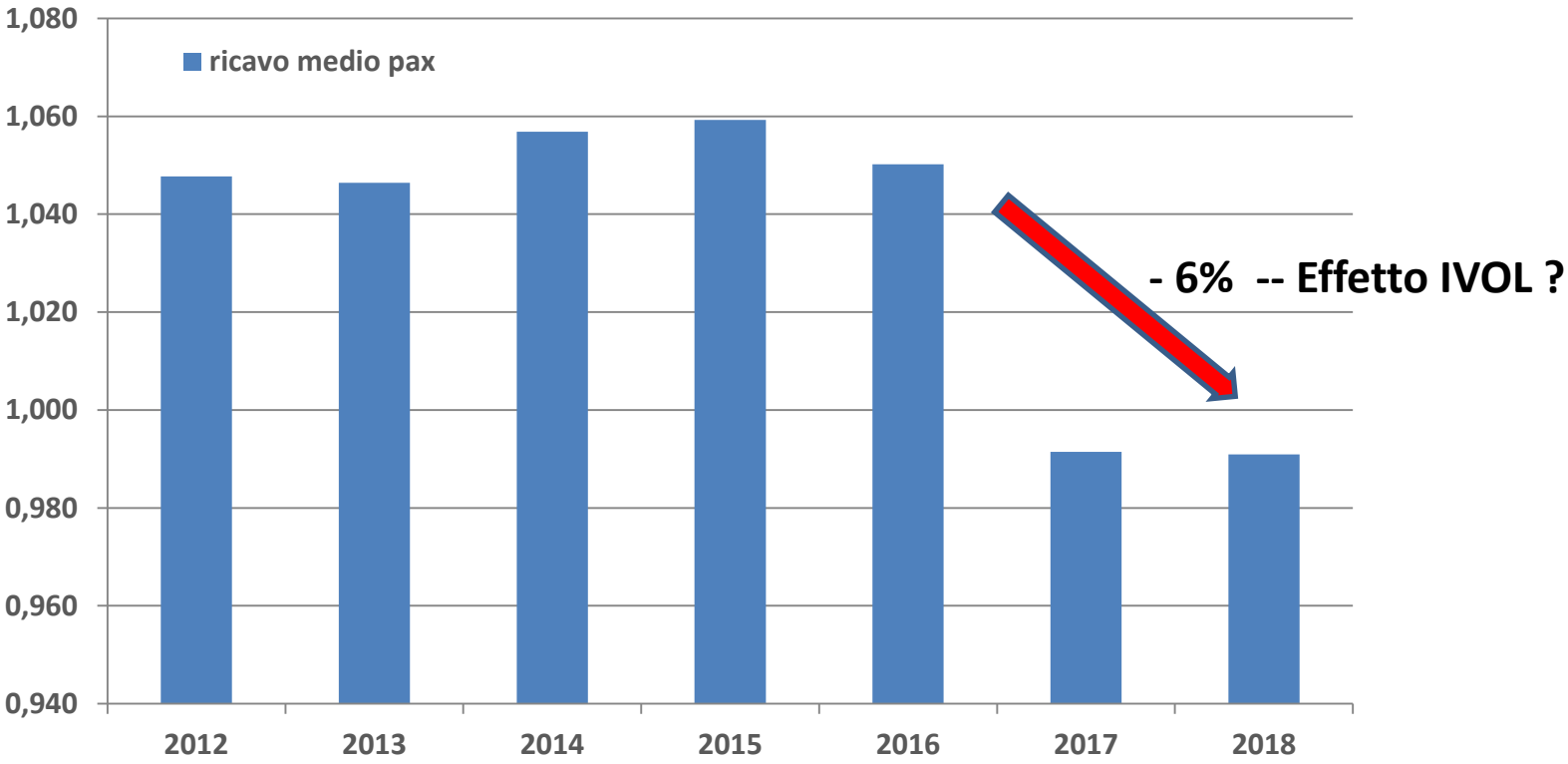
LOTTO 3 Valle Camonica

	2018		
Concessionari	**Passeggeri**	**Percorrenze [Km]**	**Ricavi [Euro]**
Bonomi	270.539	171.093	79.491,90
FNMA Spa	1.535.743	1.443.290	1.206.073,20
Gelmi Autoservizi Srl	37.831	77.836	31.984,70
SAB Autoservizi Srl	249.680	534.625	597.471,30
SABBA Autolinee Srl	143.616	273.403	134.270,30
SAV Soc. Autoservizi Visinoni Srl	439.668	288.337	410.451,20
Totale	**2.677.077**	**2.788.584**	**2.459.742,60**

	2017		
	Passeggeri	**Percorrenze [Km]**	**Ricavi [Euro]**
Bonomi	86.048	169.696,0	73.171,00
FNMA Spa	1.630.564	1.434.114,0	1.292.923,70
Gelmi Autoservizi Srl	28.743	77.836,0	26.466,90
SAB Autoservizi Srl	190.925	562.356,0	544.582,00
SABBA Autolinee Srl	145.317	255.995,0	134.918,80
SAV Soc. Autoservizi Visinoni Srl	420.241	286.327,0	389.165,40
Totale	**2.501.838**	**2.786.324,0**	**2.461.227,80**

Ricavo medio per passeggero (Consorzi TBN e TBS) (euro/passeggero) Monitoraggio

Serie storica – RICAVI e PASSEGGERI



Brescia AGENZIA TPL

Andamento ricavi titoli IVOP e IVOL [euro]

Rete di vendita	IVOP		IVOL		Totali	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018
TBN	416.068	418.618	325.283	594.000	741.351	1.012.618
TBS	353.877	356.041	304.335	363.000	658.212	719.041
subtotale	**769.945**	**776.677**	**629.618**	**959.018**	**1.399.563**	**1.731.659**
URBANO BresciaTrasporti *	241.295	233.597	546.795	510.857	788.090	744.454
METRO Brescia *	106.593	116.366	241.549	254.122	348.141	370.488
Valcamonica Concessioni	49.708	50.181	117.897	128.708	167.605	178.890
subtotale	**397.596**	**400.144**	**906.241**	**893.687**	**1.303.837**	**1.293.831**
Desenzano Del Garda	8.989	4.502	21.304	23.254	30.293	27.756
Gardone Val Trompia	849	855	4.459	4.300	5.308	5.154
Monte Isola	6.622	17.372	0	0	6.622	17.372
Totale generale	**1.184.001**	**1.199.549**	**1.561.621**	**1.880.258**	**2.745.622**	**3.075.772**

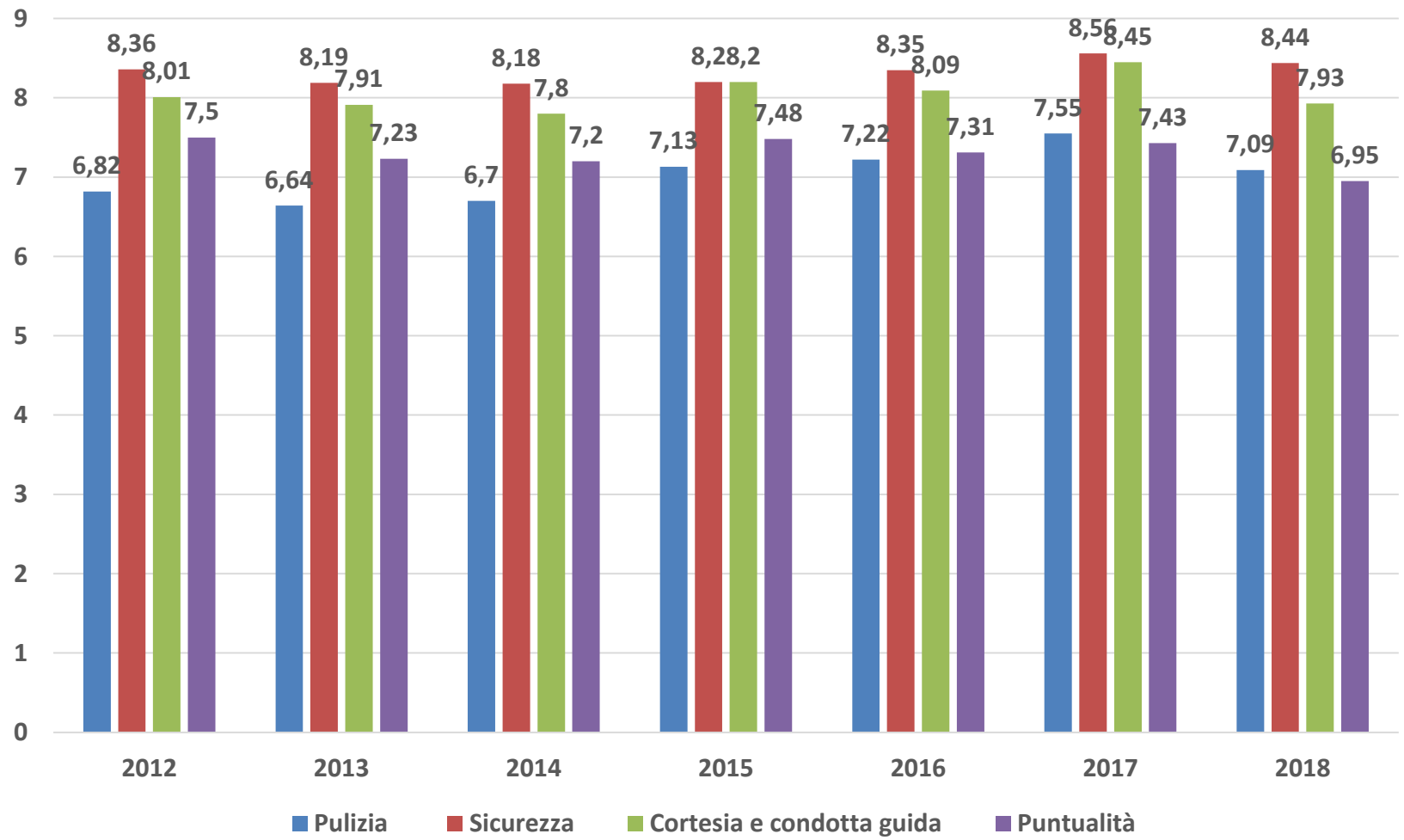
(*) escluso TrenoCittà

Brescia AGENZIA TPL

Consorzio Trasporti Brescia Sud

Monitoraggio

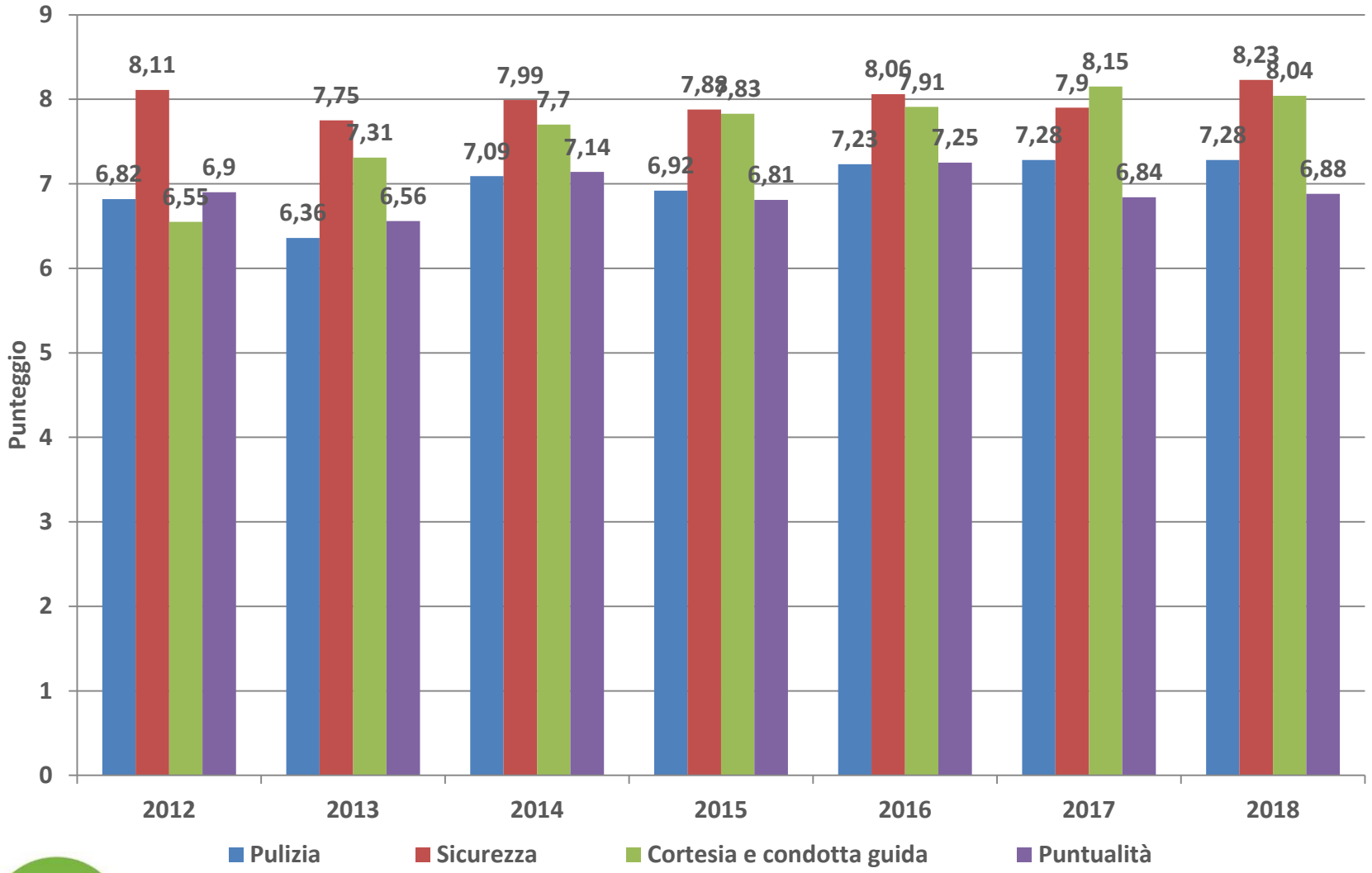
Serie storica – INDICATORI CUSTOMER



Consorzio Trasporti Brescia Nord

Monitoraggio

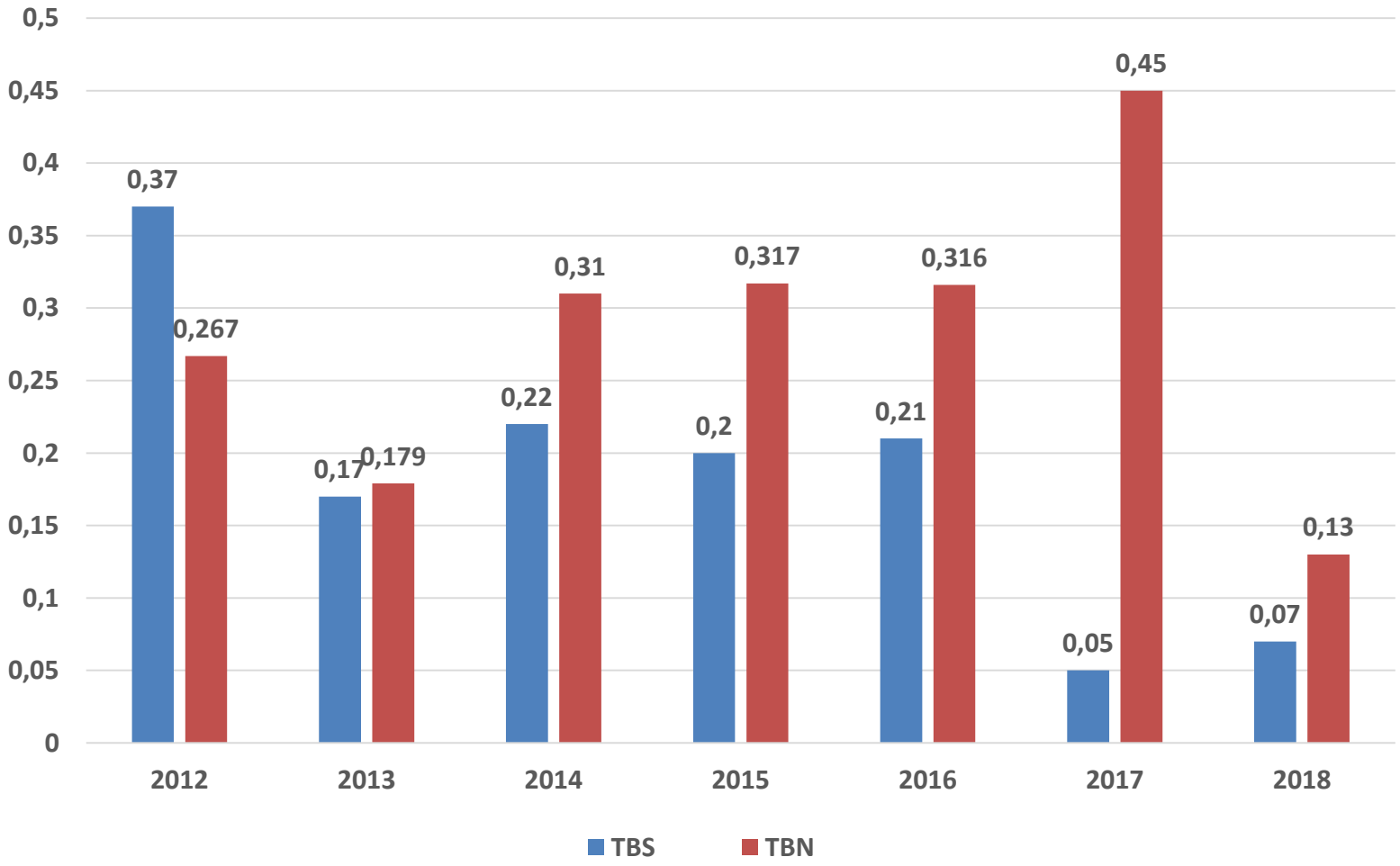
Serie storica – INDICIATORI CUSTOMER



Corse non effettuate

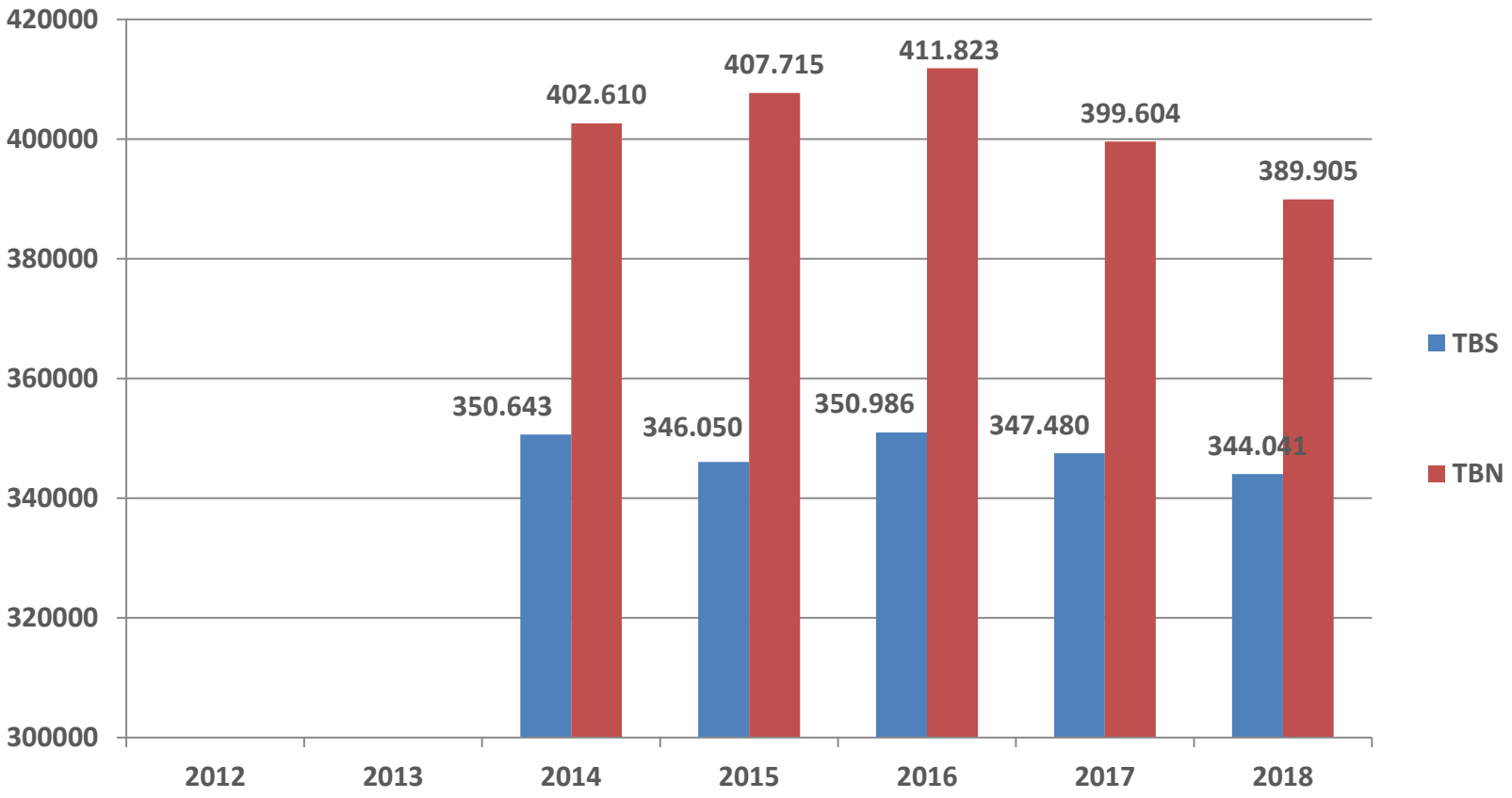
Monitoraggio

Serie storica – PERFORMANCE



Brescia AGENZIA TPL

Corse effettuate (anni 2014-2018)

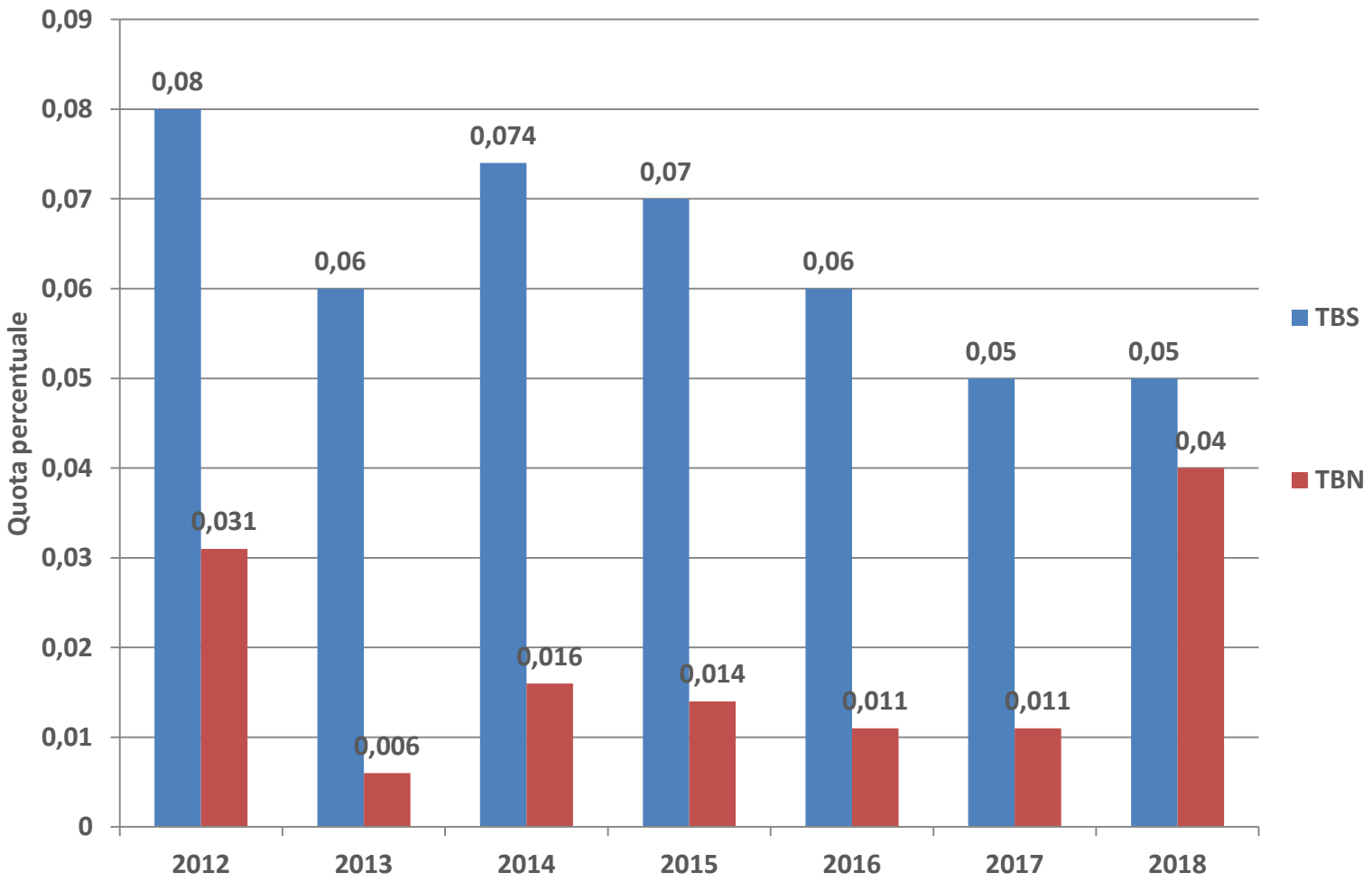


Nell'ultimo biennio il numero di corse è diminuito di 28.000 corse su 734.000, con una riduzione del 3,8%.

Quota corse con ritardi tra 5 e 15 minuti

Monitoraggio

Serie storica – PERFORMANCE

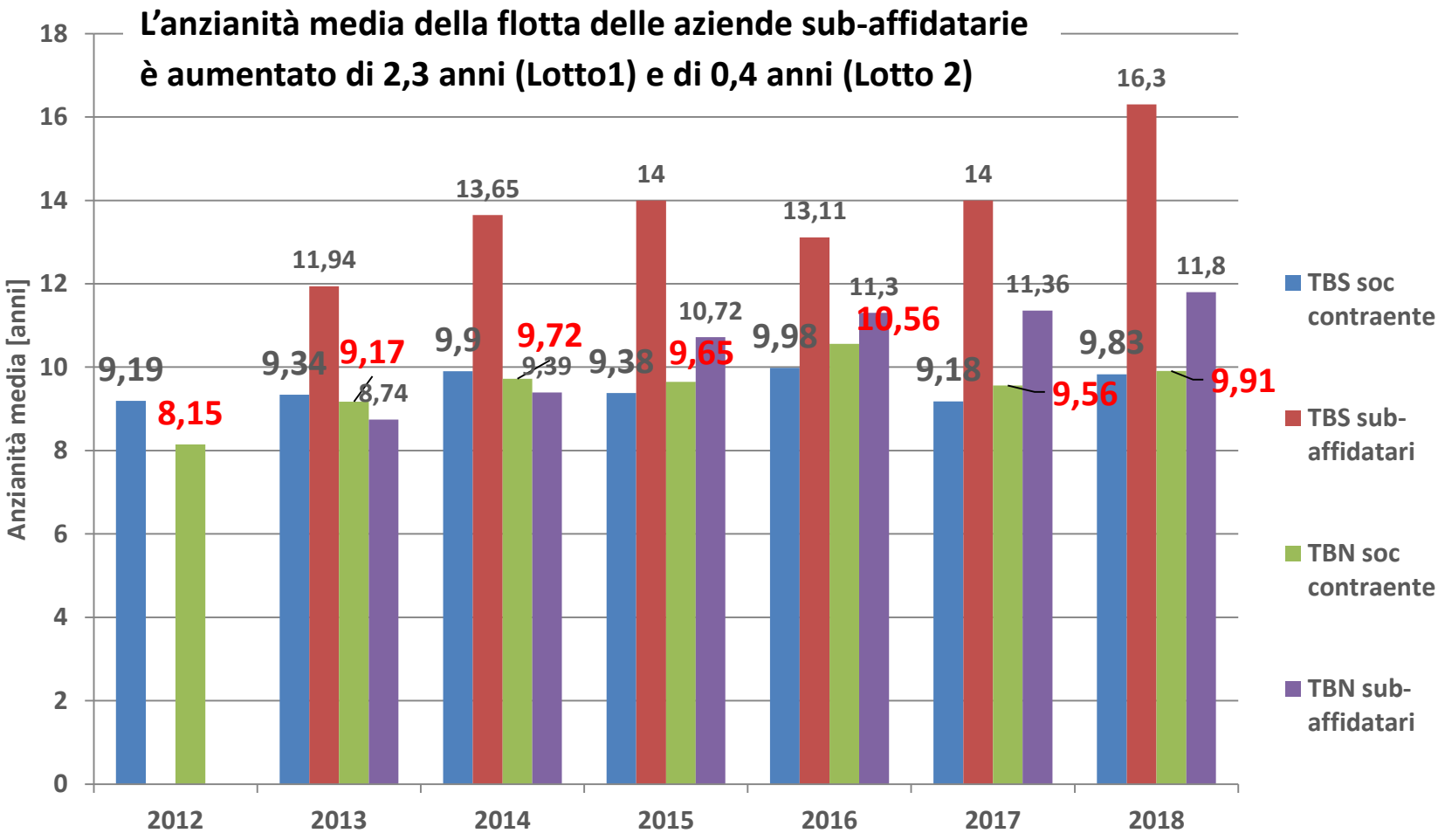


Brescia AGENZIA TPL

Anzianità flotta

Monitoraggio (Lispa)

Serie storica – PERFORMANCE



- **L'anzianità media aumenta in quanto pur a fronte di un importante rinnovo la quota di dismissione è inferiore in quanto a fronte di nuovi acquisti non vi è stato l'obbligo di contestuale alienazione**
- **DISMESSI nel corso dell'anno 2018 = 14**
- **NUOVE IMMATRICOLAZIONI = 34 (di cui 32 hanno beneficiato di finanziamento pubblico)**

Flotta servizio TPL extraurbano (esclusi sub-affidatari)

Anzianità media del parco TPL EXTRAURBANO 31.12.2018 (*)

APAM (13)	8,22		
SIA ARRIVA (375)	9,36		
(N° mezzi = 388)		**Subtotale TBN+TBS (Lotti I e II)**	**9,32**
BONOMI (8)	9,13		
FNMA (41)	12,33		
GELMI (2)	4,19		
SAB (11)	8,84		
SABBA (7)	6,22		
SAV Visinoni (9)	10,85		
(N° mezzi = 78)		**Subtotale Valle CAMONICA (Concessionari)**	**10,58**
		TOTALE TPL Extraurbano	**9,51**

(*) Sono esclusi dal conteggio immezzi dei Soggetti sub-affidatari e i mezzi da noleggio

Nota bene

Elaborazione su dati comunicati dalle Aziende per la procedura di Consultazione finalizzata all'espletamento della gara (ex Misura 2.6 Allegato A, Delibera ART 45/2017)

La quantità di mezzi nuovi immessi sui servizi extraurbani nel 2018 è pari al 7,6 % della consistenza della flotta (N° mezzi = 446 a inizio anno) con un impegno economico rilevante (dell'ordine di 7 milioni di euro) di cui oltre la metà a carico delle Aziende.

Brescia AGENZIA TPL

I servizi di TPL extraurbani sub-affidati

Quote servizi TPL extraurbano in sub-affidamento				
ANNO	LOTTO I		LOTTO 2	
	Km	%	Km	%
2011	593.229	7,46%	1.649.826	17,66%
2012	593.229	7,46%	1.696.767	18,16%
2013	593.229	7,46%	1.453.556	15,56%
2014	628.450	7,91%	1.703.369	18,23%
2015	544.513	6,85%	1.868.371	19,99%
2016	544.513	6,85%	1.868.371	19,99%
2017	679.918	8,56%	2.003.991	21,45%
2018	740.383	9,32%	2.201.000	23,55%
2019	**803.004**	**10,10%**	**2.201.000**	**23,55%**
Differenza 2019-2011	**209.775**	**35,4%**	**551.174**	**33,4%**

Nell'ambito dei servizi di TPL extraurbani affidati con "Contratto di servizio" vi è la possibilità di operare avvalendosi di soggetti Sub-affidatari nei limiti del 25% della produzione annua.

Quasi una corsa su 5 è svolta da Aziende sub-affidatarie

LOTTO 1 - TBS		
Subaffidatari	*Km*	*%*
Autoservizi Pini S.r.l.	280.843	3,53
Malzani Maurizio	70.900	0,89
Autonoleggio Losio Francesco	210.117	2,64
Autonoleggio Venturini S.n.c.	149.069	1,88
KM S.p.a.	87.023	1,09
AGV	5.053	0,06
Totale	**803.004**	**10,1**
Lotto I (percorrenze contrattuali)	7.947.481	100,00

LOTTO 2 - TBN		
Subaffidatari	*Km*	*%*
ALBERTI	350.000	3,75
AGV	75.000	0,80
APAM Esercizio S.r.l.	140.000	1,50
Autoservizi Righetti Gianluigi	220.000	2,35
Autolinee Nicolini Luigi & F S.n.c.	300.000	3,21
Autoservizi Laffranchi	112.000	1,20
Autoservizi La Valle	142.000	1,52
Autoservizi Pellegrini Paolo	36.000	0,39
TN Service Lorenzi	8.000	0,09
Autoservizi Pasqualini	265.000	2,84
Crescini Pietro s.n.c.	8.000	0,09
Eredi Caldana S.r.l.	215.000	2,30
SCAI S.r.l.	330.000	3,53
Totale	**2.201.000**	**23,55**
Lotto II (percorrenze contrattuali)	9.344.300	100,00

Brescia AGENZIA TPL

2. Stato avanzamento definizione STIBM Brescia

Brescia AGENZIA TPL

Il sistema tariffario integrato del bacino di BS (STIBM)

La definizione dell'assetto del STIBM si è svolta attraverso un percorso tecnico molto articolato che ha avuto un primo punto fermo nella approvazione della nuova zonizzazione del territorio (39 zone) recepita nel Programma di Bacino.

Questo percorso e la metodologia seguita sono stati esposti in precedenti sedute della CLTP.

La scelta della configurazione delle zone ("struttura alveolare") e della loro dimensione (zone "ampie" , in coerenza con quanto indicato al punto 2.2.4 delle Linee Guida regionali per la redazione dei programmi di bacino) influenza in modo determinante l'assetto del sistema tariffario.

In particolare, il STIBM del bacino di Brescia **si configura come un sistema tariffario unitario, costruito su base pluricentrica**, in sostituzione degli attuali azzonamenti dell'area urbana di Brescia, del sistema a zone nella sottorete Nord ed in quella Sud, del sistema lineare in Valle Camonica, dei variegati sistemi usati nelle altre aree provinciali esterne a questa per le relazioni interurbane (Verona, Trento, Bergamo, Mantova).

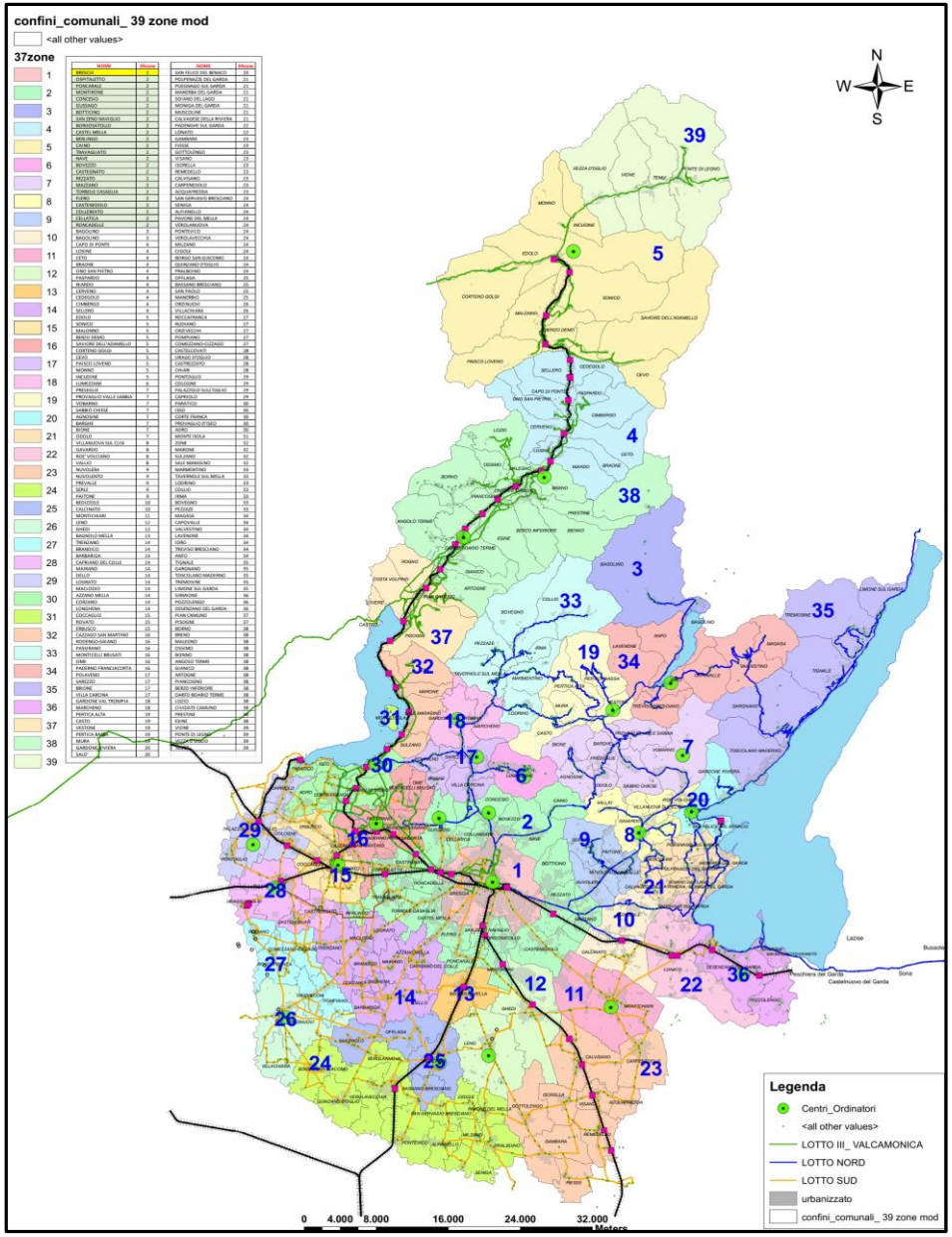
Brescia AGENZIA TPL

La zonizzazione del STIBM

OGGI

Brescia città e la corona dei comuni di seconda fascia

STIBM



Brescia AGENZIA TPL

Il sistema tariffario integrato del bacino di BS (STIBM)

Il nuovo sistema è progettato in forma di sistema zonale, con zone costituite da una corona tariffaria comprendente i comuni dell'area urbana allargata (in cui, di fatto, non esistono spostamenti trasversali) a partire dal principale centro generatore (centro corona) con baricentro corrispondente al comune di Brescia. La scelta del capoluogo trae origine dal ruolo dello stesso, non solo in quanto polo primario del bacino di generazione e attrazione di traffico, ma anche come centro di organizzazione dei servizi TPL del rispettivo ambito territoriale di competenza.

La struttura della zonizzazione si presta molto bene, in modo intrinseco, a rispondere ad alcuni requisiti indicati dall'art. 10 del Regolamento Regionale. In particolare, riguardo a:

- ✓ **la semplificazione massima del modello tariffario**, che individua un numero limitato di zone e semplifica la comprensione del sistema per il viaggiatore;
- ✓ la **facile comprensibilità** del modello di zonizzazione e delle tariffe risultanti;
- ✓ **l'incentivazione degli spostamenti di adduzione alle linee di forza**;
- ✓ la riduzione delle situazioni in cui itinerari differenti per congiungere le stesse origini e destinazioni comportano l'attraversamento di un numero differente di zone.

Coerentemente con le Linee Guida indicate dal Regolamento regionale, tutti i comuni del Bacino sono stati assegnati in modo univoco ad una singola zona tariffaria, in funzione della localizzazione del baricentro insediativo comunale.

Le *tariffe di equilibrio* del STIBM

Per quantificare **gli impatti complessivi** (di sistema) e per singolo sotto-ambito si è proceduto con una **valutazione dei ricavi attesi dopo l'attuazione della nuova zonizzazione** tariffaria. Quest'ultima comporta, in ragione del nuovo disegno che amplia l'estensione delle zone attuali, **un generale decremento del numero di confini zonali attraversati per gran parte delle relazioni di traffico** considerate, facendo sì che una quota importante degli spostamenti si esaurisca all'interno della medesima zona tariffaria come mostrano i grafici riportati nel seguito.

In ragione di questa dinamica, qualora i livelli di prezzo dei titoli di viaggio restassero invariati, ne deriverebbe una generale riduzione dei ricavi complessivi. Poiché il STIBM, oltre alla conformità rispetto al Regolamento Regionale e alle direttive e obiettivi di Bacino, **deve tendere a garantire:**

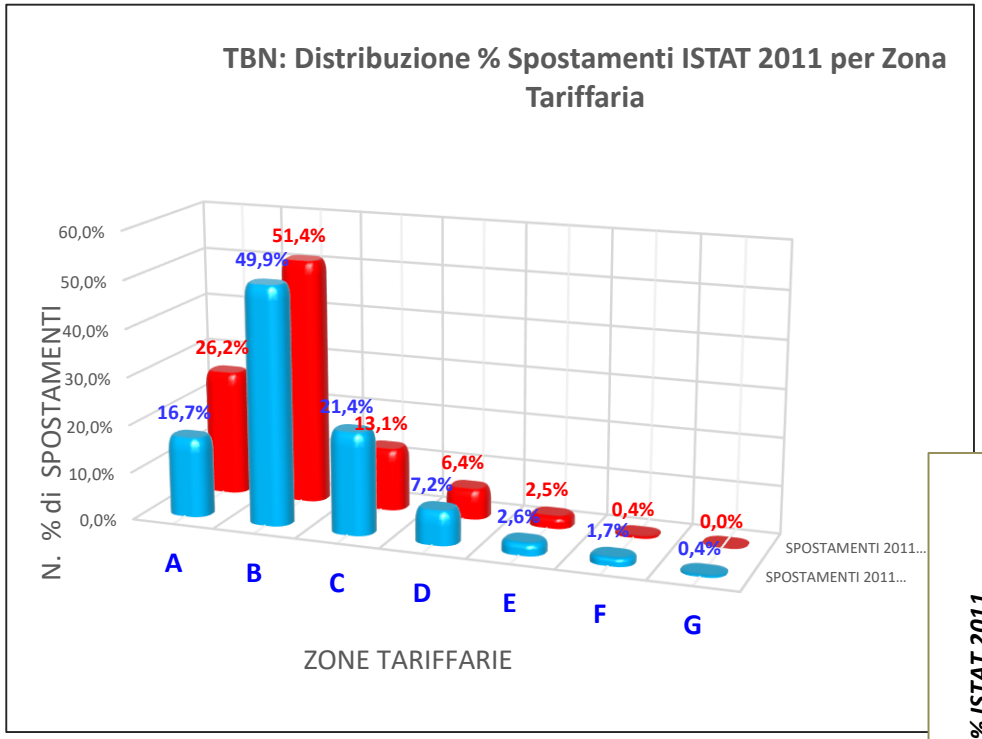
a) Il mantenimento dei **ricavi tariffari** (di bacino, per singola modalità e singola Azienda di trasporto);
b) Il **minor impatto possibile sugli utenti** del TPL (domanda attuale),

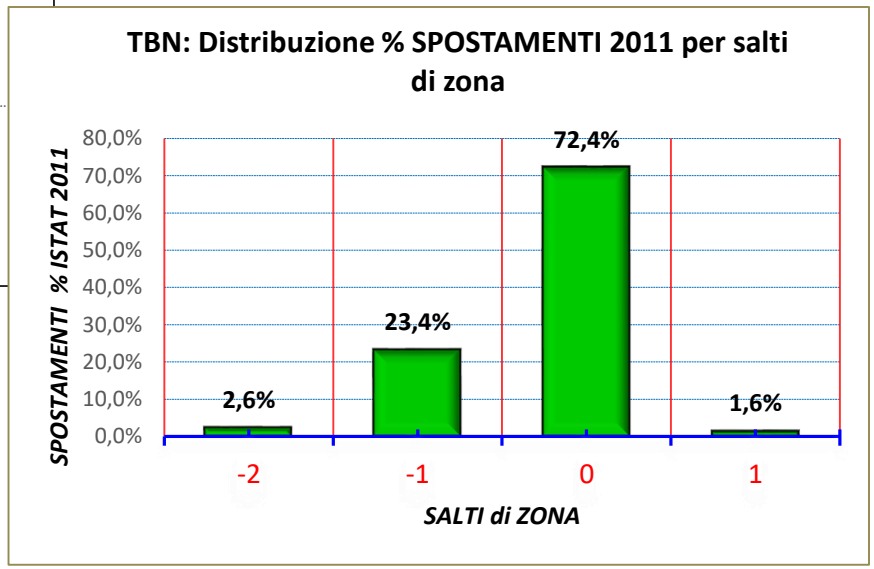
ne consegue la **necessità di identificare nuovi livelli tariffari** (associati ad ogni classe tariffaria) che garantiscano il raggiungimento di un ricavo complessivo analogo a quello attuale.

Le analisi sono state condotte sotto l'ipotesi di "**offerta e domanda costanti**" ossia alle condizioni in essere. Detta ipotesi è da un lato sicuramente verosimile riguardo all'offerta, in quanto lo schema di rete e di servizio è il medesimo di quello vigente e, dall'altro, senz'altro conservativa riguardo alla domanda; quest'ultima viceversa, potrà crescere in funzione della futura programmazione prevista nel Programma di bacino.
L'impianto della rete come definito nel Programma di Bacino non modifica i percorsi/itinerari attuali ma attua una programmazione del servizio più strutturata (potenziando il servizio sulle direttrici principali) senza attuare sostanziali modifiche d'itinerario. Inoltre, lo schema di rete connesso ai servizi scolastici (che pesano per circa un terzo della produzione del TPL extraurbano) resta immutato.

Le analisi sulle relazioni di traffico

Grafici esemplificativi degli effetti di "shift" delle relazioni di traffico O/D verso classi tariffarie inferiori conseguente alla scelta di adottare zone tariffarie più ampie di quelle attuali.





Brescia AGENZIA TPL

La gamma dei titoli di viaggio (STIBM)

OBBLIGATORI		OPZIONALI
ORDINARI	**PREFERENZIALI (AGEVOLATI e GRATUITA')**	
Biglietto ordinario [BO] **Biglietto giornaliero [BG]** **Biglietto multiplo 10 corse [BM10]**		
Abbonamento SETTIMANALE pers. [AS]		
Abbonamento MENSILE pers. [AM]	Abbon.to MENSILE personale UNDER 26	AM STUDENTI UNIVERSITARI
	Abbon.to MENSILE personale OVER 65	AM PENSIONATI
Abbonamento ANNUALE pers. [AA]	Abbon.to ANNUALE personale UNDER 26	AA STUDENTI UNIVERSITARI
	Abbon.to ANNUALE personale OVER 65	AA PENSIONATI
	Categorie particolari	AA OVER 65 OFF-PEAK (feriali)
		AM/AA Studenti UNIVERSITA' 1° anno
		AM/AA ridotto in base ISEE art.28 RR

Brescia AGENZIA TPL

L'articolazione del progetto STIBM
I passi di competenza tecnica e di natura politica

A. Scelta nuova zonizzazione
B. Analisi impatti: complessivo e su relazioni O/D puntuali e significative
C. Ricerca delle tariffe di equilibrio
D. Definizione gamma dei Titoli di Viaggio e assegnazione dei relativi prezzi (sconti e agevolazioni)

<u>Stato di avanzamento:</u>

- Concluso il passo A
- In corso di verifica e validazione finale i passi B e C
- Da concludere il passo D

E' stata redatta la bozza del *Regolamento tariffario del STIBM* di Brescia ed è in corso di finalizzazione la stesura della *Relazione Tecnica Istruttoria* contenente la descrizione della metodologia, delle analisi, degli esiti delle simulazioni e delle scelte.

Brescia AGENZIA TPL

Punti problematici

Gli elementi problematici

1. **Tempi di attivazione del STIBM in relazione gara e entrata in funzione SBE**
2. **Armonizzazione tariffe *gomma* con tariffe *ferroviarie***
3. **Vincoli derivanti dal Regolamento Regionale tariffario n.4/2014 in ordine alle possibilità di adeguamento tariffario in attesa dell'applicazione del STIBM**
4. **Fissazione dei tetti massimi di tariffa è stata stabilita nel reg.to regionale indipendentemente dalla dimensione delle zone tariffarie**

Brescia AGENZIA TPL

3. Risorse per il TPL e attuazione nuovi criteri di assegnazione (DGR 7644/2017) da anno 2020

Brescia AGENZIA TPL

Erosione dell'offerta

Offerta TPL extraurbano - Ambiti regolati da Contratti di servizio [km/anno]			
	Lotto I	**Lotto II**	**TOTALE**
Percorrenze contrattuali	7.947.481	9.344.300	**17.291.781**
Percorrenze effettive (anno 2018)	7.420.154	8.776.093	**16.196.247**
Differenza	**527.327**	**568.207**	**1.095.534**

- **L'effetto dell'aumento del corrispettivo unitario [euro/km] erogato per lo svolgimento del servizio (quale conseguenza dell'adeguamento contrattuale all'andamento dell'inflazione, come previsto nei Contratti di servizio vigenti) anche in costanza di risorse economiche trasferite dagli Enti Partecipanti si traduce in un progressivo depauperamento della *produzione effettivamente erogabile.***
- **La riduzione di offerta ha raggiunto 1,1 milioni di km/anno e corrisponde ad una contrazione del 6,4% del servizio.**
- **La quota svolta in sub-affido è pari a 3,0 milioni di km/anno e rappresenta il 18,5% del servizio complessivamente erogato nei Lotti I e II (raggiungendo il limite del 25% nel Lotto Nord).**

Brescia AGENZIA TPL

I contributi degli *Enti Locali Partecipanti*

- **Il contributo annuale della Provincia di Brescia per il supporto al TPL extraurbano nell'arco di 4 anni si è ridotto ad un terzo di quello assicurato precedentemente.**

Contributi della Provincia di Brescia (fondi propri) per supporto al servizio di TPL extraurbano (Milioni di euro)						
Anni	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Contributo	7,25	7,25	2,69	4,50	2,72	2,44

- **Il contributo del Comune di Brescia per il supporto al "TPL gomma" di Area Urbana si è mantenuto costante nell'ordine di 7,6 milioni di euro (al netto compensazioni tariffarie) quale compartecipazione per sostenere il livello di servizio stabilito (corrispondente a circa 8,5 milioni di km di percorrenze annue sulla rete di superficie) che comporta un esborso complessivo di 19,3 milioni di euro/anno.**

Nota bene: Il costo totale del "TPL gomma" di Area Urbana comprende ulteriori contributi per 5,3 milioni di euro (di cui 4,83 milioni di euro di risorse statali CCNL + regionali Patto TPL e 0,51 milioni di euro da Regione Lombardia per compensazioni /agevolazioni tariffarie).

Brescia AGENZIA TPL

Le risorse del Comune di Brescia per il TPL di Area urbana

Le percorrenze dei servizi "rete bus" fuori dei confini comunali sono pari a 1,64 milioni di km/anno, corrispondenti al 19,2% del totale (8,5 milioni di km/a)

In sintesi, il Comune di Brescia ***(Giunta dei Sindaci – 23 ottobre 2019):***

- **contribuisce con risorse del proprio bilancio allo sviluppo dei servizi bus fuori dal proprio territorio comunale nei 14 comuni dell'Area Urbana per 1,45 milioni di euro all'anno.**
- **contribuisce con ulteriori risorse del proprio bilancio per circa 0,18 milioni di euro/anno ad assicurare l'attuale livello di tariffe nei comuni dell'hinterland,** quale corrispettivo a compensazione nei confronti del gestore del servizio.

Dall'applicazione della DGR 7644/2017 scaturiscono esiti paradossali per il bacino di Brescia. L'applicazione dei nuovi criteri di riparto stabiliti nella Delibera regionale non annulla il gap esistente (10,96% di servizio vs. quota del 8,66% contributi regionali) tra il - pur peggiorativo - livello di servizio e le risorse regionali destinate al bacino di Brescia.

Brescia AGENZIA TPL

Risorse funzionamento TPL

- ## Situazione anno 2018

Per quanto riguarda il servizio di TPL extraurbano la chiusura dell'esercizio 2018 è avvenuta mantenendo l'equilibrio di bilancio.

In virtù della disponibilità di risorse aggiuntive da parte Provincia BS (circa 3,0 milioni di euro), dei risparmi per riduzione servizi estivi operata dall'Agenzia per circa 350.000 euro e all'apporto del contributo straordinario di circa 1,0 milioni di euro da parte di Regione Lombardia, il bilancio conclusivo è risultato in equilibrio.

- ## Situazione esercizio 2019.

Come si enunciava nella 7ª sessione della CLTP "l'equilibrio di bilancio potrà essere conseguito solo con un concorso di azioni come quello avvenuto nel 2018" tra gli Enti Partecipanti. In effetti, le gravi incertezze finanziarie che hanno caratterizzato tutto il primo semestre dell'anno (e oltre) riguardo alla piena disponibilità dei fondi di provenienza statale (FNT) – bloccati per la norma di salvaguardia – hanno richiesto la messa in campo di un'azione di forte pressione congiunta tra i soggetti istituzionali e non per poter assicurare il livello di risorse storico.

Anche durante il periodo estivo 2019 si è dovuto procedere ad una riduzione mirata dei servizi che è stata estesa a tutto periodo *non scolastico*.
La previsione di esercizio 2019 è di che il bilancio possa chiudere in equilibrio.

Brescia AGENZIA TPL

Fatti rilevanti relativi all'esercizio 2020

- **L'entrata in funzione dei meccanismi di riparto previsti dalla DGR 7644/2017, se non rivisti, porta un profondissimo squilibrio economico, dovuto al fatto che il contributo regionale rimane sostanzialmente invariato (55 milioni di euro) ma con questa somma va spesata anche la parte di servizio svolto dal metrò di Brescia (sostenuto nel corrente biennio con erogazioni una tantum).**

- **Nascono problemi rilevanti connessi alla assoggettabilità al regime IVA dei trasferimenti finora avvenuti a titolo di quota CCNL e per le Concessioni che vanno ad impattare sulle Aziende con decurtazione risorse disponibili (derivanti dal passaggio da regime della *ritenuta d'acconto* al regime IVA)**

- **Assunzione del Contratto di servizio relativo al TPL di Area Urbana di Brescia da parte dell'Agenzia del TPL sulla base della Legge regionale n.19/ agosto 2019: in assenza di diverse disposizioni da parte della Regione Lombardia, risulta confermato al 31 dicembre p.v. il trasferimento del Contratto di Servizio.**

- **Sono in atto incontri tecnici e amministrativi per definire modalità e aspetti operativi del passaggio in questione.**

Risorse regionali assegnate al bacino di Brescia (esiti metodologia DGR X/7644)

		Anno	Quota delle risorse della Regione Lombardia destinate al bacino di Brescia	Risorse economiche stimate (milioni di Euro) (*)
Nuova ripartizione da DGR X/7644	1	2020	8,9313 %	55,8
	2	2021	9,0153 %	56,3
	3	2022	9,0797 %	56,7
	4	2023	9,1478 %	57,1
	5	2024	9,1912 %	57,4
	6	2025	9,2434 %	57,7

(*) Nell'ipotesi di contribuzione regionale annua complessiva invariata, pari a 624.305.137,48 Euro.

Anche considerando l'evoluzione connessa alla revisione del meccanismo di ripartizione previsto dalla delibera DGR 7644/2017, nel futuro (orizzonte temporale del 2025) il recupero di risorse a favore del bacino di Brescia (circa 1 milione di euro/anno) <u>è del tutto insufficiente</u> e di fatto "insignificante" ai fini della attuazione dei potenziamenti previsti dal PTB.

Brescia AGENZIA TPL

Le criticità dell'immediato futuro

1. Dall'applicazione della DGR 7644/2017 scaturiscono esiti paradossali per il bacino di Brescia. L'applicazione dei nuovi criteri di riparto stabiliti nella Delibera regionale non annulla il gap esistente (10,96% di servizio vs. quota del 8,66% contributi regionali) tra il - pur peggiorativo - livello di servizio e le risorse regionali destinate al bacino di Brescia.
2. La contribuzione aggiuntiva finora assicurata da Provincia BS - pur ridotta rispetto al passato – non è certa nella sua attuale entità per l'anno 2020.
3. L'erosione di risorse (dovuta al meccanismo di adeguamenti dei corrispettivi) *effettivamente spendibili* in fornitura di percorrenze bus sul TPL extraurbano non lascia ulteriori spazi di manovra oltre i limiti già raggiunti di riduzione delle percorrenze attuate nelle ultimi due esercizi.
4. Qualora non venissero utilizzate appropriate formule deliberative per il trasferimento delle risorse come previsto da DGR 7644/2017 le Aziende rischiano di avere una decurtazione delle quote afferenti a CCNL e sui contributi erogati in regime di concessione per applicazione del regime IVA.
5. L'esigenza di far fronte alla ulteriore previsione di crescita delle punte di domanda in periodo scolastico va a discapito del "servizio standard" erogabile in altri periodi.

Brescia AGENZIA TPL

4. La contribuzione Enti Locali come compartecipazione ai costi dei servizi di TPL

Brescia AGENZIA TPL

La compartecipazione economica di altri Enti locali

- **I cosiddetti "Comuni regolatori"** (Desenzano d/G, Monte Isola, Gardone V.T. e Toscolano M. che continuano a ricevere contributi da Regione Lombardia per tramite Agenzia) **supportano il TPL con fondi propri per un ammontare di circa 590.000 euro/anno nel loro insieme.**

- **In aggiunta, altri Enti locali erogano finanziamenti con fondi propri per garantire maggiori livelli di servizio. Tali erogazioni avvengono in base ad accordi specifici nell'ambito dei Contratti di servizio esistenti:**

Nell'ambito dell'Area Urbana di Brescia

- **CONCESIO per un importo di 120.000 euro/anno (di cui 58.000 euro per integrazione servizi TPL urbani)**
- **GUSSAGO per un importo di 10.000 euro/anno**

Nell'ambito della restante parte del bacino provinciale di Brescia attraverso Protocolli di Intesa con Agenzia TPL

- **ROVATO = 80.000 euro/a per supporto TPL extraurbano di interesse locale**
- **BEDIZZOLE = 4.000 euro/a per servizi aggiuntivi**
- **BERZO - BIENNO – ESINE = 3.000 euro/a complessivamente, per potenziamento collegamenti**
- **COMUNITA' MONTANA /COLLIO = 3.000 euro per servizi a sostegno turismo invernale**
- **SIRMIONE = 203.000 euro/a per potenziamento servizi stagionali (navetta)**

Brescia AGENZIA TPL

La compartecipazione economica di altri Enti locali

Si pone la questione di sopperire alla decurtazione /erosione di risorse economiche individuando dei meccanismi con i quali garantire nel breve – brevissimo termine

una disponibilità di risorse adeguata

a mantenere i livelli di servizio in essere, non più comprimibili.

Gli Uffici tecnici dell'Agenzia hanno esaminato alcune opzioni da sottoporre agli Organismi preposti alle decisioni, ipotesi peraltro già portate all'attenzione della CLTP in precedenti sedute.

Obbiettivo: attivare una compartecipazione diffusa da parte degli enti locali, basata su criteri di concreta fattibilità, semplicità, oggettività ed equità.

Si sono individuati in via preliminare due criteri (anche combinabili tra loro in varia misura), cioè:

A. contribuzione uniforme (non strettamente dipendente dal livello di servizio /offerta) proporzionale alla dimensione demografica del comune e individuando una soglia dimensionale al di sotto della quale non si attiva la contribuzione (es. 5.000 abitanti)

B. contribuzione commisurata al livello di servizio (ad esempio: più elevata per i centri collocati su direttrici dove transitano le *linee strutturanti* individuate nel PTB, oppure e individuando una gerarchia di centri in funzione del numero di corse/giorno, ecc.).

Brescia AGENZIA TPL

La compartecipazione economica di altri Enti locali

Un esempio di simulazione

Ipotesi tecnica in cui si sono:

- applicati criteri differenziati di contributo pro-capite a secondo che il Comune appartenga alla cintura di primo hinterland o no
- esclusi i centri del territorio provinciale non direttamente serviti da linee di forza del TPL
- esclusi dalla contribuzione i Comuni con popolazione inferiore a 5.000 abitanti

- Sono chiamati a contribuire 12 Comuni della prima cintura di Brescia e 49 Comuni del territorio
- Il valore medio di contribuzione è compreso tra 32.000 e 42.000 per Comune, a seconda della sua appartenenza alla cintura di Brescia o meno
- I ricavi complessivi possibili sono dell'ordine di 2,0 milioni di euro
- Per i due ambiti territoriali considerati la contribuzione corrisponde a circa un terzo – rispettivamente – delle risorse annue medie erogate da Provincia BS (4,5 mln. euro/a) e del valore della quota messa a disposizione dal comune di Brescia (1,5 mln. euro/a)
- La popolazione dei centri interessati a contribuire è di circa 650.000 abitanti pari al 63% della popolazione provinciale (al netto di Brescia e Desenzano)

IPOTESI CONTRIBUZIONE ENTI LOCALI (1)

	TOT	Classe dimens.le	N° Comuni	Popolazione	Contribuzione [euro] pro-capite	Totale	media per Comune	media (arrotond.)
		TERRITORIO PROVINCIALE esterno a Brescia e corona urbana						
	10	>15.000	8	156.822	**4,0**	627.288	78.411	**78.000**
	21	10.000 ÷ 15.000	16	189.425	**3,0**	568.275	35.517	**38.000**
Nota 2	39	5.000 ÷ 10.000	25	177.869	**2,0**	355.738	14.230	**13.000**
	106	1.000 ÷ 5.000	102 (3)	115.426	**0,0**			
	27	< 1.000	27					
	203	**TOTALE**	**76**	**639.542**		**1.551.301**	32.000	MEDIA
		HINTERLAND BRESCIA (prima cintura a 15 Comuni)						
		>15.000	2	32.218	**6,0**	193.308	96.654	**97.000**
		10.000 ÷ 15.000	5	57.928	**4,0**	231.712	46.342	**46.000**
		5.000 ÷ 10.000	5	40.333	**2,0**	80.666	16.133	**16.000**
		1.000 ÷ 5.000	4	16.386	**0,0**			
		TOTALE	**16**	**146.865**		**505.686**	42.000	MEDIA

(1) Escusi i Comuni di BRESCIA e DESENZANO
(2) Comprende 9 Comuni collocati fuori da "linee di forza" TPL
(3) di cui 20 sono centri collocati su "linee di forza" del TPL

Brescia AGENZIA TPL

5. Le problematiche della mobilità scolastica

- *Potenziamento dei servizi anno scolastico 2019-20*
- *Indagini e analisi riorganizzazione servizi Ambito Scolastico n.9*

Brescia AGENZIA TPL

Le problematiche della parte di servizio TPL per la mobilità scolastica

- **La parte di produzione del servizio extraurbano che riguarda la mobilità scolastica rappresenta oltre un terzo dell'offerta (6,6 milioni di km/a su 19,1 milioni/anno complessivi) con caratteri di forte dispersione territoriale e di itinerari serviti**

Mobilità scolastica TPL extraurbano	Percorrenze anno	Corse A/R giornaliere	Percorrenze medie /g	Lunghezza media corsa	Quota su totale
	[milioni km/a]	[N°]	[km/g]	[km/corsa]	[%]
LOTTO 1 (TBS)	2,19	714	10.631	14,9	29,2%
LOTTO 2 (TBN)	3,49	1.152	16.942	14,7	39,4%
Valle Camonica	0,91	186	4.417	23,7	33,3%
TOTALE	**6,59**	**2.052**	**31.990**	**15,6**	**34,5%**

- **Peculiarità:**
  - **Frammentazione territoriale (aumento generalizzato offerta formativa scolastica)**
  - **Concentrazione temporale di erogazione del servizio**

- **Evoluzione popolazione scolastica degli Istituti secondari di II Grado ha portato un aumento del volume della platea di utenza interessata; al contempo, l'aumento dei corsi e la compresenza di orari tradizionali (6 gg.) e su settimana corta (5 gg.):**
  - **complica e rende onerosa la programmazione del servizio;**
  - **riduce il *load factor* medio (viaggiatori per corsa) anche se attenua i fenomeni di affollamento.**

Brescia AGENZIA TPL

Le problematiche della parte di servizio TPL per la mobilità scolastica

1. **Coordinamento con Istituzioni scolastiche (UST) e Servizio scolastico Provincia di Brescia per definire un calendario uniforme dei giorni di scuola a.s. 2019-20 per evitare disagi e ottenere risparmi**

   → Decreto Presidente Provincia n. 158/21.06.2019 per la prima volta stabilisce regole omogenee nell'ambito del territorio del bacino

2. **Indagine presso ciascun Istituto secondario di II Grado della provincia (primavera 2019) per recepire i rispettivi orari scolastici**

3. **Attivazione di un "progetto pilota" che interessa una parte del territorio del bacino per definire azioni di riprogrammazione e miglioramento di quella parte del servizio TPL che riguarda specificamente la mobilità scolastica:**

   - **Affronta la problematica del riordino di questa parte del servizio extraurbano che nell'ambito del Programma di bacino non era stata considerata.**
   - **E' stato avviato nei mesi maggio-giugno e si avvale della consulenza di Società specializzata.**
   - **Prende in esame i due "ambiti territoriali" n° 9 (Ovest bresciano-Basso Sebino) e n° 10 (Bassa bresciana) dove si colloca circa il 40% dell'intera popolazione scolastica che afferisce agli istituti secondari II Grado di tutto il bacino di competenza dell'Agenzia.**

Brescia AGENZIA TPL

Potenziamento dei servizi anno scolastico 2019-20

ELENCO DEI NUOVI SERVIZI SCOLASTICI DA SETTEMBRE 2019

- **istituzione di una nuova coppia di corse per gli studenti di Bedizzole** frequentanti l'Istituto Don Milani di Montichiari che costituisce anche una nuova relazione di collegamento nord-sud a favore dell'utenza non scolastica **(in collaborazione con soc. APAM);**

- **potenziamento del servizio tra Aprica a Edolo per sopperire ai problemi di sovraffollamento con attivazione di una nuova coppia di corse al mattino** a servizio degli studenti che si recano a Edolo **(in collaborazione con soc. GELMI);**

- **potenziamento temporaneo dei servizi bus per gli Istituti Cossali di Orzinuovi, Einaudi di Chiari e Marzoli/Falcone di Palazzolo sull'Oglio con corse bus aggiuntive** per far fronte alla concentrazione di uscite degli studenti in un unico orario determinata dalle disfunzioni connesse alla mancata assegnazione di personale docente e conseguente riduzione dell'orario scolastico **(in collaborazione con Soc. SIA ARRIVA);**

- **modifica del percorso della corsa Ghedi-Brescia** per ridurre i tempi di attesa degli studenti dell'Istituto Capirola di Ghedi verso Brescia;

- **modifica del capolinea da Capriolo a Paratico, della corsa in partenza da Rovato alle 14.25**, per favorire il rientro a casa degli studenti di Rovato residenti a Paratico;

- **Introduzione nuova corsa a sostegno del servizio esistente alle 7,34 tra Bagnolo Mella e Manerbio istituto Pascal,** dovuta al numero incrementato di studenti di tale istituto (**in collaborazione con Soc. SIA ARRIVA**);

- **Allungamento del percorso di uno degli instradamenti della linea S201** per consentire agli studenti residenti in FC, frequentanti il Primo Levi di Lumezzane di raggiungere Gussago, *in itinere* **(in collaborazione con Soc. SIA ARRIVA)**

- **Modifica percorso della linea Brescia-Ostiano** per consentire a studenti di Seniga di raggiungere il Caipirola di Leno, *in itinere* (**in collaborazione con Soc. SIA ARRIVA)**

- **Modifica percorso della linea Carpenedolo-Sirmione** per studenti residenti nella frazione Novagli di Montichiari frequentanti gli istituti di Desenzano e Lonato, *in itinere* (**in collaborazione con Soc. APAM)**

Indagini e analisi riorganizzazione servizi Ambito Scolastico

RICERCA MARGINI DI OTTIMIZZAZIONE, DEFINIZIONE IPOTESI DI RIORDINO E SPECIFICHE PROGETTUALI
(in collaborazione con Polinomia Srl – Milano)

- **Fase 1: Analisi dei dati disponibili,** *febbraio 2019.*
  Report dei servizi scolastici e dell'utenza scolastica a partire dai dati disponibili di ISTAT, UST e inviati dagli istituti scolastici

- **Fase 2: Approfondimento sull'ambito 9 Sebino-Ovest Bresciano,** *giugno 2019*
  Sviluppo dell'analisi di cui alla fase 1 relativamente ad un ambito (9 Sebino Ovest), mediante l'applicazione di un modello di simulazione dei servizi presenti nell'ambito, con individuazione delle criticità relative al territorio

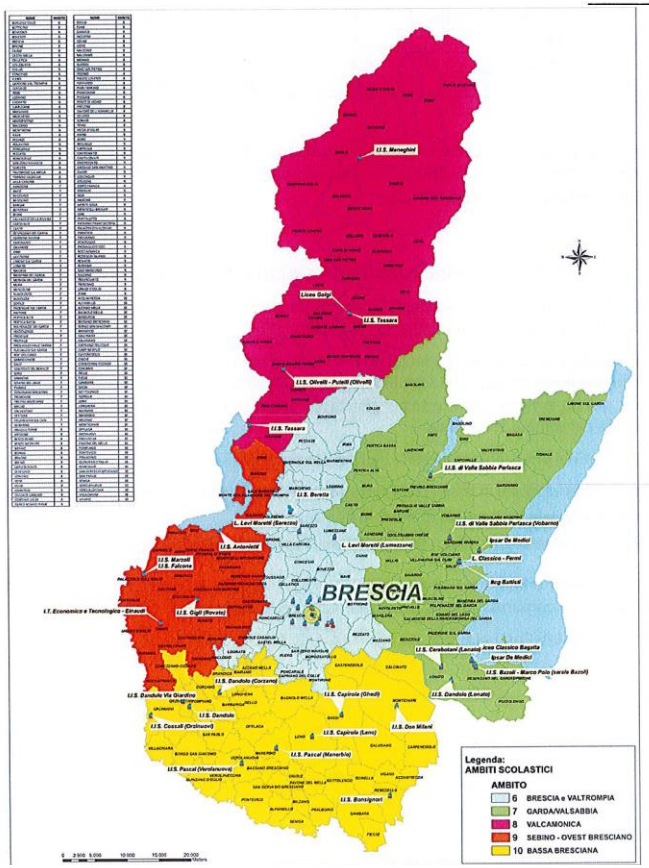
- **Fase 2a: Somministrazione questionario agli alunni degli istituti Marzoli, Falcone, C.F.P. Zanardelli, San Bernardino, Einaudi, Gigli (circa 5000 allievi), AMBITO 9,** *novembre 2019*
  Approfondimento e validazione dell'analisi di cui alla fase 2, mediante la somministrazione di un questionario alunno per alunno e successiva interpretazione dei risultati

- **Fase 3: Approfondimento sull'ambito 10 Bassa Bresciana,** *settembre 2019*
  Sviluppo dell'analisi di cui alla fase 1 relativamente ad un ambito (10 Bassa Bresciana), mediante l'applicazione di un modello di simulazione dei servizi presenti nell'ambito, con individuazione delle criticità relative al territorio

Brescia AGENZIA TPL

Fase 1: Analisi dei dati disponibili

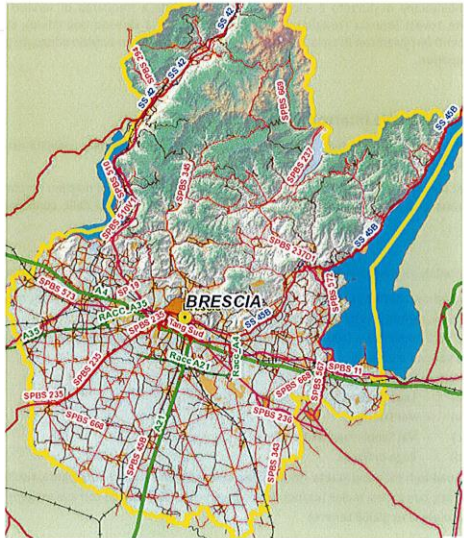
Individuazione ed analisi del territorio interessato dai servizi scolastici

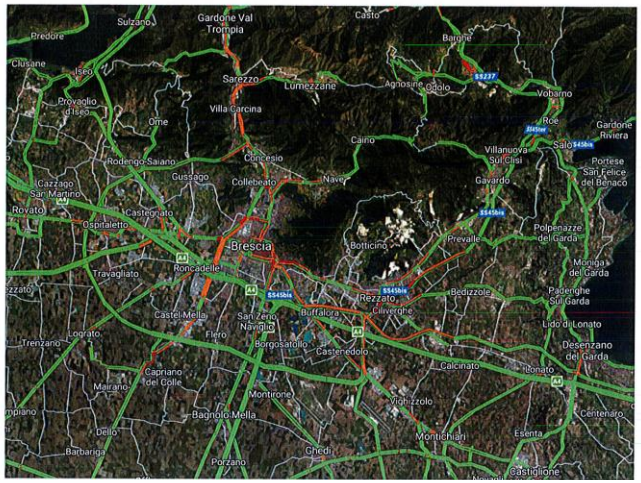


Gli ambiti scolastici della Provincia di BS

Ambito	Numero Comuni				
	Con scuole sup di II grado e CFP	Con scuole sup di II grado	Con CFP	Altri Comuni	Totale
6 Brescia e Valtrompia	2	2	2	29	**35**
7 Garda/Valsabbia	1	5	3	42	**51**
8 Valcamonica	3	1	2	35	**41**
9 Sebino - Ovest Bresciano	2	3	1	28	**34**
10 Bassa Bresciana	3	6	1	34	**44**
Totale	**11**	**17**	**9**	**168**	**205**
	5.4%	*8.3%*	*4.4%*	*82.0%*	

Distribuzione degli istituti per ambito scolastico





L'analisi del traffico

Fase 1: Analisi dei dati disponibili

Analisi della domanda potenziale dei servizi scolastici fonte dati ISTAT

Ambito scolastico	N. Comuni	Residenti 1° gennaio 2012		Residenti 1° gennaio 2018		Diff % 2018/2012		Residenti 1° gennaio 2018		
		Totali	Studenti superiori 2011-12	Totali	Studenti superiori 2018-19	Totale residenti	Studenti superiori	Studenti superiori 2018-19	Studenti superiori 2021-22	Diff %
6 Brescia e Valtrompia	35	427'070	19'857	436'286	21'065	*+2.2%*	*+6.1%*	21'065	21'299	*+1.1%*
7 Garda/Valsabbia	51	203'890	9'450	209'701	10'302	*+2.9%*	*+9.0%*	10'302	10'476	*+1.7%*
8 Valcamonica	41	101'148	4'438	100'161	4'702	*-1.0%*	*+5.9%*	4'702	4'724	*+0.5%*
9 Sebino - Ovest Bresciano	34	251'827	12'269	258'672	13'227	*+2.7%*	*+7.8%*	13'227	13'929	*+5.3%*
10 Bassa Bresciana	44	254'140	12'073	257'582	13'283	*+1.4%*	*+10.0%*	13'283	13'690	*+3.1%*
Totale Provincia	**205**	**1'238'075**	**58'087**	**1'262'402**	**62'579**	**+2.0%**	**+7.7%**	**62'579**	**64'118**	***+2.5%***
% su totale residenti		---	*4.7%*	---	*5.0%*		---			

Popolazione in età scolare al 2011 e al 2018 e in previsione al 2022

Brescia AGENZIA TPL

Fase 1: Analisi dei dati disponibili

Analisi della domanda potenziale dei servizi scolastici fonte dati ISTAT

Ambito scolastico di destinazione	treno	bus/battello	bus scolastico	auto	moto	Totale
6 Brescia e Valtrompia	3'576	16'337	500	9'093	202	**29'709**
7 Garda/Valsabbia	20	4'621	405	2'090	227	**7'364**
8 Valcamonica	199	2'549	532	945	46	**4'271**
9 Sebino - Ovest Bresciano	355	3'884	903	2'122	67	**7'331**
10 Bassa Bresciana	125	4'693	752	1'564	45	**7'178**
Totale	**4'275**	**32'084**	**3'092**	**15'814**	**588**	**55'853**

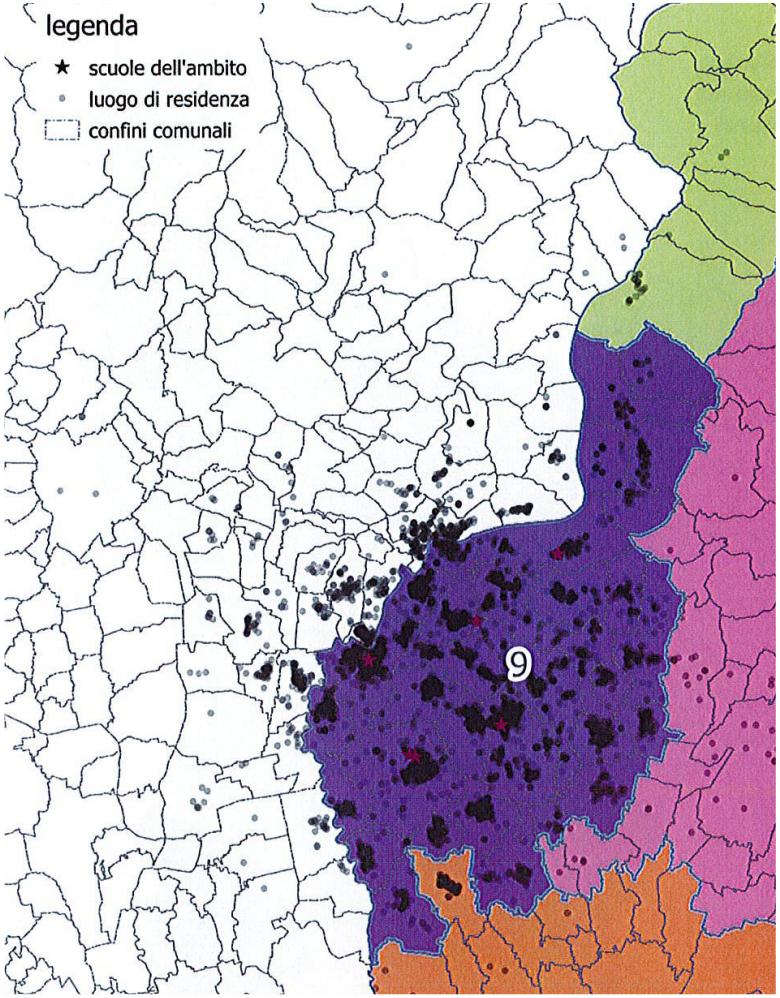
Ambito scolastico di destinazione	treno	bus/battello	bus scolastico	auto	moto	Totale
6 Brescia e Valtrompia	*12.0%*	*55.0%*	*1.7%*	*30.6%*	*0.7%*	*100%*
7 Garda/Valsabbia	*0.3%*	*62.8%*	*5.5%*	*28.4%*	*3.1%*	*100%*
8 Valcamonica	*4.7%*	*59.7%*	*12.5%*	*22.1%*	*1.1%*	*100%*
9 Sebino - Ovest Bresciano	*4.8%*	*53.0%*	*12.3%*	*28.9%*	*0.9%*	*100%*
10 Bassa Bresciana	*1.7%*	*65.4%*	*10.5%*	*21.8%*	*0.6%*	*100%*
Totale	***7.7%***	***57.4%***	***5.5%***	***28.3%***	***1.1%***	***100%***

Spostamenti casa scuola con Istituti Secondari di II Grado

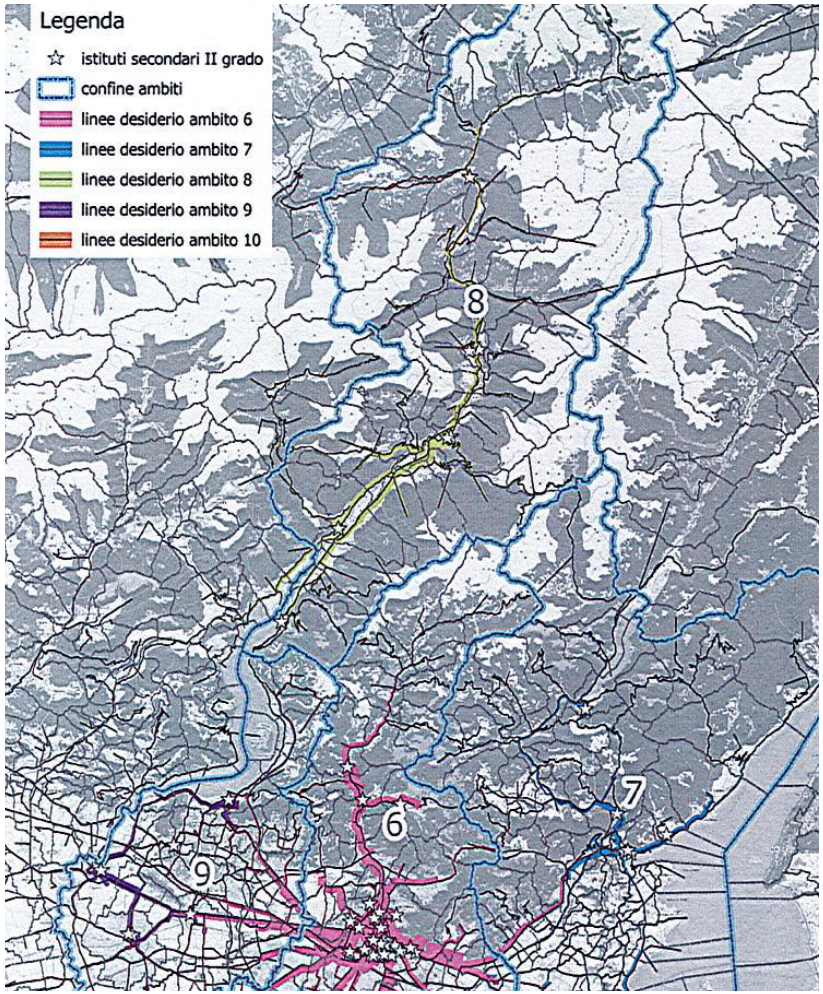
Fase 1: Analisi dei dati disponibili

RICERCA MARGINI DI OTTIMIZZAZIONE, DEFINIZIONE IPOTESI DI RIORDINO E SPECIFICHE PROGETTUALI

Analisi dell'offerta attuale di servizi scolastici fonte dati UST e Istituti Scolastici



Istituti e luoghi di provenienza degli studenti



Linee di desiderio degli studenti

Fase 1: Analisi dei dati disponibili

Distribuzione dell'offerta di TPL scolastico per ambito territoriale

	ambito di destinazione	bus*km annui corse scolastiche	studenti scuole dell'ambito*	bus*km giornalieri / studenti
6	Brescia e Valtrompia	2'707'987	16'520	0.86
7	Garda/Valsabbia	1'226'488	6'907	0.93
8	Valcamonica	391'739	3'603	0.57
9	Sebino - ovest bresciano	901'126	5'538	0.86
10	Bassa Bresciana	1'202'950	5'729	1.11
Totale		**6'430'289**	**38'297**	**0.88**

** esclusi studenti residenti nello stesso comune dell'istituto*

	ambito di destinazione	studenti*km	bus*km annui corse scolastiche	studenti*km/ bus*km giornalieri
6	Brescia e Valtrompia	261'441	2'707'987	36.7
7	Garda/Valsabbia	106'054	1'226'488	32.9
8	Valcamonica	78'424	391'739	76.1
9	Sebino - ovest bresciano	59'447	901'126	25.1
10	Bassa Bresciana	73'308	1'202'950	23.2
Totale		**578'674**	**6'430'289**	**34.2**

Brescia AGENZIA TPL

Fase 1: Analisi dei dati disponibili

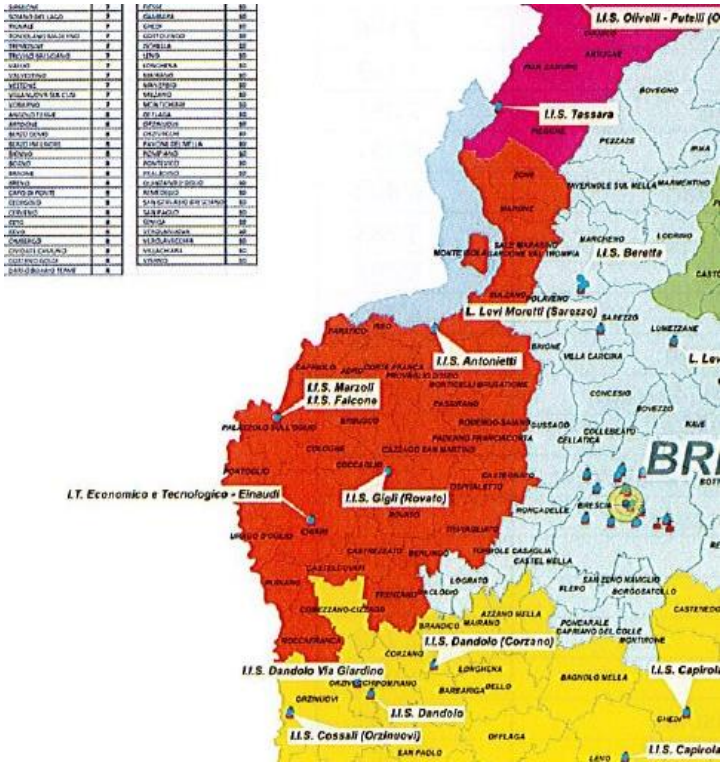
Disamina preliminare dei criteri di riordino dei servizi scolastici

- Verifica della corretta classificazione delle attuali corse scolastiche:
    - Corse scolastiche dirette, cioè da comuni/zone residenziali dirette a uno o più istituti secondari di II grado;
    - Eventuali corse scolastiche verso istituti secondari di I grado, di cui valutare una eventuale riconversione in servizi scuolabus;
    - Corse scolastiche indirette, finalizzate a raggiungere il bacino di raccolta degli studenti o corse di rientro;
    - Corse scolastiche *feeder* delle linee strutturanti o delle linee ferroviarie;
- Adeguatezza degli attuali servizi scolastici a copertura della domanda sia in termini di distribuzione territoriale che di distribuzione oraria, ed identificazione di eventuali corse che non trovano chiara rispondenza in termini di utenza potenziale o di orario
- Identificazione delle eventuali sovrapposizioni dei servizi scolastici con il servizio definito PTB e con i servizi ferroviari

Fase 2: Approfondimento sull'ambito 9 Sebino-Ovest Bresciano

RICERCA MARGINI DI OTTIMIZZAZIONE, DEFINIZIONE IPOTESI DI RIORDINO E SPECIFICHE PROGETTUALI

Caratteristiche dell'ambito scolastico 9



Istituti scolastici presenti nell'ambito 9

Istituto	Comune sede	Corsi di studio	Totale studenti
Madonna della Neve	Adro	3	288
Einaudi	Chiari	2	1'266
San Bernardino	Chiari	2	173
Antonietti	Iseo	3	1'426
Marzoli	Palazzolo sull'Oglio	2	1'430
Falcone	Palazzolo sull'Oglio	2	1'072
Gigli	Rovato	2	1'104
Totale ambito 9		**16**	**6'759**

Spostamenti di scambio per comune di collocazione d'istituto

Ambito	Comune	Istituti	Corsi di studio	Studenti	provenienza studenti				
					comune	ambito	da fuori ambito	da fuori prov.	altro
9	Adro	1	3	288	26	193	6	63	0
9	Chiari	2	4	1'439	266	1'036	51	83	3
9	Iseo	1	3	1'426	167	1'038	26	192	3
9	Palazzolo sull'Oglio	2	4	2'502	486	1'388	24	594	10
9	Rovato	1	2	1'104	276	781	34	11	2
Totale ambito 9		**7**	**16**	**6'759**	**1'221**	**4'436**	**141**	**943**	**18**

Brescia AGENZIA TPL

Fase 2: Approfondimento sull'ambito 9 Sebino-Ovest Bresciano

Analisi dei risultati del modello di simulazione

Distribuzione dei tempi impiegati per componente viaggio

Componente di viaggio	Tipo di viaggio			
	Andata casa-scuola	%	Ritorno scuola-casa	%
Tempo medio tratte pedonali (min)	22.8	*48%*	26.2	*41%*
Tempo medio di attesa (min)	5.7	*12%*	13.3	*21%*
Tempo medio tratte a bordo (min)	18.6	*40%*	24.8	*39%*
Tempo medio totale (min)	**47.0**		**64.3**	

Distribuzione studenti per numero di mezzi utilizzati

Tipo di itinerario	Tipo di viaggio			
	Andata casa-scuola	%	Ritorno scuola-casa	%
senza utilizzo del tpl	31	*1.0%*	53	*1.6%*
con 1 mezzo	2108	*65.1%*	1953	*60.3%*
con 2 mezzi (1 trasbordo)	996	*30.7%*	925	*28.5%*
con 3 mezzi (2 trasbordi)	84	*2.6%*	287	*8.9%*
con 4 mezzi (3 trasbordi)	21	*0.6%*	21	*0.7%*
Totale	**3240**		**3239**	
num. medio di mezzi / viaggio (*)	1.37		1.47	

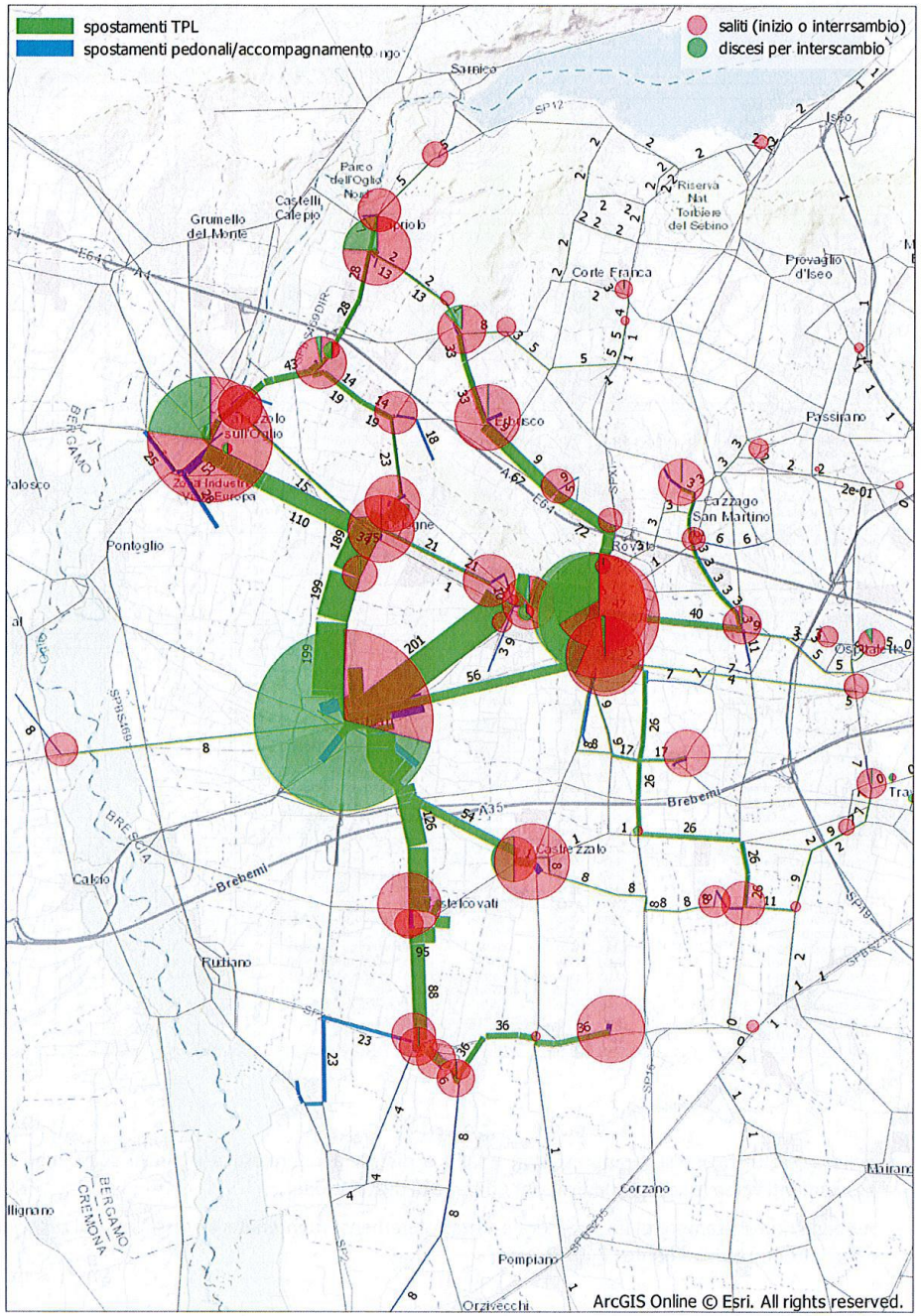
Brescia AGENZIA TPL

Fase 2: Approfondimento sull'ambito 9 Sebino-Ovest Bresciano

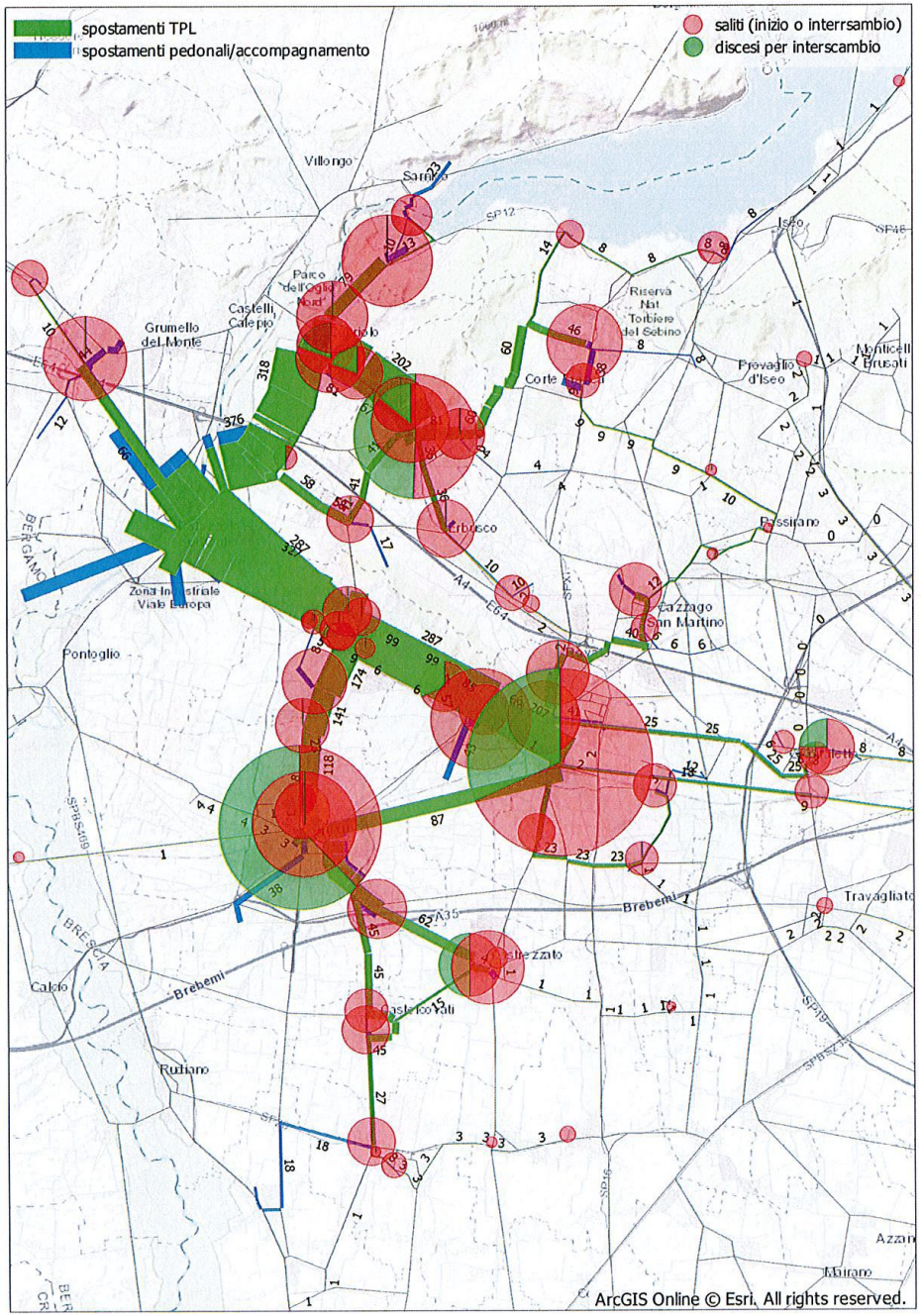
Analisi dei risultati del modello di simulazione

Anticipo o ritardo rispetto all'orario di inizio/fine lezioni	Tipo di viaggio			
	Andata casa-scuola	%	Ritorno scuola-casa	%
Anticipo oltre 40'	211	6.5%	0	0.0%
Anticipo fra 30' e 40'	392	12.1%	0	0.0%
Anticipo fra 20' e 30'	499	15.4%	0	0.0%
Anticipo fra 10' e 20'	869	26.8%	0	0.0%
Anticipo fra 0' e 10'	880	27.2%	0	0.0%
Ritardo fra 0' e 10'	389	12.0%	1330	41.1%
Ritardo fra 10' e 20'	0	0.0%	861	26.6%
Ritardo fra 20' e 30'	0	0.0%	651	20.1%
Ritardo fra 30' e 40'	0	0.0%	232	7.1%
Ritardo oltre 40'	0	0.0%	166	5.1%

Distribuzione dei tempi di anticipo o ritardo rispetto agli orari ottimali



Spostamenti di andata verso le scuole secondarie di Chiari



Spostamenti di andata verso le scuole secondarie di Palazzolo S.O.

Fase 2a: Somministrazione questionario AMBITO 9

RICERCA MARGINI DI OTTIMIZZAZIONE, DEFINIZIONE IPOTESI DI RIORDINO E SPECIFICHE PROGETTUALI

Immagini delle prime pagine dei questionari somministrati agli istituti Einaudi, Marzoli, Falcone, Giglii, CFP Zanardelli, San Bernardino

L'indagine diretta presos gli Istituti dell'ambito n.9

Facsimile questionario da compilarsi da parte degli studenti Istituti secondari II grado Ambito n.9 per tramite loro dirigenti scolastici

da compilare da parte dello studente il primo MERCOLEDI' disponibile

Classe	_____	Sezione	_____
Comune di residenza	_____	Località/frazione	_____

Modo utilizzato oggi per venire a scuola		Modo che utilizzerà oggi per tornare a casa
☐	treno	☐
☐	autobus	☐
☐	moto/bici	☐
☐	a piedi	☐
☐	accompagnato in auto	☐

(Nota bene : è possibile selezionare più di un modo, ad esempio per spostamento autobus+treno)

Se non uso l'autobus (o il treno) per venire a scuola, indicare i motivi

☐	non conosco i percorsi e gli orari degli autobus
☐	l'autobus non passa vicino a casa mia
☐	l'autobus non passa all'orario giusto per andare a scuola e per tornare
☐	l'autobus non mi porta direttamente da vicino a casa fino a scuola (dovrei cambiare mezzo)
☐	con l'autobus ci metto troppo tempo
☐	l'autobus è troppo pieno / l'autobus è scomodo
☐	l'abbonamento all'autobus costa troppo
☐	sono più comodo a venire in moto/bici/a piedi
☐	sono più comodo a essere accompaganto in auto

(Nota bene : è possibile selezionare più di un motivo, ad esempio se si ritiene l'autobus scomodo ma anche troppo costoso)

Se oggi ho usato l'autobus (o il treno) per venire a scuola, indicare

con quanti minuti di anticipo rispetto all'orario di inizio lezione sono arrivato a scuola _____ minuti

Se oggi uso l'autobus (o il treno) per tornare a casa, indicare

quanto minuti dopo l'orario di fine delle lezioni devo attendere per salire sull'autobus _____ minuti

Questionario proposto dall'Agenzia del Trasporto pubblico locale di Brescia in collaborazione con gli Istituti scolastici, per migliorare i servizi di trasporto scolastico

Questionario da autocompilare in forma anonima, senza riportare nome, cognome e indirizzo dello studente

Brescia AGENZIA TPL

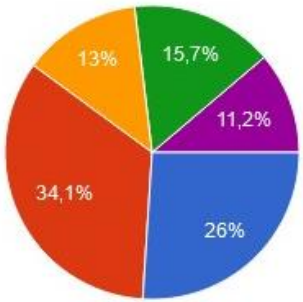
Fase 2a: Somministrazione questionario AMBITO 9

RICERCA MARGINI DI OTTIMIZZAZIONE, DEFINIZIONE IPOTESI DI RIORDINO E SPECIFICHE PROGETTUALI

se utilizzi l'autobus o il treno, con quanti minuti di anticipo arrivi prima dell'inizio dell'orario scolastico? Altrimenti non barrare

551 risposte

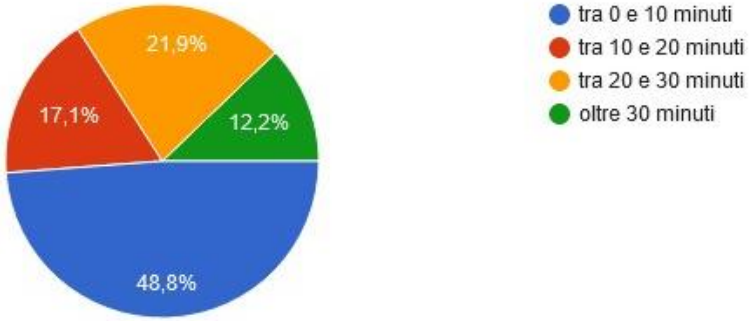
LICEO Falcone, Palazzolo S.O.



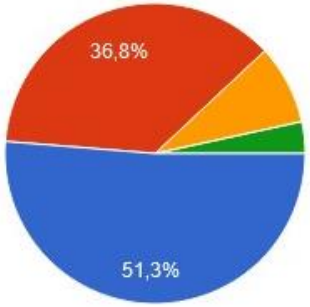
CFP Zanardelli, Chiari.

se utilizzi l'autobus o il treno per tornare a casa, quanti minuti dopo l'orario di fine lezioni devi attendere per salire sull'autobus/treno? Altrimenti non barrare

584 risposte



LICEO Falcone, Palazzolo S.O.



CFP Zanardelli, Chiari.

Brescia AGENZIA TPL

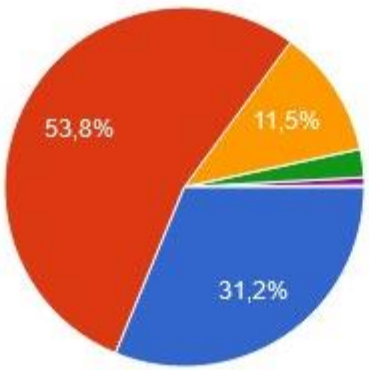
Fase 2a: Somministrazione questionario AMBITO 9

RICERCA MARGINI DI OTTIMIZZAZIONE, DEFINIZIONE IPOTESI DI RIORDINO E SPECIFICHE PROGETTUALI

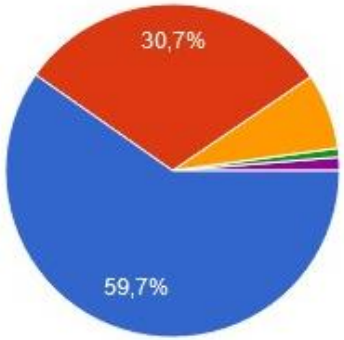
novembre 2019

se utilizzi l'autobus o il treno, quanto tempo passa, in tutto, tra l'uscita da scuola ed il rientro a casa, nella giornata con l'orario di uscita più frequente? Altrimenti non barrare

589 risposte

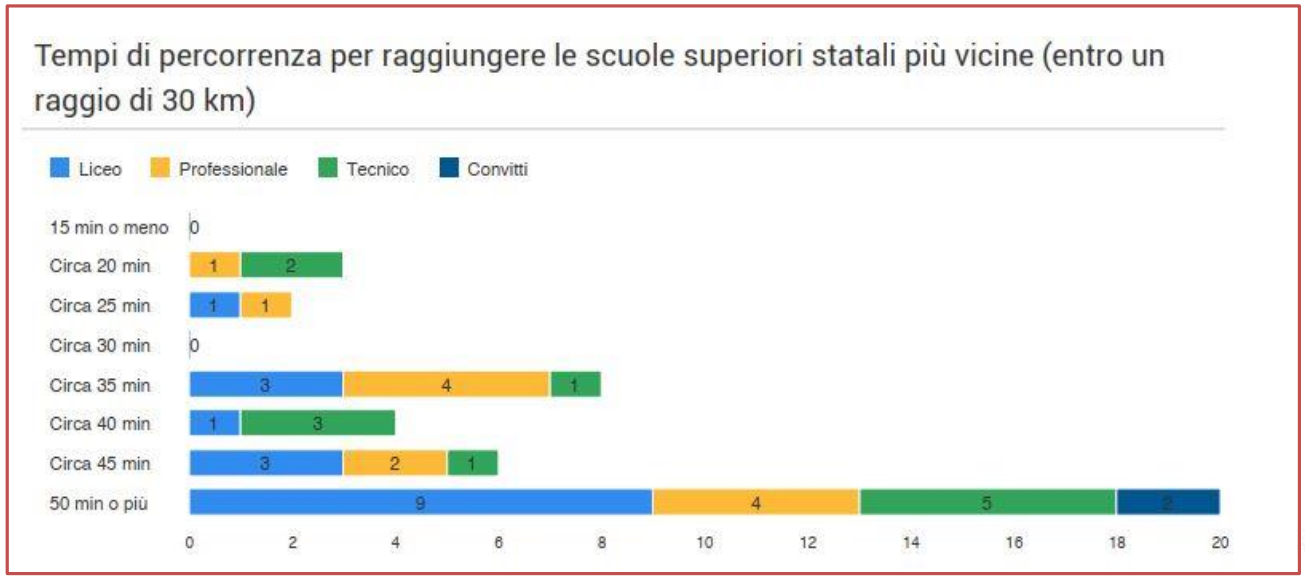


LICEO Falcone, Palazzolo S.O.



CFP Zanardelli, Chiari.

Accessibilità degli istituti scolastici con TPL



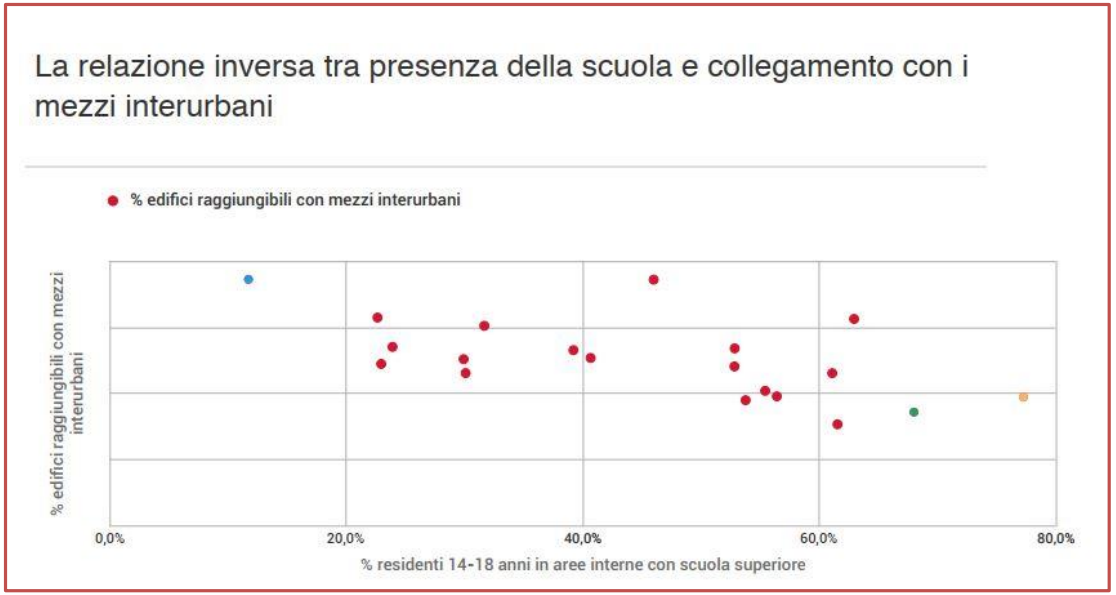
openpolis

CON I BAMBINI

OSSERVATORIO POVERTÀ EDUCATIVA #CONIBAMBINI

Scuole e asili per ricucire il paese

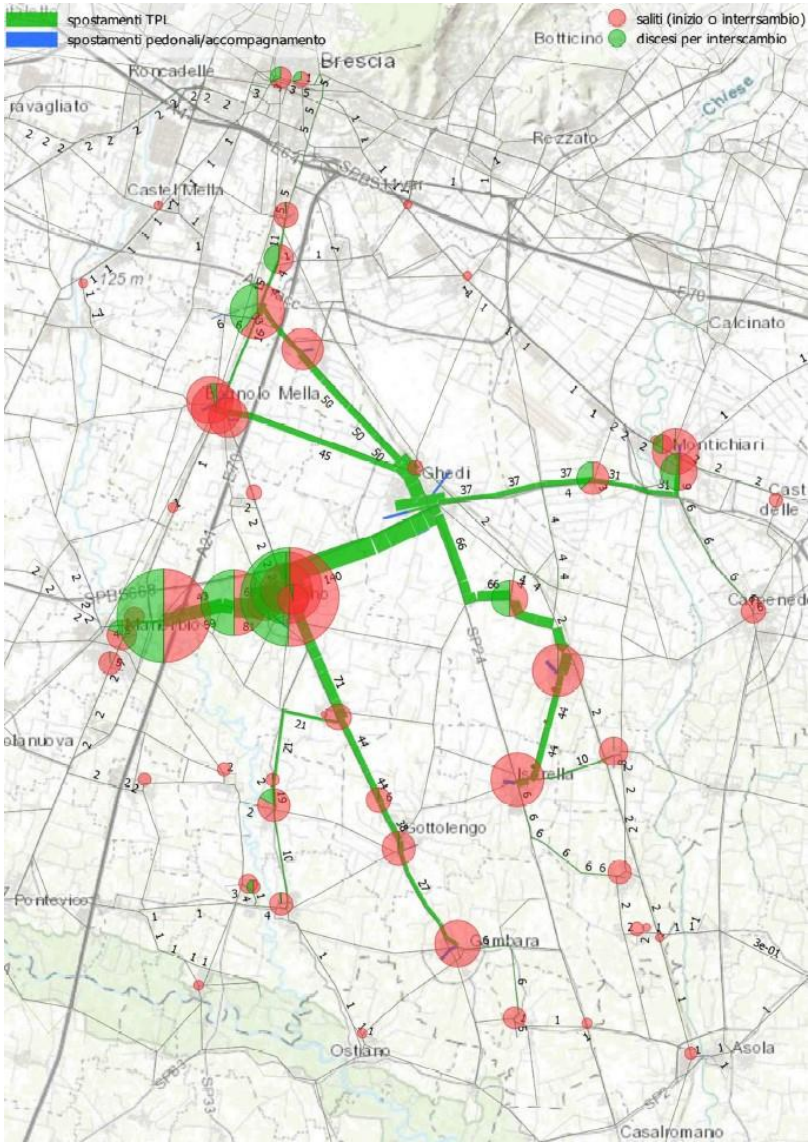
La presenza dei servizi
per i minori in tutti i comuni italiani



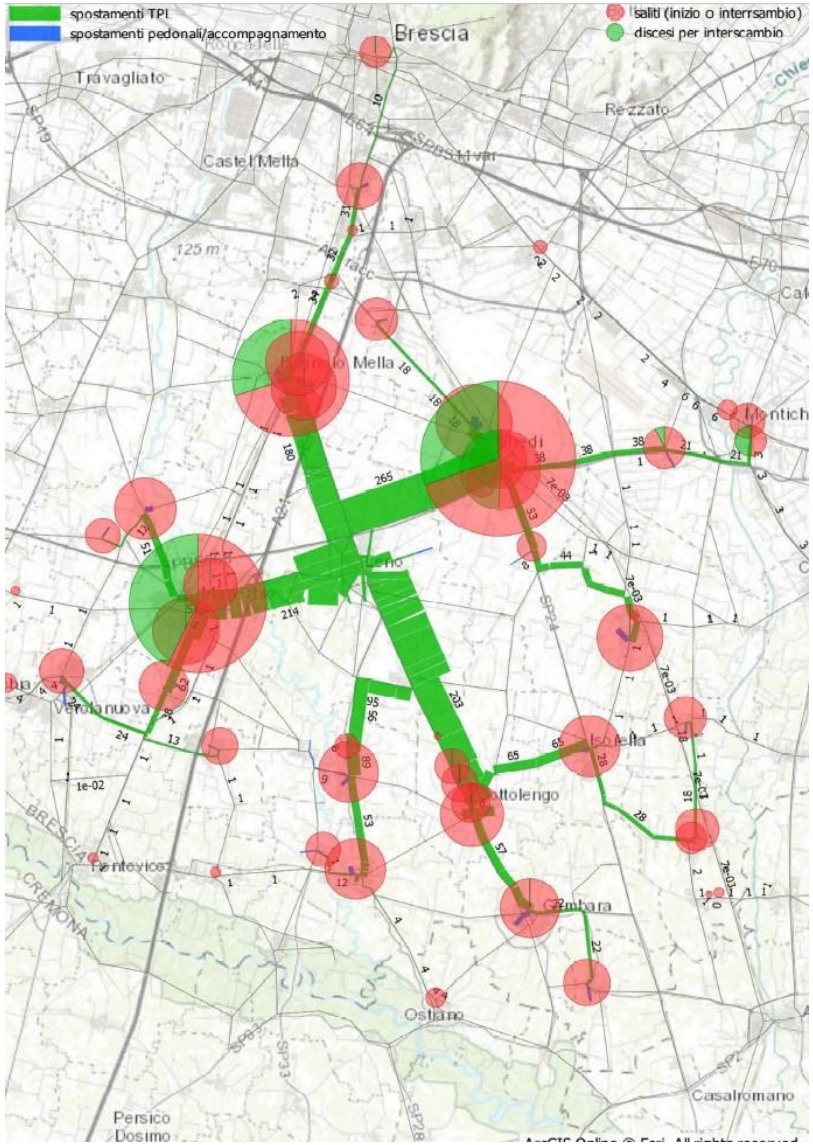
Brescia AGENZIA TPL

Fase 3: Approfondimento sull'ambito 10 Bassa bresciana

RICERCA MARGINI DI OTTIMIZZAZIONE, DEFINIZIONE IPOTESI DI RIORDINO E SPECIFICHE PROGETTUALI



Spostamenti di andata verso le scuole secondarie Ghedi



Spostamenti di andata verso le scuole secondarie Leno

6. Stato di avanzamento procedura di affidamento servizi TPL

Brescia AGENZIA TPL

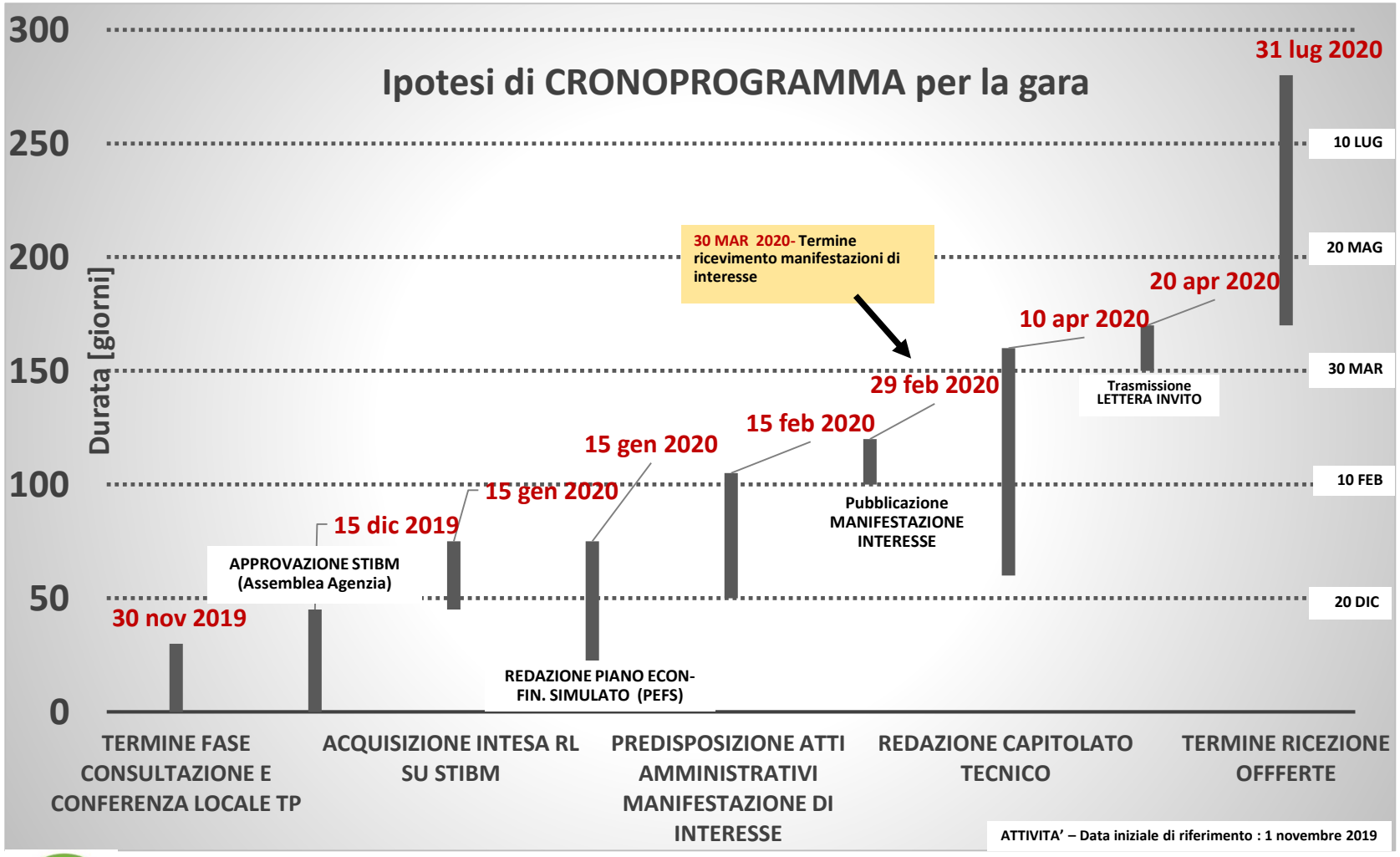
Iter della gara

- **APRILE 2020** (prima scadenza): **Lettera di invito/Bando di gara**
- **FINE LUGLIO 2020: Termine presentazione offerte (110 giorni da pubblicazione bando gara, Misura 16 Delibera ART 49/2015)**
- **DA SETTEMBRE 2020: Lavori della Commissione giudicatrice**

NB: La procedura ristretta consente un tempo di elaborazione aggiuntivo relativamente alla predisposizione della documentazione tecnica da allegare al bando che coincide con l'intervallo temporale intercorrente tra pubblicazione della richiesta di *Manifestazione di interesse* e l'invio della *Lettera di invito*.

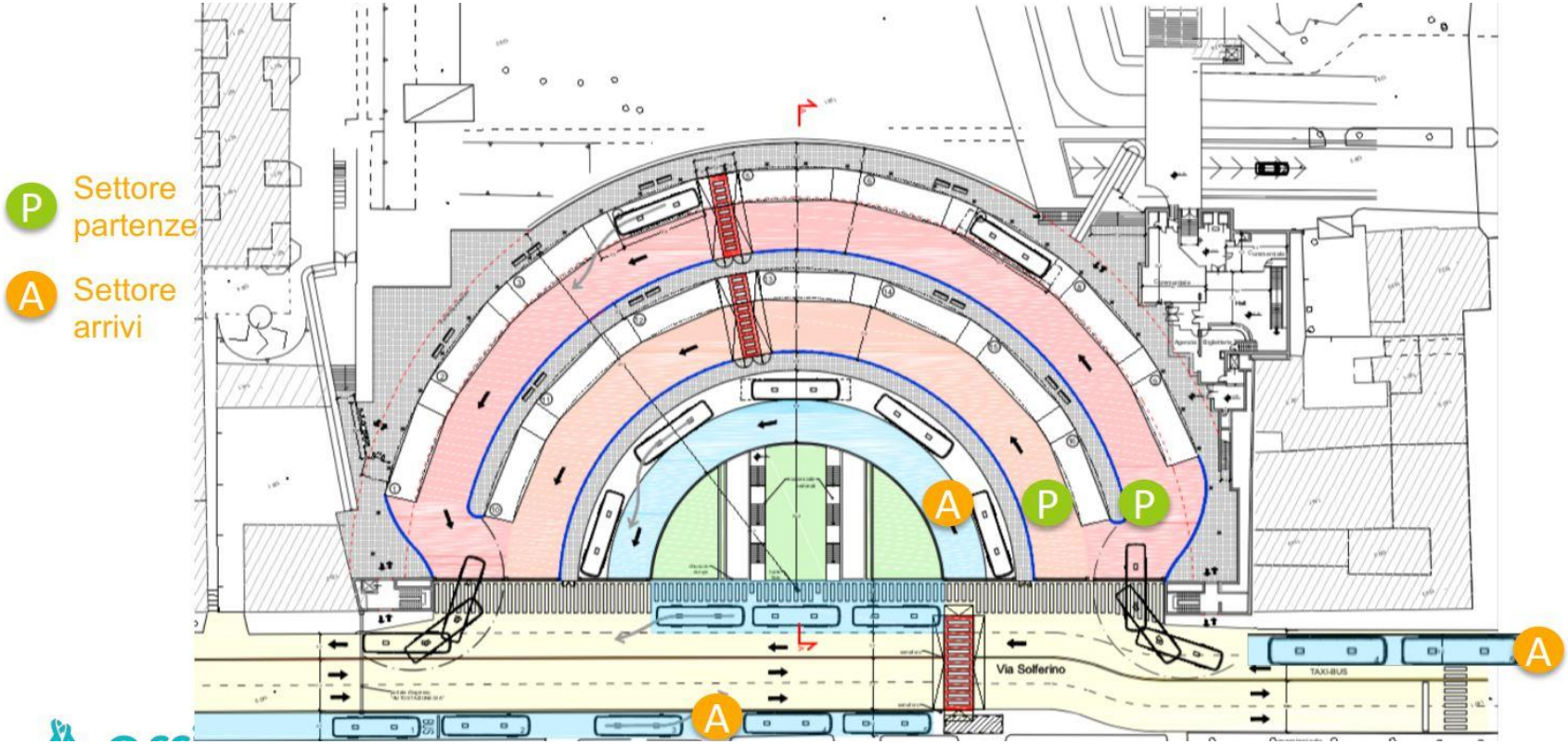
Brescia AGENZIA TPL

Iter della gara



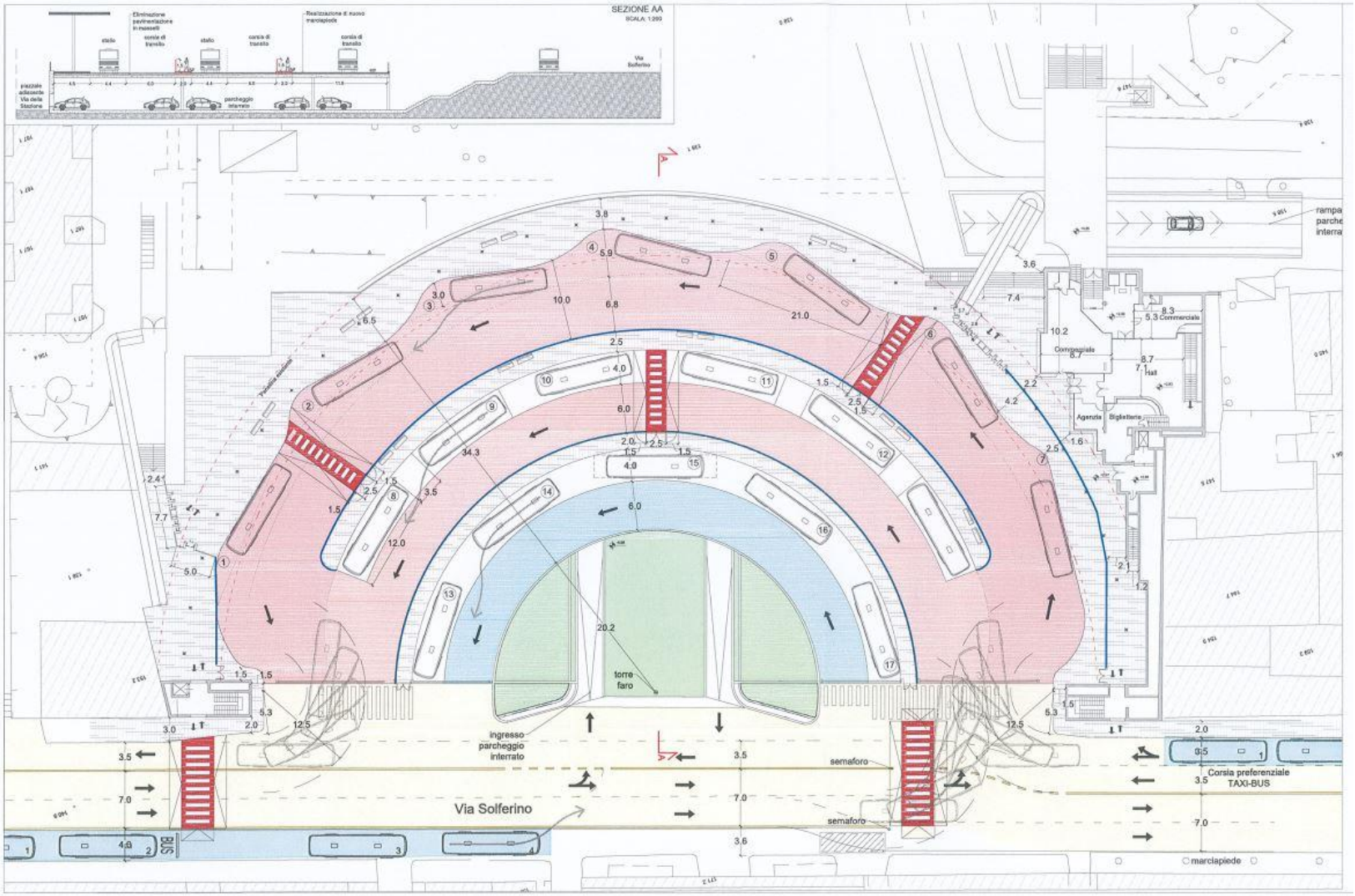
7. Progetto unificazione terminal TPL extraurbano

Attività progettuale e sperimentale per unificazione terminal cittadino TPL extraurbano presso autostazione via Solferino

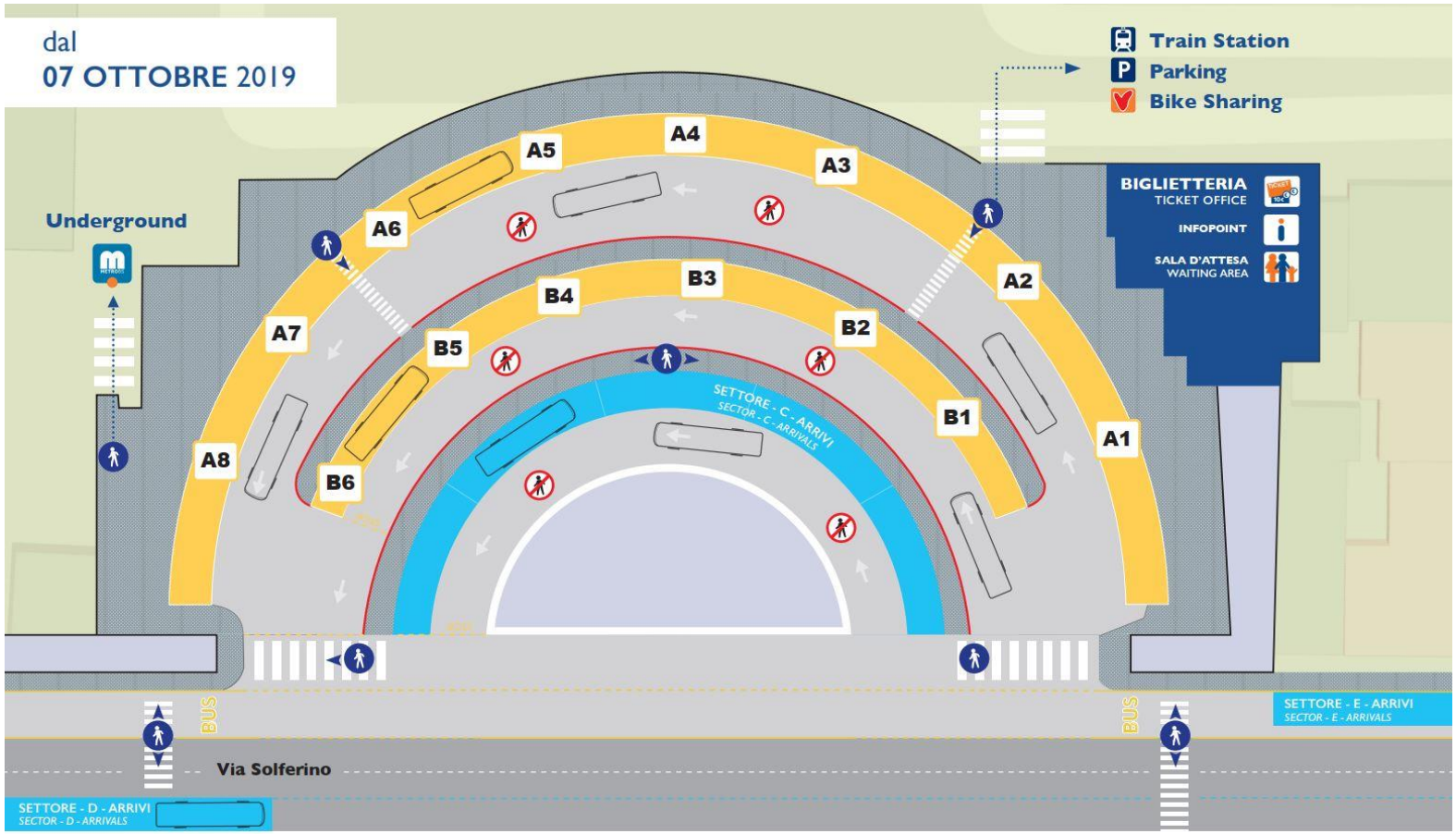


Brescia AGENZIA TPL

Layout aggiornato sistemazione terminal TPL extraurbano - Autostazione v. Solferino



AGENZIA TPL Brescia



PARTENZE/*DEPARTURES*
Settore A (A1-A8)
Settore B (B1-B6)

ARRIVI/*ARRIVALS*
Settore C-D-E

AREA PEDONALE
Pedestrian area

Brescia AGENZIA TPL